

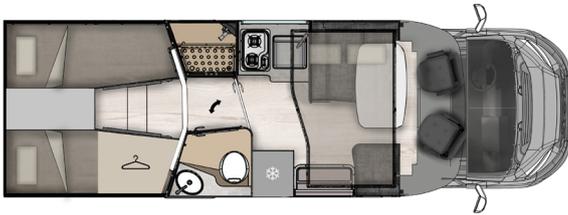
2850

7450

## SPECIAL EDITION YEARLING 73



PLAZAS HOMOLOGADAS	5
PLAZAS CAMA	5
PLAZAS MESA	5

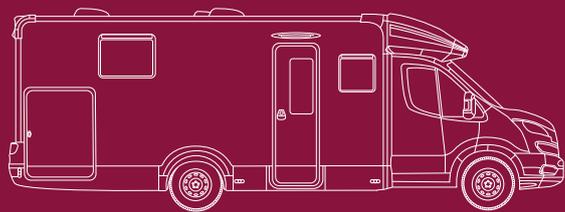


Chasis	
Motorización / Potencia	2.0 TDCi 165 CV
Cambio automático	S
Masa máxima técnicamente admitida (kg)	4100 / 3500* (O)
Masa en vacío en orden de marcha (kg)	2947
Carga útil (kg)	1153 / 553 (O)
Paso (mm)	3954
Peso máximo remolcable (kg)	2000
Dimensiones llantas	16" aleación
Climatizador automático cabina	S
Airbags conductor y pasajero	S
Regulador de la velocidad de cruce adaptativo	S
ABS / ESP	S
Cabina pintada	Moondust Silver
Parachoques delantero pintado	S
Asientos giratorios cabina conductor y pasajero con fundas de asiento	S
Pantalla táctil de 12"/Sistema de infoentretenimiento SYNC 4/Módem 5G	S/S/S
Cámara de visión trasera / Luces antiniebla	S/S
Dimensiones y plazas	
Longitud externa (mm) / Ancho externa (mm)	7450/2350
Altura interna (cm) / Altura externa (cm)	285/204
Isofix	S
Cama convertible auxiliar en dinette	S
Cama posterior (cm)	200x80 - 200x80 - 215x157
Dimension de la cama convertible en dinette (cm)	216x50
Cama basculante (cm)	203x135(114)
Arcón (apertura útil, cm)	120x90
Altura máxima interna del garaje (cm)	120
Espesor suelo / paredes / techo (cm)	5,4 / 3 / 3
Material suelo / paredes / techo	MTS / VTR / VTR
Techo antigranizadas en fibra de vidrio	S
Instalaciones	
Fuegos	2
Capacidad máxima depósito: aguas claras, aguas grises	20(100)/ 90
Frigorífico de compresor (l)	158
Calefacción	Combi gas 4 Kw
Espacio para 2 bombonas de butano (Tot. Máx. 15 Kg)	S
Paso de entrada integrado y aislado	S
Taquilla de garaje climatizada	S
Claraboyas	
Techo panorámico (mm)	S (1000x800)
Claraboya posterior (mm)	S (400x400)
Claraboya central (mm)	S (400x400) con ventilador
Claraboya aseo (cm)	S (28x28)
Ventanas de doble acristalamiento con persiana / mosquitera	S
Equipos	
Somier de lamas en la cama	S
Panel de control iNet X con app	S
Iluminación interior LED	S
Exterior	
Puerta de entrada XL de dos puntos con cierre centralizado, ventanilla y mosquitera	S
Panel solar 200 w con regulador MPPT	S
Toldo	S
Toma exterior de gas / Ducha de mano en el garaje	S
Luz externa LED	S

S= de serie  
O= opcional  
VTR= Fibra de vidrio  
MTS=multicapa

La masa en orden de marcha comprende el peso del vehículo base en vacío, el conductor (75 kg), 100% del carburante, las aguas claras (depósito lleno con 20 lt en viaje), una bombona de gas para uso habitativo (15 kg). Cualquier cosa que no esté incluida en la versión estándar del vehículo, tanto de la vivienda como del chasis, lleva a un aumento en el peso en orden de marcha con la consiguiente reducción de la carga útil hasta la posible reducción de plazas homologadas, si el peso total por el valor de la carga útil disponible. Las cargas útiles disponibles resultan de la diferencia entre la masa máxima permitida y la masa en orden de marcha y tienen una tolerancia del 5%. Al comprar, es necesario verificar el peso de las opciones que tiene la intención de instalar en el vehículo.

\*Homologable a 3.500 kg para conducir con licencia B



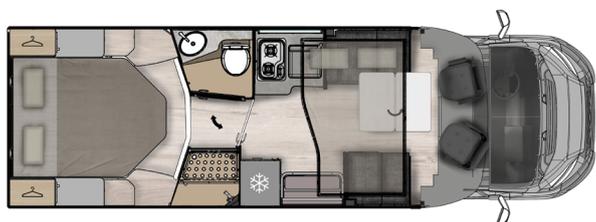
2850

7450

## SPECIAL EDITION YEARLING 81



PLAZAS HOMOLOGADAS	4
PLAZAS CAMA	4 (+1 OPT)
PLAZAS MESA	4



Chasis	
Motorización / Potencia	2.0 TDCi 165 CV
Cambio automático	S
Masa máxima técnicamente admitida (kg)	4100 / 3500* (O)
Masa en vacío en orden de marcha (kg)	2957
Carga útil (kg)	1143 / 543 (O)
Paso (mm)	3954
Peso máximo remolcable (kg)	2000
Dimensiones llantas	16" aleación
Climatizador automático cabina	S
Airbags conductor y pasajero	S
Regulador de la velocidad de cruce adaptativo	S
ABS / ESP	S
Cabina pintada	Moondust Silver
Parachoques delantero pintado	S
Asientos giratorios cabina conductor y pasajero con fundas de asiento	S
Pantalla táctil de 12"/Sistema de infoentretenimiento SYNC 4/Módem 5G	S/S/S
Cámara de visión trasera / Luces antiniebla	S/S
Dimensiones y plazas	
Longitud externa (mm) / Ancho externa (mm)	7450/2350
Altura interna (cm) / Altura externa (cm)	285/204
Isofix	S
Cama convertible auxiliar en dinette	O
Cama posterior (cm)	190x150
Regulación eléctrica altura cama posterior	S
Dimension de la cama convertible en dinette (cm)	214x80 (O)
Cama basculante (cm)	203x135(114)
Arcón (apertura útil, cm)	120x90
Altura máxima interna del garaje (cm)	117
Espesor suelo / paredes / techo (cm)	5,4 / 3 / 3
Material suelo / paredes / techo	MTS / VTR / VTR
Techo antigranizadas en fibra de vidrio	S
Instalaciones	
Fuegos	2
Capacidad máxima depósito: aguas claras, aguas grises	20(120)/ 90
Frigorífico de compresor (l)	158
Calefacción	Combi gas 4 Kw
Espacio para 2 bombonas de butano (Tot. Máx. 15 Kg)	S
Paso de entrada integrado y aislado	S
Taquilla de garaje climatizada	S
Claraboyas	
Techo panorámico (mm)	S (1000x800)
Claraboya posterior (mm)	S (400x400)
Claraboya central (mm)	S (400x400) con ventilador
Claraboya aseo (cm)	S (28x28)
Ventanas de doble acristalamiento con persiana / mosquitera	S
Equipos	
Somier de lamas en la cama	S
Panel de control iNet X con app	S
Iluminación interior LED	S
Exterior	
Puerta de entrada XL de dos puntos con cierre centralizado, ventanilla y mosquitera	S
Panel solar 200 w con regulador MPPT	S
Toldo	S
Toma exterior de gas / Ducha de mano en el garaje	S
Luz externa LED	S

S= de serie  
O= opcional  
VTR= Fibra de vidrio  
MTS=multicapa

La masa en orden de marcha comprende el peso del vehículo base en vacío, el conductor (75 kg), 100% del carburante, las aguas claras (depósito lleno con 20 lt en viaje), una bombona de gas para uso habitativo (15 kg). Cualquier cosa que no esté incluida en la versión estándar del vehículo, tanto de la vivienda como del chasis, lleva a un aumento en el peso en orden de marcha con la consiguiente reducción de la carga útil hasta la posible reducción de plazas homologadas, si el peso total por el valor de la carga útil disponible. Las cargas útiles disponibles resultan de la diferencia entre la masa máxima permitida y la masa en orden de marcha y tienen una tolerancia del 5%. Al comprar, es necesario verificar el peso de las opciones que tiene la intención de instalar en el vehículo.

\*Homologable a 3.500 kg para conducir con licencia B



Todas las masas y las cargas del vehículo en vacío, conformes a la Directiva 2007/46/CE.

## **MASA EN ORDEN DE MARCHA**

Comprende el peso del vehículo base en vacío, el conductor (75 kg), 100% del carburante, las aguas claras (depósito lleno con 20 lt en viaje), una bombona de gas para uso habitativo (20 kg). La masa en orden de marcha, y como consecuencia la carga útil y/o los puestos en viaje pueden variar según los accesorios instalados.

## **CARGA UTIL**

Comprende la diferencia entre la masa total técnicamente admitida y la masa en orden de marcha.

Comprende los elementos con fines

habitativos y los pasajeros transportados definido por el fabricante sin contar el conductor, los efectos personales.

El cálculo de la carga útil se basa según los siguientes parámetros: 75 kg por cada pasajero (excluido el conductor), 10 kg de equipaje por cada pasajero y para el conductor, 10 kg por cada metro de longitud del vehículo, más la carga útil restante, que se puede emplear para la instalación de accesorios o para más equipaje. Todas las masas y las cargas del vehículo en vacío, conformes a la Directiva 2007/46/ CE, tienen una tolerancia de +/- 5. El equipamiento opcional aumenta la masa en orden de marcha y disminuye la carga útil. El peso de los accesorios, que no son de serie, no está incluido en la masa en orden de marcha del cual se informa en este catálogo. Accesorios y dispositivos adicionales reducen la carga útil de una cantidad igual a la de su peso. La incidencia de los peso individuales de los accesorios están incluidos en la columna de dentro de datos técnicos o se pueden solicitar a nuestros concesionarios. En caso de instalación de algunos accesorios (tipo elementos adicionales como el gancho de remolque o el portamotos), la masa de tales accesorios tendrá influencia en la carga útil, con la posible reducción de esta última o también la reducción de puestos homologados. Recuerde que la ley no permite que se consulte la masa máxima permitida bajo el ítem específico de las hojas de datos técnicos. Deberá asegurarse de que las cargas máximas sobre los ejes y la masa de carga técnicamente admitida no sean superadas en la fase de la carga completa del vehículo. Las normativas y las exigencias de cada país pueden llevar a modificaciones en las características de la presente tabla. El número de los puestos homologados puede variar en función de las normativas y las singularidades de los estados en materia de circulación. Durante el viaje, el tanque de agua dulce debe llenarse hasta un máximo de 20 litros.