FIN

KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OPAS

2025

SISÄLLYSLUETTELO

1 JOHDANTO 6

1.1 Oppaan tavoite 6
1.2 Valmistajan tunniste 6
1.3 Oppaan lukeminen 6
1.4 Ajoneuvon tunniste 7
1.5 Toimituksen sisältö 8
1.6 Yleiset säännöt 8
1.7 Takuu 9

2 TURVALLISUUS 10

2.1 Yleistä 10
2.2 Matkustaminen 11
2.3 Palontorjunta 12
2.4 Kaasujärjestelmä 13
2.5 Sähköjärjestelmä 14
2.6 Vesijärjestelmä 15

3 ENNEN LIIKKEELLE LÄHTÖÄ 16

3.1 Moottoritarkastukset 16
3.2 Renkaiden tarkastus 16
3.3 Jarrutarkastus 16
3.4 Valojen tarkastus 16
3.5 Akkutarkastus 16
3.6 Lisälaitteiden tarkastus 16
3.7 Ulkotarkastukset 17
3.8 Sisätarkastukset 17
3.9 Ensimmäinen matka 17
3.10 Hyötykuorma 18
3.10.1 Massa ajokunnossa 18
3.11 Ajoneuvon asianmukainen lataaminen 18
3.12 Kuorma katolla 19
3.13 Takatila - Takakaappi 19
3.14 Perävaunut 19
3.15 Säädöt 20
3.15.1 Sähköisesti säädettävät ulkopeilit 20
3.15.2 Matkustajan puoleinen liukuikkuna (motorhome) 20
3.15.3 Istuimet kääntyvillä levyillä (motorhome) 21

3.15.4 Etuistuimet (motorhome) 22
3.16 Turvavyöt 23
3.16.1 Turvavöiden oikea käyttö 23
3.17 ISOFIX-kiinnikkeet (valinnainen) 24

4 AJON AIKANA 25

4.1 Ohjaa ajoneuvoa 25
4.2 Ulkotaustapeilit 26
4.3 Jarrut 26

5 TAUON AIKANA 27

5.1 Yleiset säännöt 27
5.2 Pysäytyskiilat 27
5.3 Ohjaamon sisäänkäyntiovet 27
5.3.1 Etuoven avaaminen/sulkeminen ulkopuolelta 28
5.3.2 Etuoven avaaminen/sulkeminen sisäpuolelta 28
5.4 Autopaikka 29
5.5 Polttoaineen tankkaus 30
5.5.1 Polttoaineläppä (motorhome) 30
5.5.2 Polttoainekorkki (motorhome) 31
5.6 Konepelti (motorhome) 32

6 AJONEUVOSSA OLESKELU 34

6.1 Ilmanvaihto 34
6.1.1 Kondensaatio 35
6.2 Automaattisesti lukittuvat ikkunat 36
6.3 Kattoikkuna 37
6.3.1 Kattoikkuna avauspyörällä 37
6.3.2 Kallistettava kattoikkuna 38
6.3.3 Panoraamakattoikkuna manuaalisilla lukitusvarsilla 39
6.4 Taitettavat pimennysverhot 41
6.4.1 Sivuikkunat (motorhome) 41
6.4.2 Tuulilasi (motorhome) 41
6.5 Avattavat sängyt 43
6.5.1 Avattava sänky edessä 43
6.5.2 Avattava sänky ruokailuhuoneen yläpuolella (motorhome) 44
6.5.3 Turvaverkko 46
6.6 Ruokatilan muuttaminen 47
6.6.1 Avattava penkki 47
6.6.2 Pöytä 47
6.7 Kaasujärjestelmä 49
6.7.1 Käyttösäännöt 49

6.7.2 Kaasunjakeluyksikkö 49
6.7.3 Kaasupullot 50
6.7.4 Duo Control CS Vertikal - Orizzontal (lisävaruste) ..51
6.7.5 Hiilimonoksidi- ja palovaroitin (mallista riippuen).52

6.8 Sähköjärjestelmä 53
6.8.1 Käyttösäännöt 53
6.8.2 220 V:n virransyöttö 53
6.8.3 12 V:n virransyöttö 54
6.8.4 Akut 56
6.8.5 Sähköjärjestelmää koskevat suositukset ja tarkastukset 60

6.9 Vesijärjestelmä 61
6.9.1 Kirkasvesisäiliö 61
6.9.2 Harmaavesisäiliö 64
6.9.3 WC-laatikko 65

6.10 Lämmitysjärjestelmä 67
6.10.1 Tärkeitä varoituksia 67
6.10.2 Suuaukkojen säätö 67
6.10.3 Combi-lämmitin (mallista riippuen) 68
6.10.4 Alde-lämmitysjärjestelmä (mallista riippuen) 69
6.10.5 Sähköinen lattialämmitys (lisävaruste) 71

6.11 Ajoneuvon varusteet 72
6.11.1 Keittotaso 72
6.11.2 Uuni 72
6.11.3 Jääkaappi 73
6.11.4 Ohjauspaneeli 74
6.11.5 Aurinkopaneeli (mallista riippuen) 75

7 YLLÄPITO 75

7.1 Alkuperäiset varaosat 75
7.2 Ulkoinen puhdistus 76
7.2.1 Ulkopinnat 76
7.2.2 Akryylilasit 77
7.2.3 Saranat 77

7.3 Sisätilojen puhdistus 77
7.3.1 Tyynynpäälliset, verhot ja kankaat yleensä 77
7.3.2 Kalusteet 77
7.3.3 Pesualtaat ja uunit 78
7.3.4 Ikkunat 78
7.3.5 WC ja lämpömuovatut komponentit 78
7.3.6 Lattia 78

7.4 Kaasujärjestelmä 79
7.4.1 Hiilimonoksidi- ja palovaroitin 79

7.5 Vesijärjestelmä 80
7.5.1 Kirkasvesisäiliön puhdistus 80
7.5.2 Harmaavesisäiliön puhdistus 81
7.5.3 WC-laatikon puhdistus 81
7.5.4 Vesipumpun ulkoisen suodattimen puhdistaminen 82

7.6 Pyörät ja renkaat 82
7.6.1 Rengaspaine 83
7.6.2 Pyörien vaihtaminen 83
7.7 Sähköjärjestelmä 84
7.7.1 Sulakkeet 84
7.7.2 Takavaloryhmät 85
7.7.3 Sivuvalot 85
7.7.4 Lisäakku 86
7.8 Seisokkiajat 87
7.8.1 Lyhyt seisokkiaika 87
7.8.2 Pitkä seisokkiaika 87
7.8.3 Seisokkiaika talvella 88
7.9 Lisävarusteiden asentaminen 89
8 TAKUU 89
8.1 Perinteinen takuu 89
8.2 Tukipalvelu ja takuu 90
8.3 Takuuehdot 90
8.4 Takuu vuotoja vastaan 91
9 LIITE 92
9.1 Ruokatilan etuosan sänkyasennus 92

1 JOHDANTO

1.1 OPPAAN TAVOITE

Tämä opas sisältää SEA-yhtiön ajoneuvojen käyttö- ja huolto-ohjeet.

1.2 VALMISTAJAN TUNNISTE

Tämän oppaan piiriin kuuluvien ajoneuvojen, mukaan lukien kaikki variantit ja mallit, valmistaja on seuraava:

SEA Società Europea Autocampingvogn SpA, yhdenmiehenyhtiö
Via Val d´Aosta, 4
53036 Poggibonsi (SI), IT
Puh. +39 0577 99511
info@trigano.it

1.3 OPPAAN LUKEMINEN

Opas on jaettu lukuihin ja kappaleisiin. Jokainen kappale on osa asianomaista lukua. Viittaukset otsikoihin tai kappaleisiin on merkitty lyhenteellä kapp., jonka perässä on kappaleen vastaava numero. Esimerkki: "luku 2" tai "kapp. 2.1".

Tämän oppaan kuvat on numeroitu etenevästi asianomaisen luvun perusteella, esimerkiksi kuva 1.3 on ensimmäisen luvun kolmas kuva. Kuvaviitteiden perässä on vastaava numero. Esimerkki: "kuva 1.3". Kuvissa esitetyt komponentit on merkitty tarvittaessa kirjaimilla tai numeroilla.

Viittaus komponenttiin C luvun 3 kuvassa 2 ilmaistaan seuraavasti: "katso C - kuva 3.2" tai yksinkertaisesti "(**C** - kuva 3.2) ".

Käyttö- ja huolto-ohjeiden lisäksi tämä opas sisältää turvallisuuteen liittyviä ohjeita, jotka vaativat erityistä huomiota. Nämä tiedot on merkitty seuraavilla symboleilla:

⚠ VAARA

Jos tätä ohjetta ei noudateta, aiheutuu välitön riskitilanne, joka aiheuttaa välittömän kuoleman tai vakavan tai pysyvän vahingon, jos sitä ei vältetä.

⚠ VAROITUS

Jos tätä ohjetta ei noudateta, aiheutuu mahdollinen vaaratilanne, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan terveyshaitan, jos sitä ei vältetä.

⚠ HUOMIO

Jos tätä ohjetta ei noudateta, aiheutuu mahdollinen vaaratilanne, joka voi aiheuttaa ajoneuvolle vähäisiä vahinkoja, jos sitä ei vältetä.

ILMOITUS

Tämä merkintä viittaa sellaisiin menettelyihin liittyviin toimintatapoihin, joihin ei liity fyysisten vammojen riskiä.

YMPÄRISTÖ

Ympäristönsuojeluun liittyvät merkinnät.

HUOMAUTUS

Antaa lisätietoja liittyen aiempiin turvallisuutta koskeviin viesteihin.

1.4 AJONEUVON TUNNISTE

Ajoneuvolla on kaksi aakkosnumeerisesta tunnistekoodia, alustan ja korin koodi, jotka on sijoitettu seuraavasti:

- **Alustan tunnistekoodi**

Alustan koodin paikan voi katsoa alustan valmistajan laatimasta käyttö- ja huolto-oppaasta, joka toimitetaan ajoneuvon mukana.

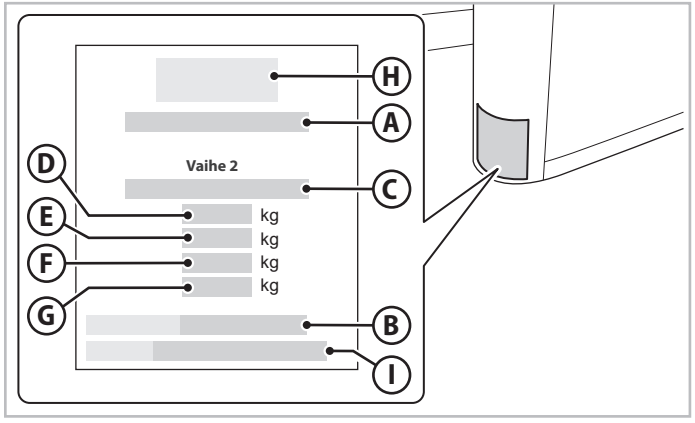
HUOMAUTUS

Alustan koodi on merkitty myös ajoneuvon rekisteriotteeseen.

- **Korin tunnistekoodi**

Korin tunnistekoodi on merkitty ajoneuvon matkustamoon kiinnitettyyn tietokilpeen. Kilvessä annetaan ajoneuvon tunnistetiedot:

A. Hyväksyntäkoodi
B. Mallin tunnistekoodi
C. Ajoneuvon progressiivinen valmistuskoodi
D. Ajoneuvon suurin sallittu paino täyteen kuormattuna
E. Perävaunulla varustetun täyteen kuormitetun ajoneuvon suurin sallittu paino
F. Suurin sallittu paino etuakselilla
G. Suurin sallittu paino taka-akselilla
H. Ajoneuvon valmistaja
I. Alustan tunnistekoodi



Kuva 1.1 - Korin tunnistekilpi

1.5 TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Jokaisen ajoneuvon mukana toimitetaan seuraavat:

- Kaksi täydellistä avainsarjaa (käynnistys ja kennon avaukset).
- Ajoneuvon asiakirjat, tämän oppaan lisäksi:
  - Alustan valmistajan käyttö- ja huolto-opas ja takuukirjanen
  - SEA/TRIGANO-takuuvihko
  - Ohjauspaneelin alkuperäiset ohjeet sisältävä kirjanen
  - Mahdollisesti asennettujen laitteiden ohje- ja takuukirjanen.

1.6 YLEISET SÄÄNNÖT

⚠ VAROITUS

Jos tässä oppaassa ja muissa ajoneuvon mukana toimitetuissa asiakirjoissa annettuja turvallisuusohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla henkilövahinkoja tai ajoneuvon tai sen sisällä olevien esineiden vahingoittuminen.

- Käytä ajoneuvoa vain sen ollessa teknisesti täydellisessä kunnossa, ja noudata tarkasti tämän oppaan ohjeita.
- Pyydä valmistajan valtuuttamaa henkilöstöä korjaamaan välittömästi toimitettujen komponenttien tai laitteiden mahdolliset viat, jotka voivat vaarantaa käyttäjän ja ajoneuvon turvallisuuden.
- Valmistajan valtuuttaman jälleenmyyjän tai korjaamon tulee suorittaa ajoneuvon määräaikaistarkastukset säännöllisesti takuukirjasessa ilmoitetun mukaisesti.
- Koriin saa tehdä muutoksia vain valmistajan valtuuttama jälleenmyyjä tai korjaamo, joka ottaa suoran vastuun suoritetuista toimenpiteistä.
- Noudata tarkastus- ja valvontatoimenpiteiden määräaikoja, jotka ilmoitetaan ajoneuvon takuukirjasessa ja tunkeutumistakuun kirjasessa.

⚠ HUOMIO

Pneumaattisia tai hydraulisia jousituksia ei saa asentaa, jos varusteena on vetokoukku, ja päinvastoin. Jos nämä molemmat komponentit asennetaan, ajoneuvon rakenne voi vaurioitua.

HUOMAUTUS

Takuu ei kata vahinkoja, jotka aiheutuvat muiden kuin ajoneuvon valmistajan toimittamien lisävarusteiden asentamisesta.

YMPÄRISTÖ

- **Älä tyhjennä jätevettä ja talousjätettä ulos tai katukaivoihin. Jätevesisäiliön ja WC-säiliön saa tyhjentää vain leirintäalueiden jätteenkeräyspisteisiin tai muihin asianmukaisiin keräyspisteisiin. Noudata majoituspaikkojen määräyksiä ja selvitä käytettävissä olevista hävityspisteistä.**
- **Älä kaada kotitalousjätettä pysäköintiloihin. Erottele kotitalousjätteet myös matkan aikana: lajittele lasi, tölkit, muoviastiat ja orgaaniset jätteet. Tutustu majoituspaikoissa käytettävissä oleviin hävityspisteisiin.**
- **Käytä WC:ssä ympäristöystävällisiä ja biohajoavia kemiallisia aineita, mahdollisimman pieninä annoksina. Jos käytetään muita kuin WC:lle tarkoitettuja kemikaaleja, tyhjennys on suoritettava useammin.**
- **Kun ajoneuvo pysäköidään, älä jätä moottoria käyntiin. Moottorista lähtee enemmän myrkyllisiä päästöjä joutokäynnin aikana.**

ILMOITUS

Tätä käyttö- ja huolto-opasta ei saa tulostaa, kääntää tai jäljentää, edes osittain, ilman valmistajan etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

1.7 TAKUU

Jos tämän kirjasen ja muiden käyttö- ja huolto-oppaiden ohjeita ei noudateta ja siitä aiheutuu vahinkoa ajoneuvolle, valmistajan takuu mitätöityy.

Lisäksi ajoneuvon virheellinen käyttö tai ajoneuvon alkuperäisen laitteiston peukalointi tai muuttaminen mitätöivät takuun.

Pakkasen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.

Ajoneuvon valmistaja ja alustan valmistaja tarkentavat mallejaan jatkuvasti ja pidättävät siksi oikeuden tehdä teknisiä ja esteettisiä muutoksia ja muuttaa toimitettuja varusteita milloin tahansa. Tässä käyttö- ja huolto-esitteessä esitetään ajoneuvoissa tulostushetkellä olevat tunnetut ja käyttöön otetut varusteet. Sen vuoksi tämän kirjasen sisältö ei ole todiste mistään takautumisoikeudesta valmistajaa vastaan.

HUOMAUTUS

- **Ajoneuvoon asennettuihin laitteisiin sovelletaan vastaavien valmistajien takuuta.**
- **Lisätietoja ajoneuvon ja sen osat kattavasta takuusta on tämän käyttöoppaan luvussa 8 sekä ajoneuvon alustan ja ajoneuvoon asennettujen laitteiden takuukirjasissa.**

2 TURVALLISUUS

Lue huolellisesti kaikki tässä luvussa ilmoitetut turvallisuusmääräykset.

2.1 YLEISTÄ

Noudata ajoneuvon käyttöturvallisuuden varmistamiseksi tarkasti seuraavia turvallisuusmääräyksiä:

• Älä koskaan käytä kannettavia uuneja tai liesiä ajoneuvon sisällä, sillä niihin liittyy tulipalon ja myrkytyksen riskitekijöitä.

• Jatkuvan ilmanvaihdon varmistamiseksi ajoneuvon sisällä on pysyviä aukkoja; näihin kuuluu katon luukuissa oleva kaksoiskansi ja ajoneuvon alaosaan sijoitetut tuuletusritilät.

⚠ VAARA

Hiilidioksidiprosentin nousu lisää tukehtumisriskiä. Tästä syystä pysyvien ilmanvaihtoaukkojen sulkeminen tai tukkiminen on ehdottomasti kielletty.

• Varmista, että tunnet hyvin ajoneuvon uloskäyntien (ovet ja ikkunat) sijainnin ja toiminnan.

• Jätä evakuointitilat vapaiksi.

⚠ VAROITUS

Katso kaikki paloturvallisuuteen liittyvät tiedot kappaleesta "2.3 Palontorjunta".

• Katso ajoneuvon kaikkien osien (moottori, jarrujärjestelmä jne.) ja kaikkien ajoneuvoon asennettujen laitteiden oikeaa käyttöä koskevat tiedot niiden valmistajien toimittamasta teknisestä dokumentaatiosta.

• Muiden kuin ajoneuvon alkuperäiseen kokoonpanoon kuuluvien laitteiden asentaminen voi vaikuttaa jopa merkittävästi ajoneuvon painoon ja käyttäytymiseen ajon aikana. Tarkista asennettujen lisävarusteiden yhteensopivuus ajoneuvon vakauden kanssa.

• Käytä korotettuja sänkyjä vain nukkumiseen. Putoamissuojaverkko tulee asentaa, kun sängyssä nukkuu lapsi, etenkin jos lapsi on alle 6-vuotias.

• Jos vetokoukku on asennettu, suurin sallittu nopeus pienenee.

ILMOITUS

Jos käytetään vetokoukkua, katso ajomaan liikennesäännöt.

• Noudata rekisteriotteessa ilmoitettuja ajoneuvolle tyyppihyväksyttyjä vanne- ja rengaskokoja.

• Kytke käsijarru ja ensimmäinen vaihde aina, kun pysäköit, myös tasamaalla.

⚠ VAROITUS

Vakauden menetys. Jos ajoneuvo pysäytetään ja se on epätasapainossa, tai jos jokin pyöristä vaihdetaan, estä ajoneuvon liike asettamalla pyörien alle pysäytyskiilat.

• Vain valmistajan valtuuttama henkilöstö saa tehdä muutoksia ja korjauksia sähkö- tai kaasulaitteisiin tai -järjestelmiin. Kaikki luvattomat muutokset aiheuttavat takuun mitätöitymisen.

2.2 MATKUSTAMINEN

Ennen ajoneuvon käyttöä:
• Tarkista, että ohjaus, jarrut sekä valaistus- ja merkinantolaitteet toimivat oikein. Tarkista myös ohjaamon istuinten kääntyvien levyjen oikea lukitus.

Noudata ajon aikana seuraavia ohjeita ajoneuvon turvallisen käytön varmistamiseksi:
• Noudata ajoneuvon rekisteriotteessa ilmoitettua paikkamäärää. Ajoneuvoa ei ole hyväksytty useampien ihmisten kuljettamiseen.
• Varmista, että ajon aikana matkustajat pysyvät paikallaan turvavyöt kiinnitettynä.

HUOMAUTUS

Turvavöiden kiinnittämistä koskevia kansallisia säännöksiä sovelletaan joka tapauksessa.

• Jos käytetään lasten turvaistuimia, tulee käyttää istuimia, joissa on kolmipistekiinnitys turvavöillä.

⚠ VAROITUS

Selkä ajosuuntaan asennettuja istuimia ei voi käyttää lasten turvajärjestelmien kanssa.

• Kun kuljet metrojen, tunneleiden, kuistien, katettujen pysäköintialueiden jne. läpi, ota huomioon ajoneuvon suurin maavara.

HUOMAUTUS

Ajoneuvon suurin maavara ilmoitetaan rekisteröintitodistuksessa.

⚠ VAROITUS

- **Vakauden menetys. Rajoita nopeutta tuulen ollessa voimakas tai poistuessasi tunneleista, kaduilla ja ohittaessasi kuorma-autoja ja linja-autoja.**
- **Kuljettajan vastuulla on noudattaa rekisteriotteessa määritettyjä enimmäiskuormia ja liikennesääntöjä.**

• Ajoneuvoa kuormattaessa vakauden menetyksen tai vaaratilanteiden välttämiseksi ajon aikana:
  ◦ Tarkista kaikkien kuormattujen tuotteiden massa.
  ◦ Jaa kuorma tasaisesti.
  ◦ Ajoneuvon kuormitus ei saa ylittää rekisteriotteessa ilmoitettuja enimmäiskuormitusarvoja.
  ◦ Poista talvikaudella lumi ja jää ajoneuvon katolta ennen sen käyttöä.

HUOMAUTUS

Ajoneuvon rekisteriotteessa ilmoitettu massa voi poiketa 5 %.

• Pitkän käyttämättömyyden jälkeen jarrujärjestelmä, kaasunjakelujär-

jestelmä ja sähköjärjestelmä on tarkistettava valmistajan valtuuttamassa korjaamossa.

2.3 PALONTORJUNTA

Vaikka toimintakunnossa säilytetyt kannettavat ja kiinteät palontorjuntalaitteet ovat normaalisti riittäviä, jos ne on merkitty oikein ja kun niitä käytetään oikein ja viipymättä tulipalon nopeaan sammuttamiseen, paras keino ajoneuvossa tapahtuvien tulipalojen välttämiseksi on ennaltaehkäisy.

Siksi kuljettajan on kerrottava matkustajille tähän liittyvät toimintasäännöt:

- Älä tuki ajoneuvon poistumisreittejä ja jätä evakuointitilat vapaiksi.
- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä yksin ajoneuvoon.
- Älä koskaan käytä kannettavia uuneja tai liesiä ajoneuvon sisällä.
- Pidä syttyvät materiaalit loitolla lämmönlähteistä (esim. kattovalaisimet) ja avotulesta (esim. uunit ja liedet).
- Älä kuljeta ajoneuvon sisällä helposti syttyviä polttoaineita (esim. bensiiniä, kerosiinia, dieseliä).
- Varmista, että ajoneuvoon lastattujen muiden kulkuvälineiden säiliöt ovat tyhjät.
- Säilytä kaasupullotilan avaimia paikassa, jossa ne ovat helposti saatavilla.

Joka tapauksessa valmistaja suosittelee seuraavien laitteiden käyttöä:

- ISO 7165 -standardin mukaisesti hyväksytyn tyyppinen jauhesammutin (ei valmistajan toimittama), jonka kapasiteetti on vähintään 1 kg ja joka on pidettävä lähellä ajoneuvon pääovea.

⚠ VAROITUS

Sammutin on tarkistettava säännöllisesti ja pätevän ja valtuutetun henkilöstön tulee ladata se tarvittaessa. Noudata tarkkaan tarkistuksen aikataulutettuja päivämääriä.

- Sammutuspeite (ei valmistajan toimittama), säilytettävä lähellä keittiötä.

⚠ VAROITUS

Tulipalovaara. Tutustu sammuttimen ohjeisiin ja ajoneuvon palovarotoimiin, ja harjoittele palonsammutuslaitteiden käyttöä.

Jos ajoneuvossa syttyy tulipalo, on tärkeää pysyä rauhallisena ja toimia seuraavasti:

1. Evakuoi matkustajat ja saata heidät loitolle ajoneuvosta.
2. Sulje kaasupullojen pääventtiili ja irrota kaasupullot, jos mahdollista.
3. Hälytä palokunta avuksi.
4. Irrota tarvittaessa ulkoinen pistoke 220 V:n virransyötöstä ja irtikytke lisäakku akun erotuskytkimellä.
5. Jos lähelle on pysäköity muita ajoneuvoja, kehota niitä siirtymään kauemmas.

⚠ VAROITUS

- **Yritä sammuttaa palo sammuttimella vain, jos palo on pieni, eikä sammutus aiheuta riskejä. Varmista aina, että sinulla on poistumistie.**
- **Älä koskaan aliarvioi savua, vaikka sitä olisi vain vähän: savu rajoittaa näkyvyyttä, aiheuttaa hapenpuutetta ja voi sisältää erittäin myrkyllisiä aineita.**

2.4 KAASUJÄRJESTELMÄ

⚠ VAROITUS

Räjähdysvaara:

- **Kaasujärjestelmän on oltava ajon aikana täysin kiinni, jos järjestelmässä ei ole varoventtiiliä.**
- **Polttoainetta täytettäessä kaikki kaasulaitteet (liedet, Combi-lämmitin, Alde-kattila ja jääkaapin kaasunsyöttö) on kytkettävä pois päältä.**

HUOMAUTUS

Jokaisessa kaasulaitteessa on sulkuhana. Kaasunjakeluhanat sijaitsevat yleensä keittiökaapin sisällä.

Kaasujärjestelmän toimintaan liittyvien vaarallisten tilanteiden välttämiseksi noudata seuraavia ohjeita:

- Tarkastuta putkien ja liitosten täydellinen tiiviys jälleenmyyjällä tai valmistajan valtuuttamalla korjaamolla vähintään kerran vuodessa.
- Tarkista säännöllisesti, ettei kaasupullon liitäntäletkussa ole vikoja tai huokoisuutta. Vaihda letku joka tapauksessa letkuun merkittyyn viimeiseen käyttöpäivään mennessä. Vaihdossa on käytettävä letkua, joka on voimassa olevien kaasulaitteita koskevien turvallisuusmääräysten mukainen.
- Jos järjestelmässä ilmenee vikoja (esim. kaasun haju, epänormaali kulutus), sulje kaasupullon pääventtiili välittömästi ja tuuleta tila perusteellisesti avaamalla ovet, ikkunat ja kattoikkunat. Älä sytytä tulitikkuja tai sytyttimiä äläkä tupakoi. Älä käytä sähkökytkimiä (esim. apulaitteet, valot, käynnistys). Viat saa tarkistaa ja korjata yksinomaan valmistajan valtuutta henkilökunta.
- Tarkista, että ajoneuvon sisällä on taatusti riittävä ilmanvaihto avaamalla ikkuna tai kattoikkuna ennen kaasulieden sytyttämistä.
- Älä käytä kaasuliesiä huoneilman lämmitykseen.
- Sulje kaasupullon pääventtiili, kun ajoneuvoa tai kaasulaitteita ei käytetä.
- Jos jokin kaasulaite ei ole käytössä, sulje laitteen hana.
- Tarkista turvalaitteiden toiminta säännöllisin väliajoin, jotta palamatonta kaasua ei pääse vuotamaan. Turvalaitteen on sulkeuduttava automaattisesti minuutin kuluessa kaasulaitteen liekin sammumisesta. Sulkemisesta ilmoittaa napsahtava ääni.

ILMOITUS

Talvikaudella Combi-lämmittimen, Alde-kattilan ja muiden kaasulaitteiden toiminnan varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää vain propaanikaasulla täytettyjä pulloja.

HUOMAUTUS

Propaanikaasu pysyy kaasumaisessa tilassa –32 °C:n lämpötilaan saakka, kun taas butaanikaasu vain 0 °C:een asti. Näiden lämpötilojen alapuolella kaasut eivät ole enää paineenalaisia.

⚠ VAROITUS

Räjähdysvaara:
- **Tarkista, että kaasupullot ovat tiukasti kiinni kaasupullotilan kiinnikkeissä, pystyasennossa, eivätkä pääse liikkumaan.**
- **Älä säilytä tai kuljeta kaasupulloja ajoneuvon muissa tiloissa.**

HUOMAUTUS

Turvallisuussyistä kaasupullojen tila on eristetty matkustamosta ja siihen pääsee vain ulkopuolelta. Tilaan tulee ulkopuolelta tuuletusaukot, joiden kautta myös kertynyt kosteus pääsee poistumaan.

⚠ VAROITUS

Räjähdysvaara. Tarkista, pullotilan ilmanvaihtojärjestelmä ei ole tukossa, koska se estäisi mahdollisesti vuotaneen kaasun ulospääsyn.

- Älä käytä kaasupullotilaa säilytys- tai tavaratilana.
- Kaasupullojen pääventtiilin on aina oltava helposti saatavilla.
- Pidä kaasupullotila aina suljettuna estääksesi asiattomien henkilöiden pääsyn tilaan.
- Tarkista mahdollisesti varusteena olevien häkä- ja palovaroittimen toiminta (ks. kappale 6.7.5) ennen liikkeellelähtöä ja vähintään kerran viikossa.

2.5 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

- Ennen kuin sähköjärjestelmälle tehdään toimenpiteitä:
  - Sammuta kaikki laitteet ja valot.
  - Irrota liitäntä ulkoiseen 220 V:n verkkovirtaan.
  - Irtikytke lisäakku akun erotuskytkimellä.

⚠ HUOMIO

Oikosulkuvaara. Jos akku irrotetaan tai irtikytketään, irrota ensin negatiivinen napa ja sitten positiivinen napa. Kun kytket akun uudelleen, tee toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä; kytke ensin positiivinen napa ja sitten negatiivinen.

⚠ VAROITUS

- **Käytä lisäakkuina vain suljettuja (huoltovapaita) akkuja. Jos käytetään muuta kuin AGM-lyijyakkua, akkuun on liitettävä letku, jonka kautta latausvaiheessa syntyvät höyryt poistuvat.**
- **Jos lisäakkuna käytetään litiumakkua, noudata huolellisesti kohdassa 6.8.4asetettuja litiumakkuja koskevia määräyksiä.**

⚠ HUOMIO

Tarkista, että laturi on asetettu oikein käytetyn akun tyypin mukaan.

• Jos rikkoutunut sulake vaihdetaan, sammuta kyseinen laite ja vaihda sen tilalle uusi alkuperäisen tyyppinen sulake, jolla on oikea virta-arvo (sama väri kuin viallinen sulake).

⚠ VAROITUS

Tulipalovaara. Älä koskaan korvaa rikkoutunutta sulaketta metallilangoilla, muilla käsillä olevilla materiaaleilla tai arvoltaan määritettyä suuremmalla sulakkeella.

2.6 VESIJÄRJESTELMÄ

⚠ VAROITUS

Biologisen kontaminaation riski:

- **Vaikka kirkkasvesisäiliössä ja putkissa oleva vesi on juomakelpoista, se voi nopeasti kehittää keholle haitallisia bakteereja, jolloin se on juomakelvotonta. Ennen ajoneuvon käyttöä huuhtele säiliö ja putket huolellisesti runsaalla juomavedellä tai erityisellä tuotteella. Voit tehdä tämän avaamalla kaikki hanat.**
- **Älä käytä kirkasvesisäiliön sisältämää vettä juomavetenä.**

• Talvikaudella tai alhaisissa lämpötiloissa ajoneuvon vesijärjestelmän jäätyminen tulee välttää tyhjentämällä järjestelmä kokonaan avaamalla ja jättämällä auki kaikki sekoittimet, kirkkaan vesisäiliön tyhjennyshana, Combi-säiliön venttiili ja harmaan vesisäiliön suljin.

3 ENNEN LIIKKEELLE LÄHTÖÄ

⚠ VAROITUS

Seuraavat tarkastukset on tehtävä aina ennen matkalle lähtöä, jotta voidaan taata matkustajien turvallisuus ja ajoneuvon toimivuus. Noudata runkoon liittyviltä osin rungon käyttö- ja huolto-ohjekirjassa annettuja valmistajan ohjeita.

3.1 MOOTTORITARKASTUKSET

Tarkasta kaikki nestemäärät, jotka on lueteltu rungon valmistajan käyttö- ja huolto-ohjekirjassa.

3.2 RENKAIDEN TARKASTUS

Tarkasta rengaspaine kylmänä sekä renkaiden kuluneisuus ja kunto. Noudata rungon valmistajan ohjeita, jotka on lueteltu käyttö- ja huolto-ohjekirjassa.

⚠ VAROITUS

Vakauden menetys. Tarkasta rengaspaineet aina ennen liikkeellelähtöä ja joka tapauksessa säännöllisin väliajoin. Noudata rungon valmistajan käyttö- ja huolto-ohjekirjassa ilmoitettuja arvoja. Tarkastus on erityisen tarpeellinen, jos ajoneuvo on täydessä kuormassa. Silloin on huomioitava täyden kuorman painearvot.

3.3 JARRUTARKASTUS

Tarkasta jarrunesteen määrä noudattaen rungon valmistajan käyttö- ja huolto-ohjekirjan ohjeita. Varmista heti ajon aluksi, että jarrutus on tehokas ja tasainen.

⚠ VAROITUS

Tarkista jarrut paikassa, jossa se on vaaratonta muille tienkäyttäjille ja matkustajille.

3.4 VALOJEN TARKASTUS

Varmista, että kaikki valot toimivat oikein:

- Lähi- ja kaukovalot
- Etu- ja takasuuntavilkut
- Etu-, taka- ja äärivalot
- Jarruvalot
- Peruutusvalot

3.5 AKKUTARKASTUS

Tarkista, että moottorin akku ja lisäakut on ladattu. Jos ohjauspaneeli ilmoittaa riittämättömästä jännitteestä, lataa akut täyteen ennen lähtöä.

3.6 LISÄLAITTEIDEN TARKASTUS

Varmista käyttämättömyysajan jälkeen, että tärkeimmät lisälaitteet toimivat oikein, eli: jääkaappi, lämmitys, sähkö- ja vesijärjestelmä.

3.7 ULKOTARKASTUKSET

Suorita ennen jokaista liikkeelle lähtöä, myös lyhyillä matkoilla, kaikki alla luetellut ulkoiset tarkastukset.

- Televisioantenni sisään vedetty (jos varusteena).
- Ulkokuisti sisään vedetty (jos varusteena).
- Ulkoinen 220 V:n verkkovirtakaapeli irrotettu.
- Mahdolliset ulkoiset tukijalat nostettu.
- Ulko-ovet kiinni ja lukittu.
- Katolla ei ole jäätä tai lunta.

YMPÄRISTÖ

Varmista, että olet asettanut kaikki pysäköinnin aikana käytetyt esineet (esim. pöydät, tuolit, roskakori jne.) ajoneuvon sisään.

3.8 SISÄTARKASTUKSET

Suorita ennen jokaista liikkeelle lähtöä, myös lyhyillä matkoilla, kaikki alla luetellut sisäiset tarkastukset.

- Kaasupullojen venttiilit suljettu ja oikein kiinni kaasupullotilassa.
- Kaasunjakeluyksikön punaiset hanat (sijaitsevat yleensä keittiön kaapin sisällä) ovat kiinni.
- Mahdollisesti varusteena olevat häkä- ja palovaroitin toimivat oikein (katso kappale 6.7.5).
- Ulosvedettävä porras (jos varusteena) on täysin sisään vedettynä ja lukittu paikoilleen.
- Ovi kiinni ja lukossa.
- Sisäovet ja liukuovet kiinni ja lukossa.
- Ikkunat kiinni ja salvattu turvallisesti sulkukahvoilla.
- Kattoikkunat kiinni, myös ajon aikana.
- Irtosänky kiinnitetty hihnoilla (jos varusteena).
- Kaappien ovet ja laatikot kiinni.
- Jääkaapin ovi kiinni.
- Ovettomat säilytyslokerot tyhjät.
- Irtoesineet tulee laittaa talteen tai lukita, erityisesti keittiön leikkuulautta ja muut sellaiset esineet, jotka voivat aiheuttaa vaaran ajon aikana.
- Ruokapöydät kiinnitetty tukiin.
- Ohjaamon etu- ja sivupimennysverhot rullattu ylös ja kiinnitetty kiinnikkeisiinsä.
- Kääntyvät istuimet (jos varusteena) on suunnattu ja lukittu ajosuuntaan.
- Taustapeilit suunnattu kuljettajalle sopivasti.

3.9 ENSIMMÄINEN MATKA

Ajoneuvon mukana toimitetaan kaksi avainsarjaa (virta-avain, ovet, luukut ja täyttöaukot). Pidä aina vara-avain ajoneuvon ulkopuolella.

VAROITUS

Vakauden menetys. Ajoneuvon ensimmäisellä matkalla, ensimmäisten 100 km:n jälkeen, tarkista pyörän pulttien kiristys. Tämän jälkeen pultin kiristystarkastus on suoritettava noin 5 000 kilometrin välein.

VAROITUS

Vakauden menetys. Renkaiden epänormaalin kulumisen estämiseksi suosittelemme, että asiakas mittaa ajoneuvonsa ajokunnossa olevien etupyörien konvergenssiarvot omalla kustannuksellaan. Valmistaja ei ole vastuussa mahdollisista haitoista tai vaurioista, jotka johtuvat tarkastuksen laiminlyönnistä.

3.10 HYÖTYKUORMA

Tarkista ennen liikkeelle lähtöä, että:
- Hyötykuorma ei ylitä ajoneuvon rekisteriotteessa ilmoitettua teknisesti sallittua kokonaismassaa.
- Kuorma jakautuu akselien enimmäiskuormituksen mukaan.

Hyötykuorma ilmoitetaan ajoneuvon teknisissä tiedoissa, ja se koostuu teknisesti sallitun kokonaismassan ja ajokunnossa olevan massan erotuksesta (ks. kappale 3.10.1).

VAROITUS

Vakauden menetys. Liiallinen kuormitus ja riittämätön rengaspaine voivat aiheuttaa renkaiden rikkoutumisen, jolloin kuljettaja voi menettää ajoneuvon hallinnan.

HUOMAUTUS

- **Massa ajokunnossa ja siten hyötykuorma ja/tai matkustusistuimet voivat vaihdella asennettujen lisävarusteiden mukaan.**
- **Kuljettaja on vastuussa hyväksyntäasiakirjassa määritettyjen enimmäiskuormitusarvojen noudattamisesta ja tieliikennelain noudattamisesta.**
- **Ajoneuvon teknisessä tietolomakkeessa esitetyt massat viittaavat eurooppalaisessa asetuksessa 2018/858 määritettyihin arvoihin.**

3.10.1 MASSA AJOKUNNOSSA

Massa ajokunnossa ilmoitetaan ajoneuvon teknisissä tiedoissa ja sisältää seuraavat:

- BASE-ajoneuvon paino tyhjänä
- kuljettaja
- 100 % polttoaineesta
- kirkkaat vedet
- kaasupullo asuinkäyttöön.

3.11 AJONEUVON ASIANMUKAINEN LATAAMINEN

- Jaa kuorma tasaisesti oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kiinnitä raskaat esineet hyvin, jotta ne eivät pääse liukumaan, laittamalla ne lattian alla oleviin lokeroihin tai alustan sivulokeroihin, jotka eivät voi avautua ajosuuntaan, tai suoraan lattiaan.
- Säilytä kevyempiä esineitä seinäkaapeissa.

• Jos ajoneuvossa on varusteena pyöräteline, käytä sitä vain polkupyörien kuljettamiseen.
• Punnitse kuormattu ajoneuvo matkustajien kanssa turvatarkastusta varten.

3.12 KUORMA KATOLLA

VAROITUS

Putoamisvaara. Märkä tai jäinen katto on erittäin liukas.

• Suurin sallittu kuorma katolla on 75 kg ja se on jaettava tasaisesti koko pinnalle.
• Kiinnitä kuormat kunnolla ilman joustavia hihnoja.
• Astu katolle kaukana luukuista.

3.13 TAKATILA - TAKAKAAPPI

• Kun lastaat takatilaa tai takakaappia, noudata määritettyjä aksiaalikuormia ja hyväksyttyä painoa.

VAROITUS

Älä ylitä takatilan 300 kg:n enimmäiskuormitusta.

• Kaappi kestää 300 kg:n hajautetun kuorman edellyttäen, että rekisteriotteessa ilmoitettuja akseleiden suhde- ja kapasiteettiarvoja noudatetaan.

VAROITUS

Vakauden menetys:
- **Jaa hyötykuorma tasaisesti. Liialliset keskitetyt kuormat voivat vahingoittaa lattiapäällystettä.**
- **Takakaapissa oleva kuorma vähentää ajoneuvon kokonaishyötykuormaa. Ajoneuvon suurimpia sallittuja kuormitusarvoja ei saa ylittää.**

3.14 PERÄVAUNUT

VAROITUS

Ole tarkkana, ettei ajoneuvon ja perävaunun ympärillä ole muita ihmisiä tai lapsia perävaunun kiinnityksen ja irrotuksen aikana.

• Vain tyyppihyväksyttyjen vetokoukkujen asennus on sallittu. Perävaunun kanssa suurin sallittu nopeus pienenee: katso ajomaan liikennesäännöt.
• Jos ajoneuvossa on vetokoukku, irrota vetokuula, kun et vedä perävaunua.
• Tarkista ajoneuvon ja vetokoukun dokumentaatiosta sallitun taka-akselipainon ja vetoaisan kuormituksen arvot. Näitä arvoja ei saa ylittää.

3.15 SÄÄDÖT

VAROITUS

Kaikki säädöt saa tehdä vain, kun ajoneuvo on paikallaan.

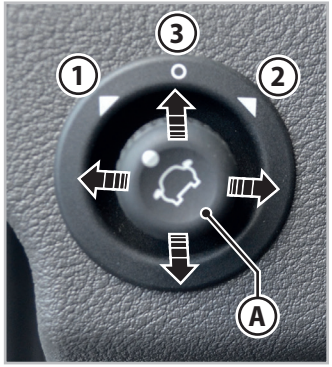
3.15.1 SÄHKÖISESTI SÄÄDETTÄVÄT ULKOPEILIT

Sähkötoimisten peilien säätö on mahdollista vain virta-avaimen ollessa **MAR**-asennossa. Säädä peilejä asettamalla nuppi (**A** - Kuva3.1) johonkin kahdesta asennosta:

1. vasen peili
2. oikea peili

Kun olet asettanut nupin, siirrä sitä nuolien osoittamaan suuntaan valitun peililasin säätämiseksi.

Kun peilien säätö on valmis, siirrä nuppi (**A** - Kuva3.1) vapaa-asentoon (**3** - Kuva3.1).



Kuva3.1 - Peilien säätö

3.15.2 MATKUSTAJAN PUOLEINEN LIUKUIKKUNA (MOTORHOME)

HUOMAUTUS

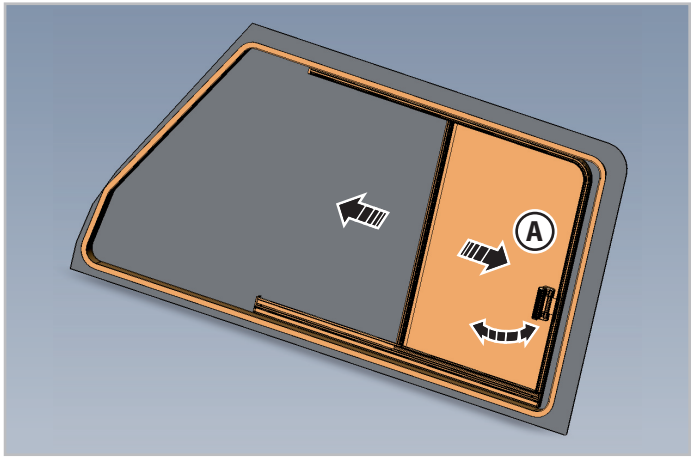
Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

Ikkunan avaaminen:

1. Avaa ikkuna painamalla takakahvan koukkua (**A** - Kuva3.2) irrottamalla se lukitussalvasta.
2. Vedä kahvaa (**A** - Kuva3.2) nostamalla ikkuna eteenpäin haluttuun asentoon.

Ikkunan sulkeminen:

1. Vedä kahvasta (**A** - Kuva3.2) ja tuo ikkuna takaisin suljettuun asentoon niin, että kahva kiinnittyy täysin tiivistyssalpaan.



Kuva3.2 - Matkustajan puoleinen liukuikkuna

3.15.3 ISTUIMET KÄÄNTYVILLÄ LEVYILLÄ (MOTORHOME)

VAROITUS

Tarkista aina ennen liikkeelle lähtöä, että molemmat kääntyvät istuinlevyt (jos sellaisia on) on suunnattu eteen päin ja että ne ovat lukittuina.

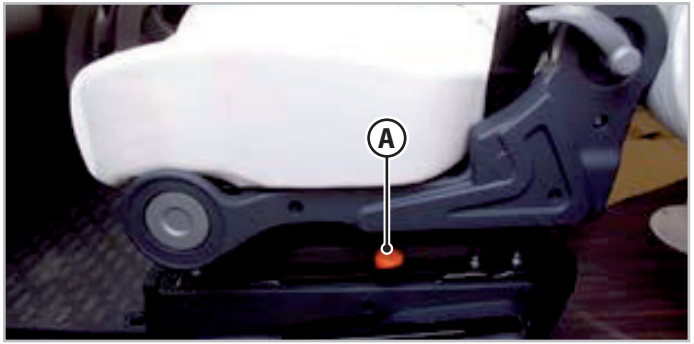
HUOMAUTUS

Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

Istuimen kierto

Istuimen kääntämisen ohjain (**A** - Kuva3.3) sijaitsee istuimen ulkopuolella.

Ennen kuin suoritat liikkeen, siirrä istuin kokonaan eteen ja nosta sitten hallintalaite (**A** - Kuva3.3) niin, että istuin voi pyöriä ja vapauta se, kun se on halutussa asennossa.



Kuva3.3 - Istuimen kierto

3.15.4 ETUISTUIMET (MOTORHOME)

HUOMAUTUS

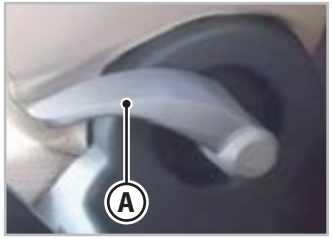
Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

Etuistuimissa on 4 erilaista säätöä:
- selkänojan kallistuksen säätö (mekaaninen liike);
- tyynyn kallistuksen säätö (mekaaninen liike);
- käsinojan asennon säätö,
- istuimen liukumisen säätö.

Selkänojan kaltevuus

Säätöohjain (**A** - Kuva3.4) sijaitsee istuimen molemmilla puolilla selkänojan alaosassa.

Istu istuimella ja säädä kääntämällä nuppia (**A** - Kuva3.4) ja vie selkänoja haluttuun asentoon ja vapauta sitten nuppi.

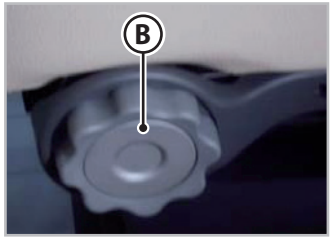


Kuva3.4 - Selkänojan säätöohjaus

Tyynyn kallistus

Säädön ohjain (**B** - Kuva3.5) sijaitsee istuintyynyn sisäpuolella.

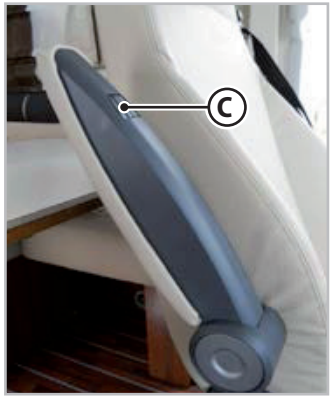
Säädä asentoa kääntämällä nuppia (**B** - Kuva3.5) myötäpäivään tai vastapäivään.



Kuva3.5 - Tyynyn säätöohjaus

Käsinojan asento

Käännä nuppia (**C** - Kuva3.6), kunnes haluttu asento on saavutettu.

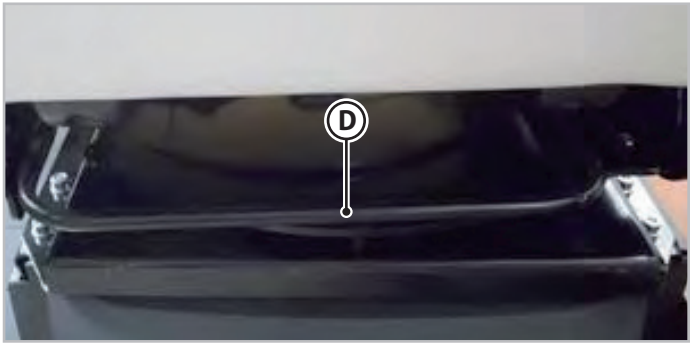


Kuva3.6 - Käsinojan säätönuppi

Istuimen liukuminen

Istuimen pituussuuntaisen asennon säätövipu (**D** - Kuva3.7) sijaitsee istuimen alla.

Nosta vipua (**D** - Kuva3.7) istuimen liikuttamiseksi, ja vapauta se, kun se on saavuttanut halutun asennon.



Kuva3.7 - Istuimen liukuvipu

3.16 TURVAVYÖT

Mallista riippuen ajoneuvo on varustettu automaattisilla turvavöillä, joissa on kolme tai kaksi kiinnityspistettä vatsan kohdalla. Kiinnitykseen sovelletaan kussakin maassa voimassa olevia määräyksiä.

Noudata aina alla lueteltuja varotoimia, kun käytät turvavöitä.

• Älä vahingoita, kierrä tai sido turvavöitä. Vaihda vaurioituneet turvavyöt.
• Älä tee muutoksia turvavyön kiinnittimiin, sulkimiin tai keloihin.
• Käytä turvavöitä vain aikuisille.
• Lasten kohdalla on tarkistettava, että istuin mukautuu ajoneuvon istuimeen. Asennuksessa on noudatettava huolellisesti istuimen valmistajan antamia ohjeita. Aseta lastenistuimet vain istuimiin, joissa on kolmipisteturvavyöt.
• Selkä menosuuntaan käännetyt istuimet eivät sovellu lasten turvajärjestelmille.
• Älä sido esineitä yhteen henkilön kanssa.
• Turvavyöt eivät ole tehokkaita alle 150 cm:n pituisille henkilöille. Käytä tarvittaessa tieliikennelain mukaisia lisäturvalaitteita.

3.16.1 TURVAVÖIDEN OIKEA KÄYTTÖ

⚠ VAROITUS

Lue ennen ajoneuvon turvavöiden käyttöä huolellisesti ajoneuvon alustan valmistajan käyttö- ja huolto-oppaan kohdassa "3.16 Turvavyöt" luetellut ohjeet ja varoitukset.

• Älä pidä istuimen selkänojaa liian kallistettuna, koska turvavöiden tehokkuus heikkenee nopeasti.
• Älä kierrä turvavyötä, jonka tulee asettua tasaisesti ja avattuna rintaa tai vatsaa vasten.
• Ota oikea istuma-asento ennen turvavyön säätämistä.
• Vyö on säädetty oikein, kun se on tiukasti vartaloa vasten: jos vartalon ja vyön välissä on 5÷6 cm:n rako, sitä ei ole säädetty oikein.

• Kiinnitä turvavyö työntämällä koukku (**A** - Kuva3.8) solkeen (**B** - Kuva3.8).
• Vapauta turvavyö painamalla painiketta (**C** - Kuva3.8).



Kuva3.8 - Turvavyö

3.17 ISOFIX-KIINNIKKEET (VALINNAINEN)

Ajoneuvo on hyväksytty uusimpien ISOFIX-asetusten mukaisesti. Jos ajoneuvossa on ISOFIX-kiinnikkeet, niiden sijainti ilmoitetaan tarroilla.

Kun asennat lastenistuimia, ota huomioon seuraavat seikat:
• Ajoneuvoon voi asentaa lastenistuimet, joissa kiinnitykseen käytetään kahta istuimen pohjaan asennettavaa ISOFIX-kiinnikettä ja kolmipiste-turvavyötä. Istuimen takaosaan asennettavaa kiinnikettä, "top-tether", ei ole varusteena.
• Ennen kuin ostat tai asennat ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun lasten-istuimen, tarkista, että ruokapöytä voidaan laskea ja että se ei häiritse lastenistuinta.

4 AJON AIKANA

4.1 OHJAA AJONEUVOA

- Kuljettajan on aina varmistettava seuraavat:
  - Matkustajat istuvat hyväksytyillä istumapaikoilla ja sekä kasvot menosuuntaan että selkä menosuuntaan asennetuilla istuimilla istuvien matkustajien turvavyöt on kiinnitetty.

HUOMAUTUS

Hyväksyttyjen paikkojen kokonaismäärä ilmoitetaan rekisteröintitodistuksessa; kukin näistä on merkitty erityisellä tarralla.

  - Lastenistuimet on sijoitettu vain istuimille, joissa on kolmipisteturvavyöt. Selkä menosuuntaan käännetyt istuimet eivät sovellu lasten turvajärjestelmille.
  - Ovet ja ikkunat pysyvät kiinni ajon aikana.
  - Kaikkia tässä käyttöoppaassa lueteltuja turvatoimenpiteitä noudatetaan.
  - Aina ennen liikkeellelähtöä, myös lyhyiden pysähdysten jälkeen, sisäänkäynnin porras on täysin sisään vedetty ja lukittu paikoilleen.

- Älä avaa kattoikkunoita ajon aikana.
- Aja aina ohjaamon ovet ja ulko-ovi suljettuina.

⚠ VAROITUS

Putoamisvaara. Ajon aikana:
- **Älä kuljeskele ajoneuvon sisällä tai käytä laitteita, sänkyjä tai WC-tiloja ajon aikana.**
- **Älä koskaan avaa ohjaamon ovia tai ulko-ovea ajon aikana, koska ilmavirta voi kiskaista ne yllättäen täysin auki.**

- Ajoneuvon asuttavassa osassa olevat varusteet ja mukavuudet on suunniteltu käytettäväksi vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Niiden käyttö ajon aikana on tieliikennelain vastaista ja aiheuttaa riskejä. Valmistaja ei vastaa ajon aikana tapahtuvista onnettomuuksista.
- Ajoneuvon runko on hyötyajoneuvon alusta: toimi tämän mukaisesti ajaessasi. Ota aina huomioon tietyt seikat, jotka liittyvät ajoneuvon painon ja kokonaismittojen muutoksiin verrattuna autoon. Erityisesti:
  - Aja varovasti, jotta vältät äkkijarrutukset.
  - Varaudu henkilöautoa pidempiin jarrutusaikoihin.
  - Huomioi kaarteissa ajoneuvon äärimitat ja erityisesti takaosa.
  - Varaa ohituksiin järkevän pitkät ajat.
  - Ole erityisen tarkkana, kun pysäköit tai peruutat.

VAROITUS

Vakauden menetys. Ajoneuvon suuri sivupinta tekee siitä erityisen herkän sivutuulelle. Alenna nopeutta kovassa tuulessa ja ole erityisen tarkkana tunneleista poistuessasi, maasilloilla ja ohittaessasi kuorma- ja linja-autoja.

◦ Ole erityisen varovainen alikuluissa ja matalakattoisilla osuuksilla.

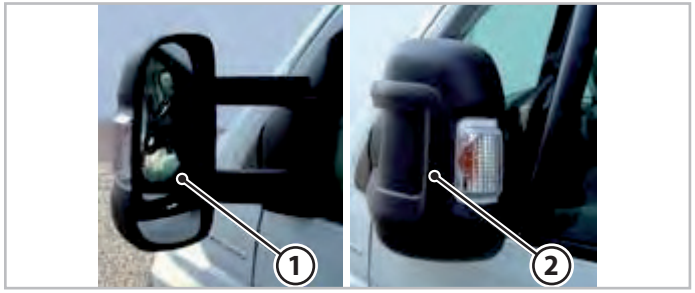
HUOMIO

Ajoneuvon vahingoittumisvaara. Aja hitaasti epätasaisilla teillä. Muista alustan tai ajoneuvon alaosaan asennettujen osien vaurioitumisen välttämiseksi, että takaosan ylitys, joka on erityisen merkittävä suuremmissa malleissa, voi vaikeuttaa liikkeitä, jolloin ajoneuvo voi "ajautua karille". Ole erityisen varovainen näissä: autotallien nousujen alkupää ja luiskat, lautat, hidasteet, epätasainen maa ja peruutusajo.

4.2 ULKOTAUSTAPEILIT

ILMOITUS

Jos peilin tilavuus aiheuttaa vaikeuksia kapeassa käytävässä, taita se asennosta 1 asentoon 2 (Kuva4.1). Katso ulkotaustapeilien säätö kappaleesta 3.15.1.



Kuva4.1 - Taustapeilin sulkeminen

4.3 JARRUT

VAROITUS

Alustan valmistajan valtuuttaman erikoishenkilöstön on korjattava viat tai toimintahäiriöt välittömästi.

5 TAUON AIKANA

5.1 YLEISET SÄÄNNÖT

• Tutustu erityisesti ajoneuvoille tarkoitettuihin pysäköintialueisiin tai pysäköintipaikkoihin, jotka ovat käytettävissä pitkittyneen pysäköinnin yhteydessä asuinalueilla.
• Käytä kuisteja, pöytiä, tuoleja ja kuivaustelineitä ulkona vain paikoissa, joissa se on sallittua (leirintäalueet, nimetyt pysäköintialueet jne.).
• Älä pysähdy julkisten laitosten tai matkailukohteiden eteen; siitä voisi olla haittaa muille.

YMPÄRISTÖ

Älä jätä jätteitä pysäköintialueille. Kunnioita yleistä rauhaa, naapureita ja ympäristöä.

VAROITUS

Ajoneuvon vahingoittumisen sekä omaisuus- ja henkilövahinkojen vaara. Kun pysäköit ajoneuvon, käytä aina seisontajarrua ja kytke ensimmäinen vaihde. Kytke peruutusvaihde, jos pysähdyt väliaikaisesti alamäkeen.

• Älä estä ilman poisto- ja tuloaukkoja millään tavalla. Hyvä sisäilmanvaihto on varmistettava myös talvikaudella.
• Kun lämmitys on toiminnassa, avaa hieman kattoikkunoita tai ikkunoita.
• Avaa huonekalujen ovet vähintään kerran päivässä ja siirrä tyynyt pois seinistä kondensaation muodostumisen estämiseksi.
• Pidä pakokaasujen poistoreitti ja palamisilman virtausreitti aina puhtaana.

HUOMIO

Ajoneuvon vahingoittumisvaara. Aurinkoisina päivinä, kun kattoikkunat ovat kiinni ajoneuvon sisätilojen varjostamiseksi, älä sulje pimennysverhoa kokonaan, vaan sulje 1/3 hyttysverkolla ja 2/3 pimennysverholla; muuten lämpö voi jäädä kattoikkunoiden ja pimennysverhon väliin ja aiheuttaa vaurioita kattoikkunalle ja kehykselle.

5.2 PYSÄYTYSKIILAT

Ajoneuvo on suositeltavaa varustaa ajoneuvo erityisillä pysäytyskiiloilla, joita käytetään turvallisuuden lisäämiseksi pysäköitäessä ylä- tai alamäkeen. Lisäksi kiiloja voidaan käyttää ajoneuvon käyttämättömyyden aikana (jos se pysäköidään ulos) pitämään etupyörät koholla ja saamaan sadeveden ja lumen valumaan nopeammin pois katolta.

5.3 OHJAAMON SISÄÄNKÄYNTIOVET

• Aktivoi ohjaamon ovien ja etuoven turvalukko, jotta ne eivät aukea vahingossa ajon aikana tai onnettomuuden sattuessa.
• Ovien lukitseminen suojaa myös ulkopuoliselta tunkeutumiselta, esimerkiksi liikennevaloihin pysähtyessä. Hätätilanteessa se kuitenkin vaikeuttaa pelastajien sisäänpääsyä.

• Kun suljet ovet ja luukut, varmista aina, että ne ovat täysin kiinni ja varmista, että lukot ovat napsahtaneet kaksi kertaa, ei vain kerran.

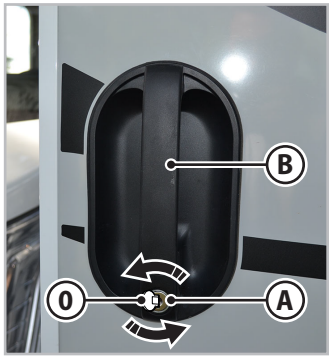
5.3.1 ETUOVEN AVAAMINEN/SULKEMINEN ULKOPUOLELTA

Etuoven avaaminen ulkopuolelta (Kuva5.1):

1. Aseta avain lukkoon **A** ja käännä sitä myötäpäivään, kunnes lukko avautuu.
2. Palauta avain keskiasentoon **0** ja poista se.
3. Avaa ovi vetämällä kahvasta **B**.

Etuoven sulkeminen ulkopuolelta:

1. Sulje etuovi käyttämällä kahvaa **B**.
2. Aseta avain lukkoon **A** ja käännä sitä vastapäivään, kunnes se lukittuu.
3. Palauta avain keskiasentoon **0** ja poista se.



Kuva5.1 - Etuoven avaaminen/ sulkeminen ulkopuolelta

5.3.2 ETUOVEN AVAAMINEN/SULKEMINEN SISÄPUOLELTA

Oven avaaminen sisäpuolelta (Kuva5.2):

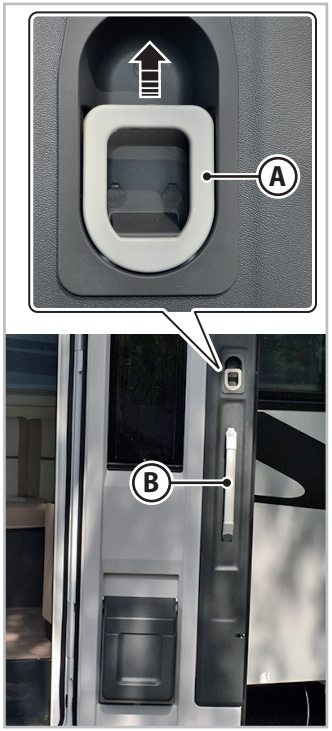
1. Avaa lukko vetämällä vipua **A**.

HUOMAUTUS

Kun vedät vipua A, ovi aukeaa, vaikka se olisi suljettu ulkopuolelta.

Oven sulkeminen sisäpuolelta:

1. Sulje ovi pitämällä kiinni kahvasta **B**.
2. Aseta turvalukko paikalleen painamalla vipu **A**.



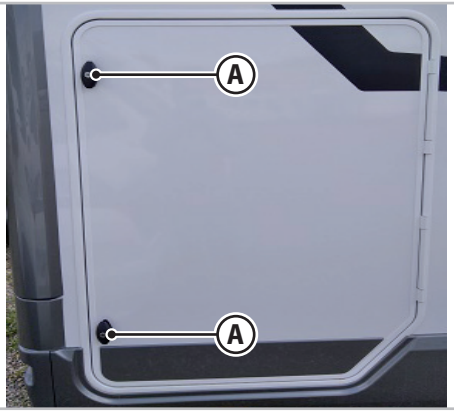
Kuva5.2 - Etuoven avaaminen/ sulkeminen sisäpuolelta

5.4 AUTOPAIKKA

⚠ VAROITUS

- **Käytä autopaikkaa noudattaen ajoneuvon hyväksyntätietoja, jotka koskevat itse ajoneuvon enimmäiskuormitusta ja autopaikan sallittua enimmäiskuormitusta.**
- **Tarkista, että autopaikka on lukittu lukitsemalla kaikki lukot (A - Kuva5.3) ennen kuin lähdet liikkeelle. Oven sulkeminen yksinkertaisesti painamalla ei takaa sen lukittumista.**

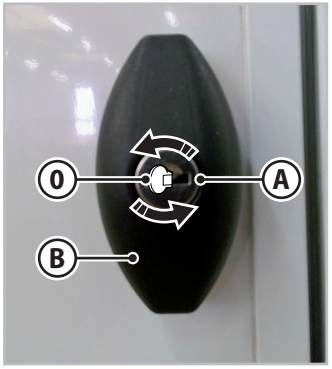
Autopaikka on varustettu yhdellä tai kahdella lukolla (**A** - Kuva5.3).



Kuva5.3 - Autopaikan lukot

Autopaikan avaaminen (Kuva5.4):

1. Aseta avain lukkoon **A** ja käännä sitä myötäpäivään 1/4 kierrosta lukituksen avaamiseksi. Toista toimenpide kaikille lukoille **A**.
2. Palauta avain pystyasentoon **0** ja poista se.
3. Avaa luukku vetämällä kahvoja **B** samanaikaisesti.

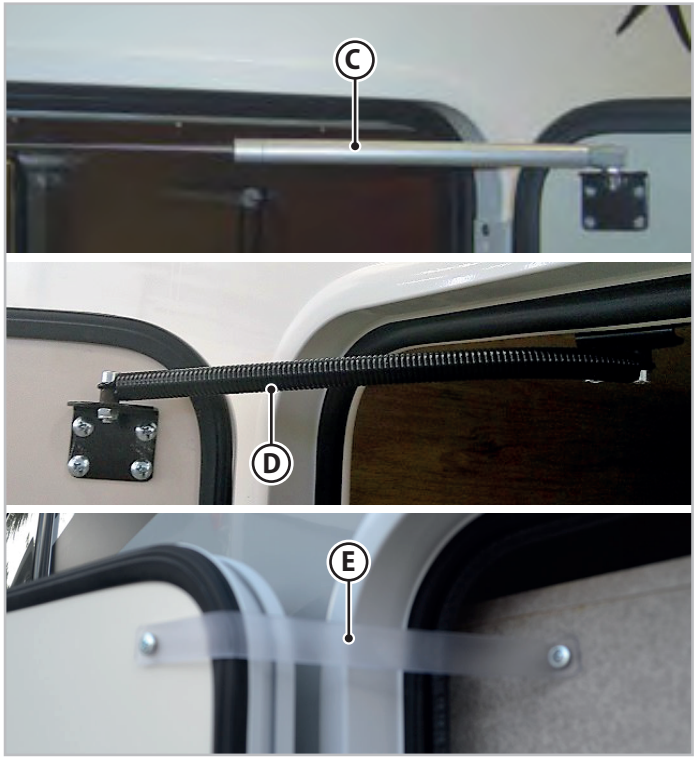


Kuva5.4 - Autopaikan avaaminen/sulkeminen

Autopaikan sulkeminen (Kuva5.4):

1. Tarkista ennen oven sulkemista, että lukkoa ei ole lukittu avaimella.
2. Irrota salpa (jos sellainen on) ja sulje luukku.
3. Kun olet sulkenut luukun, aseta avain lukkoon **A** ja käännä sitä vastapäivään 1/4 kierrosta lukon lukitsemiseksi. Toista toimenpide kaikille lukoille **A**.
4. Palauta avain pystyasentoon **0** ja poista se.

Joissakin malleissa autopaikan ovi on varustettu pysäytysmännällä (**C** - Kuva5.5), jonka avulla ovi pysyy lukittuna maksimaalisessa avausasennossa. Oven sulkemiseksi riittää, että mäntä vapautetaan pienellä voimalla. Muut mallit on sen sijaan varustettu jousella (**D** - Kuva5.5) tai muovisella nauhalla (**E** - Kuva5.5).



Kuva5.5 - Autopaikan tyypit

5.5 POLTTOAINEEN TANKKAUS

⚠ VAROITUS

Räjähdysvaara:
- **Tankkauksen tai lauttakuljetuksen aikana ja kun ajoneuvo on autotallissa tai suljetuissa, ilmastoimattomissa paikoissa, kaikki matkustamon kaasulaitteet on kytkettävä pois päältä.**
- **Dieselöljyn leimahduspiste pienenee lisäämällä bensiiniä tai öljyä. Räjähdysvaara on siis suurempi käsiteltäessä tätä polttoaineseosta.**

Polttoaineen täyttöaukko sijaitsee ajoneuvon ulkopuolella, yleensä vasemmassa etuosassa.

5.5.1 POLTTOAINELÄPPÄ (MOTORHOME)

HUOMAUTUS

Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

Polttoaineluukun avaaminen (Kuva5.6):

1. Aseta avain lukkoon **A** ja käännä sitä vastapäivään, kunnes lukko avautuu.
2. Palauta avain keskiasentoon **0** ja poista se.
3. Avaa polttoaineluukku vetämällä kahvasta **B**.



Kuva5.6 - Polttoaineluukku

Polttoaineluukun sulkeminen (Kuva5.6):

1. Sulje polttoaineluukku kahvalla **B**.
2. Aseta avain lukkoon **A** ja käännä sitä myötäpäivään, kunnes lukko lukittuu.
3. Palauta avain keskiasentoon **0** ja poista se.

5.5.2 POLTTOAINEKORKKI (MOTORHOME)

HUOMAUTUS

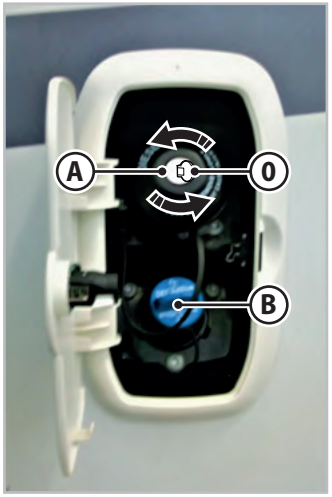
Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

Polttoainekorkin avaaminen (Kuva5.7):

1. Aseta avain lukkoon **A** ja käännä sitä vastapäivään, kunnes lukko avautuu.
2. Käännä polttoainekorkkia vastapäivään, kunnes se avautuu. Tämän jälkeen tankkaamista voi jatkaa.

Polttoainekorkin sulkeminen (Kuva5.7):

1. Käännä polttoainekorkkia myötäpäivään, kunnes se on täysin kiinni.
2. Käännä lukon **A** avainta myötäpäivään, kunnes se lukittuu.
3. Palauta avain keskiasentoon **0** ja poista se.



Kuva5.7 - Polttoainekorkki

Polttoaineen lisäaine

Avaa AD-BLUE-lisäaineen korkki (**B** - Kuva5.7) kääntämällä korkkia vastapäivään ja irrota se. Jatka sitten tankkausta. Sulje korkki tekemällä toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä.

5.6 KONEPELTI (MOTORHOME)

HUOMAUTUS

Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

Konepellin avaaminen

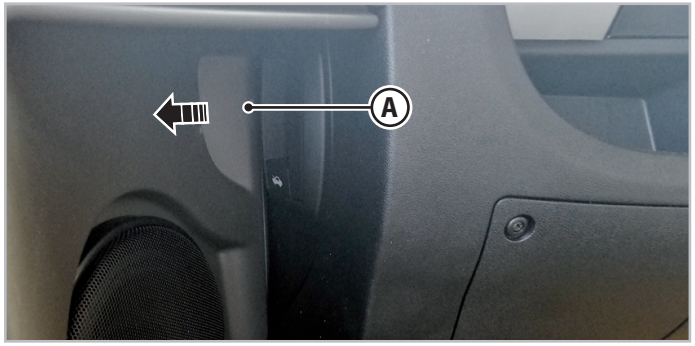
Avaa konepelti vain, kun ajoneuvo on pysäytetty.

VAROITUS

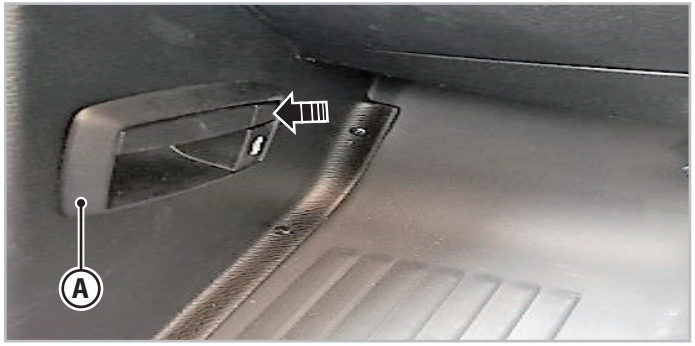
- **Takertumisvaara. Estä huivien, solmioiden ja löysien vaatteiden joutuminen liikkuviin osiin; ne voisivat takertua koneeseen ja aiheuttaa vakavan vaaratilanteen vaatteen käyttäjälle.**
- **Palovammojen vaara. Anna moottorin jäähtyä ennen toimenpiteiden suorittamista moottoritilan sisällä.**

Avaa konepelti seuraavalla tavalla:

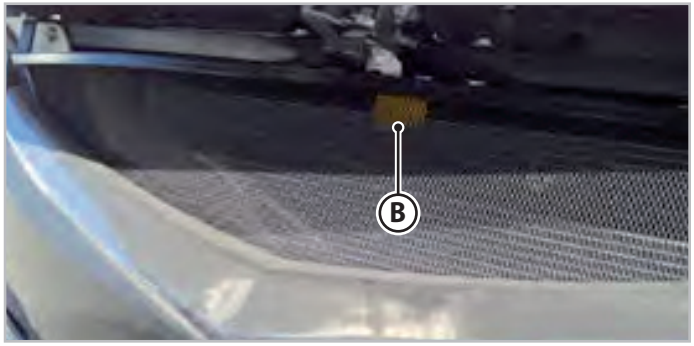
1. Vedä ohjauspylvään vasemmalla puolella sijaitsevaa vipua **A** (Kuva5.7 ja Kuva5.8, vaihtelee ajoneuvon tyypin mukaan) nuolen suuntaan.
2. Nosta konepelti edestä nostamalla vipua **B** (Kuva5.9).



Kuva5.8 - Konepellin avausvipu - Tyyppi A



Kuva5.9 - Konepellin avausvipu - Tyyppi B



Kuva5.10 - Konepellin nostovipu

Konepellin lukko

Sulje konepelti toimimalla seuraavalla tavalla:

1. Laske konepelti noin 20 senttimetrin päähän moottoritilasta.
2. Anna konepellin laskeutua alas ja yritä nostaa sitä varmistaaksesi, että se on täysin suljettu eikä vain kiinnittynyt turvalukitusasentoon.

Jos konepelti ei ole kunnolla suljettu, älä paina konepeltiä, vaan nosta se uudelleen ylös ja toista liike.

⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä konepellin on aina oltava tiukasti kiinni ajon aikana. Tarkista siksi aina, että konepelti on suljettu ja lukittu oikein. Jos käy ilmi, että konepellin lukko ei ole kunnolla kiinni ajon aikana, pysähdy välittömästi ja sulje konepelti oikein.

6 AJONEUVOSSA OLESKELU

6.1 ILMANVAIHTO

VAARA

Tukehtumisvaara. Ajoneuvon sisällä oleva happi vähenee suhteessa matkustajien läsnäoloon, käytettyyn lämmitykseen ja uunien käyttöön, mikä voi johtaa hiilidioksidin ja myrkyllisten, joissakin tapauksissa tappavien kaasujen muodostumiseen.
Sen vuoksi on välttämätöntä, että
- **ajoneuvon sisällä oleva ilma uusitaan jatkuvasti päivän aikana;**
- **pysyvät ilmanvaihtoaukot (A - Kuva6.1) ei ole tukossa tai peitettyjä.**

• Tuuleta matkustamo usein avaamalla ovet, ikkunat ja kattoikkunat. Kylminä aikoina säännöllinen ilmanvaihto suhteessa lämmitystehoon on välttämätön ajoneuvon sisäilman optimaalisen laadun ylläpitämiseksi. Kuumina aikoina, etenkin korkeissa ulkolämpötiloissa, se mahdollistaa lämpimän ilman leviämisen, jolla on taipumus jäädä matkustamoon.
• Nykyisten turvallisuusmääräysten mukaisesti ajoneuvo on varustettu kiinteillä (**A** - Kuva6.1) esteettömillä aukkoilla jatkuvaa ilmanottoa varten, jotka ovat välttämättömiä kondensaation muodostumisen torjumiseksi ja sen varmistamiseksi, että matkustamon sisällä on aina ilmanvaihto.
• Matkustamon ja matkustamon asianmukaisen ilmanvaihdon ylläpitämiseksi:

◦ Älä koskaan peitä runkoon sisäänrakennettuja ilmanvaihtopuhaltimia.
◦ Älä peitä kattoikkunoita pakotetulla ilmanvaihdolla tai kattopuhaltimilla (esim. lämpösuojaeristeellä talvella).
◦ Älä sulke/estä tuuletusaukkoja millään muulla suojuksella.
◦ Pidä lämmitystuuletusaukot auki koko ajan.



Kuva6.1 - Pysyvät ilmanvaihtoaukot

HUOMAUTUS

Ajon aikana etenkin takaosassa istuvat matkustajat saattavat tuntea ilmavirtoja. Tämä ilmiö johtuu määräysten mukaisista esteettömistä ilmanvaihtoaukoista, eikä se johdu rakennusvirheistä tai kokoonpanon puutteista.

6.1.1 KONDENSAATIO

⚠ HUOMIO

Pitkäaikainen altistuminen kondensaatiolle voi vahingoittaa ajoneuvoa ja sen osia.

HUOMAUTUS

Takuu ei kata ajoneuvon virheellisestä ilmanvaihdosta johtuvan kondensaation aiheuttamia vaurioita.

- Kondensaation muodostumisen estäminen:
  - Tuuleta ajoneuvo säännöllisesti ikkunoiden ja kattoikkunoiden avulla.
  - Ylläpidä optimaalista lämpötilaa ajoneuvon sisällä, etenkin talvella.
  - Lämmitä ajoneuvoa säännöllisesti pitämällä ilmankierrätysjärjestelmä päällä. Avaa lämmitysvaiheen aikana kaikki kaapin ovet, saranoidut ovet ja säilytyslaatikot.
  - Tuuleta ajoneuvoa käytön aikana ja käytön jälkeen muutaman tunnin ajan, varsinkin, jos sitä säilytetään suljetussa ympäristössä.
  - Laita tuulilasin ja kojelaudan väliin imukykyisiä materiaaleja pysäköidessäsi, etenkin talvella.
  - Käytä lauhteenkeräimiä, jos olet ajoneuvon sisällä pitkään.
  - Käytä talvikaudella ulkoista lämpöpimennysverhoa tuulilasissa ja ikkunoissa, tai käytä kiinteää pimennysverhoa.
  - Avaa ikkuna tai kattoikkuna jokaisen suihkun käyttökerran jälkeen, jotta vesihöyry pääsee poistumaan.
  - Tuuleta pehmusteet, tyynyt ja patjat säännöllisesti nostamalla ne ja asettamalla ne pystyasentoon, jotta kertynyt kondensaatio kuivuu.
  - Poista suojakalvo pehmusteiden, tyynyjen ja patjojen käytön jälkeen.

⚠ HUOMIO

Jos pehmuste, tyynyt tai patjat peitetään suojamuovilla, kertynyt kondensaatio voi johtaa homeen muodostumiseen.

HUOMAUTUS

Talvella kylmillä lämpötiloilla kaksoislasin sisään voi muodostua kondensoitumista, mikä on täysin normaalia. Kondensaatio häviää ulkolämpötilan noustessa.

6.2 AUTOMAATTISESTI LUKITTUVAT IKKUNAT

Avaaminen

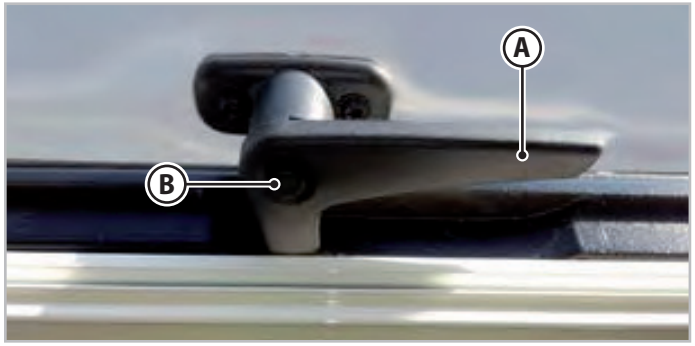
3. Paina lukitusvipujen (**A** - Kuva6.2) turvapainiketta (**B** - Kuva6.2) **.**
4. Vapauta kaikki lukitusvivut (**A** - Kuva6.2) ja aseta ne pystyasentoon.
5. Avaa ikkuna työntämällä se keskeltä haluttuun asentoon (Kuva6.3); ikkuna pysyy automaattisesti lukittuna.

Sulkeminen

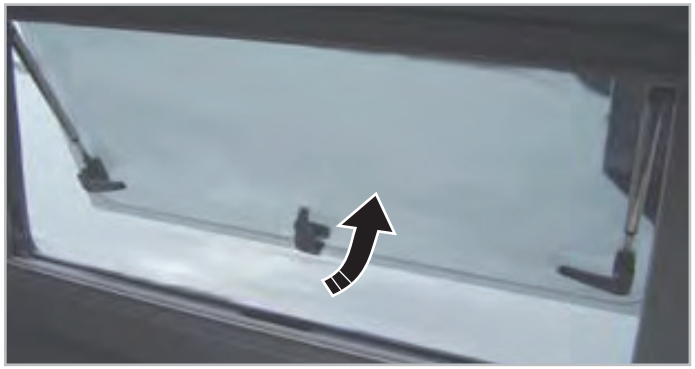
⚠ HUOMIO

Seuraa aina ikkunan sulkuliikettä niin, ettei se pääse putoamaan.

1. Työnnä ikkunaa muutama millimetri eteenpäin sen keskikohdasta, jotta mekanismi voi avautua, mikä sallii vapaan liikkeen.
2. Vedä ikkunaa keskikohdasta, kunnes se on täysin suljettu.
3. Kiinnitä kaikki lukitusvivut (**A** - Kuva6.2) ja vie ne suljettuun asentoon.
4. Tarkista, että turvapainike (**B** - Kuva6.2) on tullut ulos.



Kuva6.2 - Ikkunoiden lukitusvipu



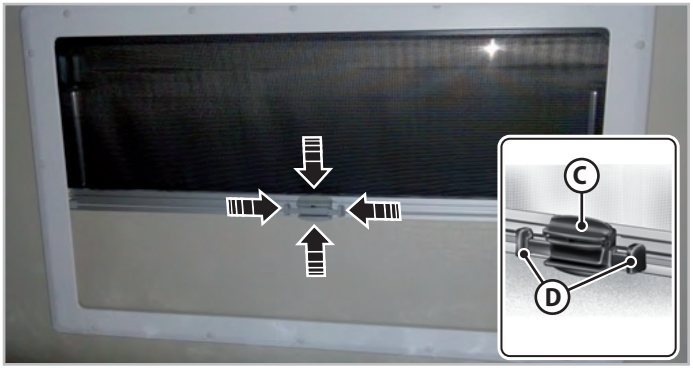
Kuva6.3 - Ikkunoiden avaaminen

Hyttysverkko ja pimennysverho

Ikkunoissa on hyttysverkko ja pimennysverho. Hyttysverkkoa ja pimennysverhoa voidaan käyttää erikseen.

⚠ HUOMIO

Seuraa aina hyttysverkkoa ja verhoa, kunnes ne on kokonaan kelattu, jotta vältetään äkillinen kelaus, joka vahingoittaisi mekanismia.



Kuva6.4 - Ikkunan hyttysverkko pimennysverho

Voit avata tai sulkea hyttysverkon pitämällä kiinni kahvasta (**C** - Kuva6.4) ja laskemalla sitä, kunnes koukut kytkeytyvät verhon pysäyttimiin.

Voit avata tai sulkea pimennysverhon pitämällä painikkeita (**D** - Kuva6.4) painettuna ja nostamalla tai laskemalla verhoa pitämällä kiinni kahvasta (**C** - Kuva6.4). Kun olet saavuttanut halutun asennon, vapauta painikkeet ja varmista, että verho on lukittunut johonkin valmiiksi kiinnitetyistä asennoista.

6.3 KATTOIKKUNA

- Tarkista ennen ajon aloittamista, että kattokkunat on suljettu ja lukittu.
- Älä avaa kattoikkunoita ajon aikana.

⚠ HUOMIO

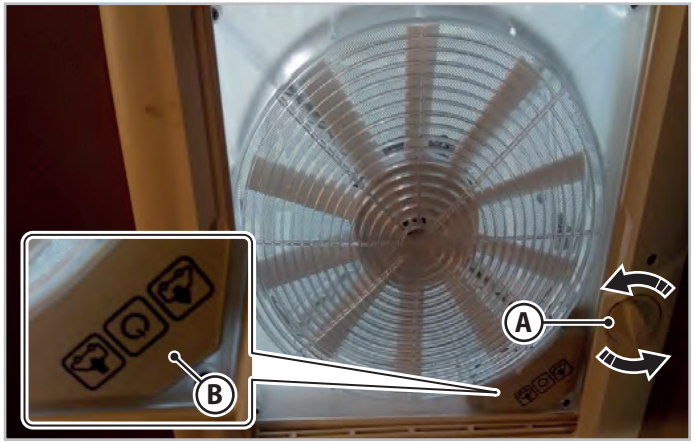
- **Ajon aikana kattoikkunat on pidettävä kiinni ja rullattava pimennysverho ja hyttysverkko (jos varusteena) on pidettävä auki/vapaana. Pimennysverhon ja hyttysverkon on pysyttävä avoinna/vapaana myös, kun ajoneuvo ei ole käytössä.**

6.3.1 KATTOIKKUNA AVAUSPYÖRÄLLÄ

Joissakin malleissa tämäntyyppinen kattoikkuna on saatavana kahtena versiona, joista toisessa on yksinkertainen ilmanvaihtotoiminto ja toisessa ilmanvaihto- ja imujärjestelmä. Molemmat kattoikkunat on varustettu hyttysverkoilla.

Kun avauspyörää (**A** - Kuva6.5) käännetään molempiin suuntiin, kattoikkuna nousee (se avataan) tai laskee (se suljetaan). Kattoikkunan avauksen voi säätää mihin tahansa väliasentoon.

Jos haluat käyttää ilmanvaihto- ja imutoimintoa, avaa aukko käsipyörällä (**A** - Kuva6.5) ja valitse ilmanvaihtotoiminto ilmanottotoiminnolla (IN) tai imulla (OUT) näppäimistöllä (**B** - Kuva6.5).



Kuva6.5 - Kattoikkuna avauspyörällä

6.3.2 KALLISTETTAVA KATTOIKKUNA

Mallista riippuen ajoneuvossa voi olla kallistettava kattoikkuna toisessa versiossa (tyyppi A tai tyyppi B).

Kallistettava kattoikkuna - tyyppi A (Kuva6.6)

Avaaminen

1. Paina turvapainiketta **A** ja vedä kiinnikettä **B** alas molemmin käsin.
2. Vedä kiinnike **B** kiskoihin **C** taimpaan asentoon.

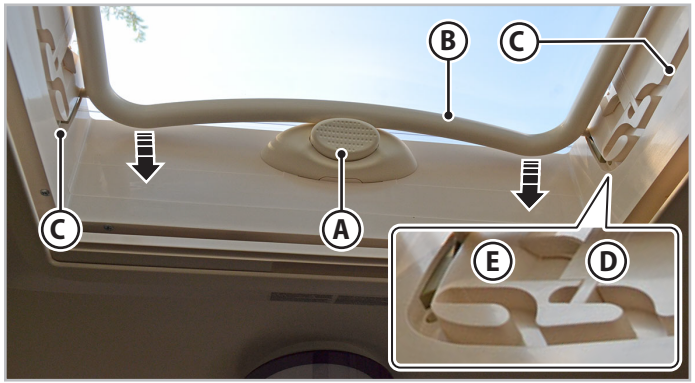
Sulkeminen

1. Työnnä kiinnikettä **B** hieman ylöspäin molemmin käsin.
2. Työnnä kiinnike takaisin kiskoihin.
3. Paina kiinnikettä ylöspäin molemmin käsin, kunnes kiinnike on turvapainikkeen **A**yläpuolella.

Ilmankierron sijainti

Kallistettava kattoikkuna on mahdollista sijoittaa kahteen ilmankierron asentoon.

1. Paina turvapainiketta **A** ja vedä kiinnikettä **B** alas molemmin käsin.
2. Vedä kiinnike **B** kiskoihin **C** haluamaasi asentoon.
3. Paina kiinnikettä **B** hieman ylöspäin ja työnnä se valittuun kiskoon **D** tai **E**.



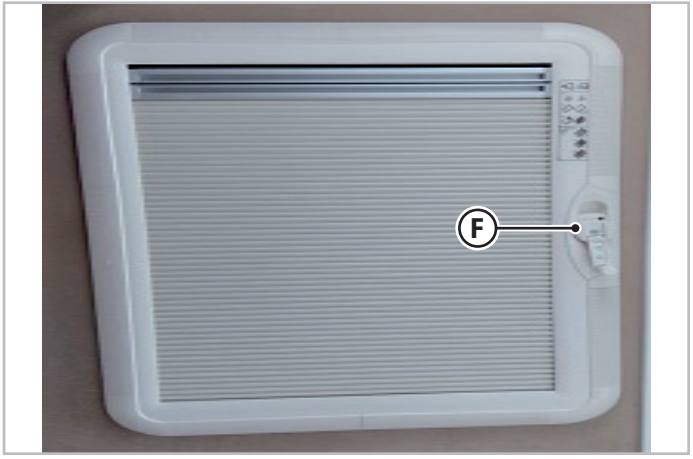
Kuva6.6 - Kallistettava kattoikkuna - Tyyppi A

Kallistettava kattoikkuna - Tyyppi B (Kuva6.7)

Ilmankierron sijainti

Kallistettava kattoikkuna on mahdollista sijoittaa useisiin ilmankierrätysasentoihin.

• Nosta turvakahva (**F** - Kuva6.7) ja käännä sitä vastapäivään nostaaksesi kattoikkunan haluttuun asentoon.
• Voit laskea kattoikkunan kiertämällä kahvaa myötäpäivään, kunnes se on täysin suljettu.



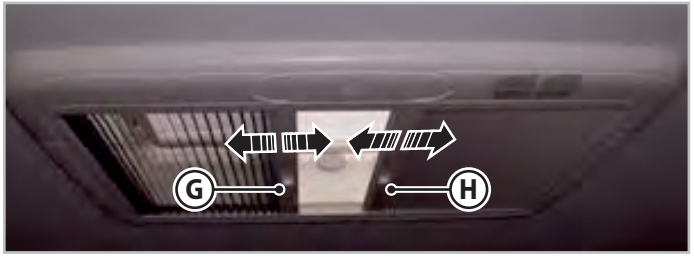
Kuva6.7 - Kallistettava kattoikkuna - Tyyppi B

Hyttysverkko ja pimennysverho

Kallistettava kattoikkuna on varustettu hyttysverkolla ja pimennysverholla. Hyttysverkkoa ja pimennysverhoa voidaan käyttää erikseen.

Avaa ja sulje hyttysverkko vetämällä kahva (**G** - Kuva6.8) haluamaasi asentoon ja vapauttamalla se. Hyttysverkko pysyy tässä asennossa.

Avaa ja sulje pimennysverho vetämällä kahva (**H** - Kuva6.8) haluamaasi asentoon ja vapauttamalla se. Pimennysverho pysyy tässä asennossa.



Kuva6.8 - Kallistettavan kattoikkunan hyttysverkko ja pimennysverho

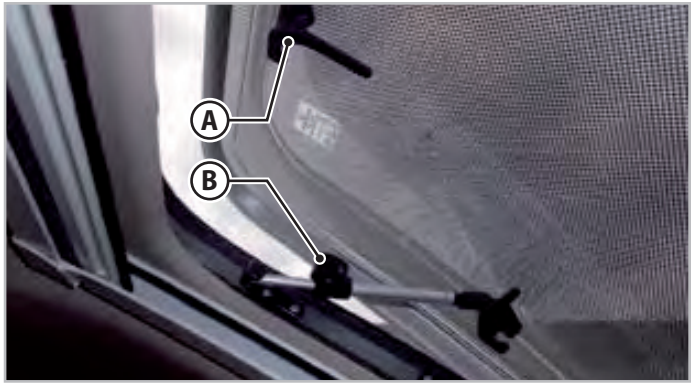
6.3.3 PANORAAMAKATTOIKKUNA MANUAALISILLA LUKITUSVARSILLA

Avaaminen

1. Käännä vivut (**A** - Kuva6.9) pystyasentoon.
2. Avaa kattoikkuna työntämällä sitä alhaalta haluttuun asentoon.
3. Lukitse kattoluukku ruuvaamalla teleskooppivarsien lukitusnupit (**B** - Kuva6.9) kiinni.

Sulkeminen

1. Kierrä auki teleskooppivarsien lukitusnupit (**B** - Kuva6.9).
2. Seuraa kattoikkunan liikettä suljettuun asentoon.
3. Kiinnitä kaikki vivut (**A** - Kuva6.9).



Kuva6.9 - Panoraamakattoikkuna

Hyttysverkko ja pimennysverho

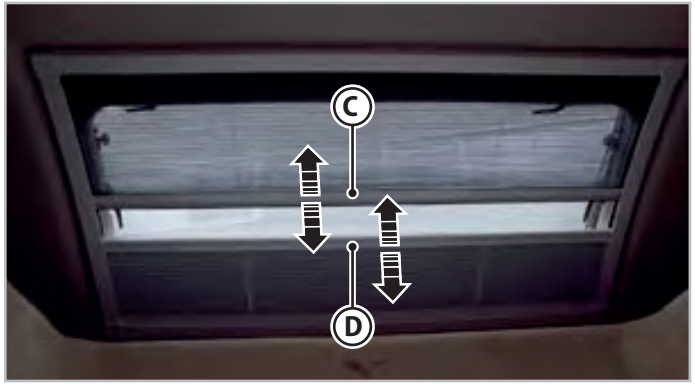
Panoraamakattoikkuna on varustettu hyttysverkolla ja pimennysverholla. Hyttysverkkoa ja pimennysverhoa voidaan käyttää erikseen.

Avaa ja sulje hyttysverkko tarttumalla keskiosan reunaan (**C** - Kuva6.10) , vedä hyttysverkko haluttuun asentoon ja vapauta se. Hyttysverkko pysyy tässä asennossa.

Voit avata ja sulkea pimennysverhon tarttumalla keskiosan reunaan (**D** - Kuva6.10) , vedä verho haluamaasi asentoon ja vapauta se. Pimennysverho pysyy tässä asennossa.

⚠ HUOMIO

Seuraa aina hyttysverkon ja verhon liikettä niitä kelattaessa.



Kuva6.10 - Kallistettavan kattoikkunan hyttysverkko ja pimennysverho

6.4 TAITETTAVAT PIMENNYSVERHOT

6.4.1 SIVUIKKUNAT (MOTORHOME)

HUOMAUTUS

Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

Sulkeminen

Työnnä kahvalla taitettavaa pimennysverhoa (Kuva6.11) , kunnes se on täysin suljettu, ja kiinnitä se paikalleen.

Avaaminen

Avaa taitettava pimennysverho (Kuva6.11) kahvalla vetämällä sitä, kunnes se on täysin auki, ja kiinnitä se kahvassa olevalla magneetilla.



Kuva6.11 - Taitettavat pimennysverhot sivuikkunoihin

6.4.2 TUULILASI (MOTORHOME)

HUOMAUTUS

Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

VAROITUS

Ennen kuin aloitat ajon, tarkista, että keskipimennysverho on kokonaan alhaalla ja että sivupimennysverhot ovat täysin kiinni.

Sulkeminen ja avaaminen

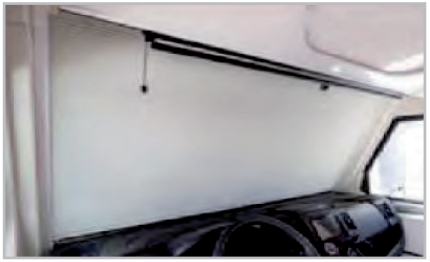
Vedä pimennysverho (Kuva6.12) keskiprofiilin kautta ylös täydellisen pimennyksen saavuttamiseksi. Vedä verho kokonaan alas sen avaamiseksi ja sen käyttämiseksi ajon aikana.



Kuva6.12 - Taitettava pimennysverho tuulilasille

Esimerkkiasennot

SULJETTU ASENTO



YKSITYINEN ASENTO



AVOIN ASENTO



Kuva6.13 - Tuulilasin pimennysverhon asennot

6.5 AVATTAVAT SÄNGYT

⚠ VAROITUS

- **Käytä avattavia sänkyjä vain nukkumiseen.**
- **Tarkista ennen avattavien sänkyjen laskemista, ettei sängyn liikealueella ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.**
- **Tarkista ennen taitettavien sänkyjen sulkemista, ettei sängyssä ole ihmisiä, eläimiä tai esineitä.**
- **Älä käytä avattavia sänkyjä sellaisten esineiden säilyttämiseen, jotka voivat pudota ajon aikana.**
- **Älä käytä avattavia sänkyjä ilman suojaverkkoa.**
- **Alle 6-vuotiaat lapset eivät saa käyttää avattavia sänkyjä ilman aikuisen valvontaa.**
- **Avatun sängyn staattinen kantavuus on 250 kg parisängylle ja 125 kg yhden hengen sängylle. Nostettava paino on maks. 60 kg. Noudata aina painorajoituksia.**

6.5.1 AVATTAVA SÄNKY EDESSÄ

⚠ HUOMIO

Tarkista ennen avattavan sängyn laskemista, että sen alla oleva pöytä ei ole sängyn liikealueella seinäkaapin ja pöydän törmäyksen välttämiseksi.

Avaaminen

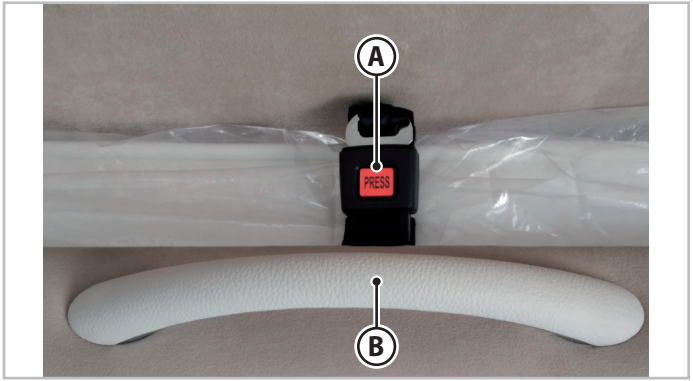
Varmista ennen toimenpiteen suorittamista, että:
- Ohjaamon molempien etuistuinten selkänojat on laskettu alas.
- Sängyn liikealueella ei ole ihmisiä, esineitä tai eläimiä.

Avattavan sängyn laskeminen:
1. Avaa turvalaite (**A** - Kuva6.14).
2. Käytä liikekahvaa (**B** - Kuva6.14) ja vie sänky sen loppuasentoon.

Sulkeminen

Varmista ennen toimenpiteen suorittamista, että:
- Sängyn liikealueella ei ole ihmisiä, esineitä tai eläimiä.

Avattavan sängyn sulkeminen:
1. Käytä liikekahvaa (**B** - Kuva6.14) ja vie sänky sen loppuasentoon.
2. Varmista sänky uudelleen turvalaitteella (**A** - Kuva6.14).



Kuva6.14 - Avattava sänky edessä

6.5.2 AVATTAVA SÄNKY RUOKAILUHUONEEN YLÄPUOLELLA (MOTORHOME)

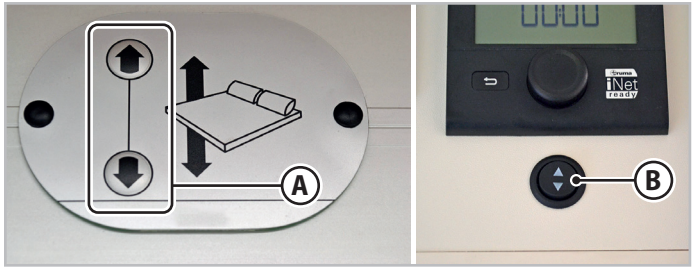
HUOMAUTUS

Lisätietoja muista versioista on alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjassa.

Varmista ennen sängyn laskemista, että:
- Sängyn alla ei ole ihmisiä tai eläimiä.
- Sängyn alla ei ole esineitä, jotka voisivat estää sängyn oikean käytön.

Tarkista ennen sängyn nostamista, että:
- Sängyssä ei ole ihmisiä tai eläimiä.
- Mitkään esineet eivät estä sängyn täydellistä sulkemista tai sen oikeaa toimintaa.

Sänkyä voi ohjata sängyssä olevilla erityisillä säätimillä (**A** - Kuva6.15) tai ajoneuvoon asetetulla ohjauspainikkeella (**B** - Kuva6.15). Nosta sänky painamalla ylänuolta ja laske se painamalla alanuolta (Kuva6.15).



Kuva6.15 - Ruokailutilan yläpuolella olevan avattavan sängyn ohjaus

HUOMIO

Pitkän pysähdyksen aikana sänky ei saa pysyä täysin nostetussa asennossa: jätä katon ja sängyn patjan väliin noin 10 cm:n tila.

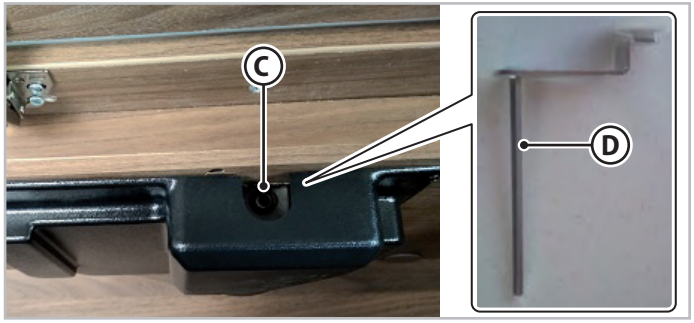
Manuaalinen lukituksen avaaminen

Suorita seuraava toimenpide siinä tapauksessa, että sängyn nosto-/laskujärjestelmän sähkökatkoksen jälkeen sinun on muutettava sängyn asentoa tai käytettävä sitä manuaalisesti.

Toimi seuraavasti ajoneuvon sängyn versiosta riippuen:

Tyyppi A

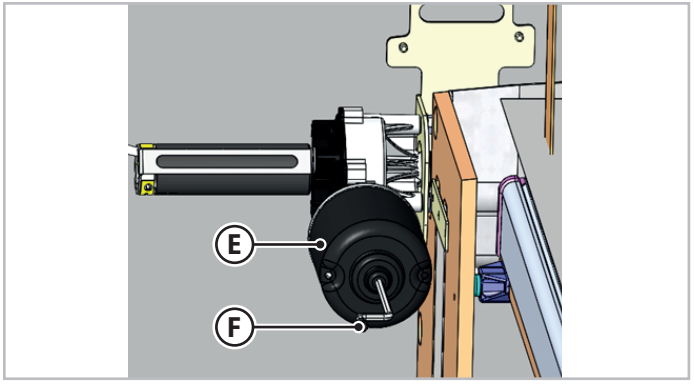
1. Avaa vasen seinäkaappi päästäksesi sängyn sähkömoottoriin.
2. Aseta moottorin etuosassa avain (**D** - Kuva6.16) ruuvin (**C** - Kuva6.16) sisään manuaalista käsittelyä varten.
3. Voit nostaa sängyn kääntämällä avainta vastapäivään tai laskea sen kääntämällä avainta myötäpäivään.



Kuva6.16 - Tyypin A sähköinen sängyn lukituksen avaaminen

Tyyppi B

1. Avaa vasen seinäkaappi päästäksesi sängyn sähkömoottoriin.
2. Aseta moottorin alaosassa (**E** - Kuva6.17) kuusiokoloavain (**F** - Kuva6.17) paikalleen manuaalista käsittelyä varten.
3. Voit nostaa sängyn kääntämällä avainta vastapäivään tai laskea sen kääntämällä avainta myötäpäivään.



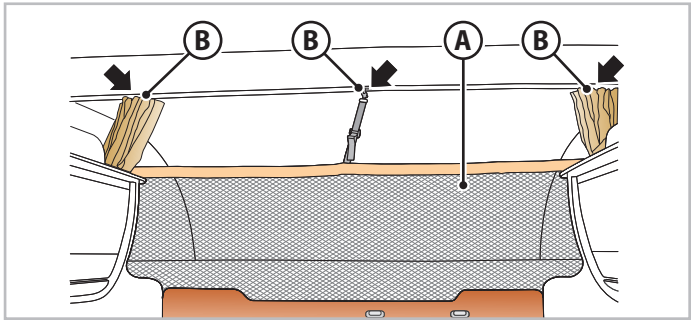
Kuva6.17 - Tyypin B sähköisen sängyn lukituksen avaaminen

6.5.3 TURVAVERKKO

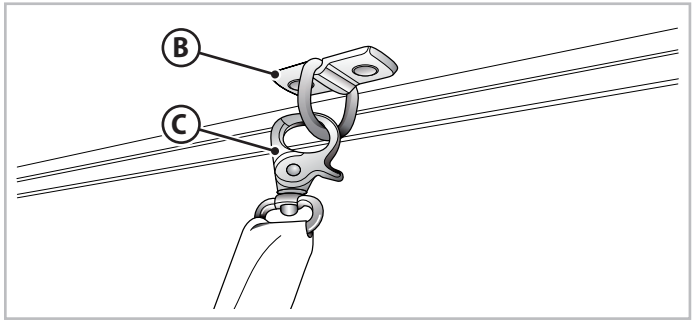
⚠ VAROITUS

Älä käytä avattavia sänkyjä ilman suojaverkkoa.

• Kaikissa ajoneuvon sängyissä, jotka ovat yli 1 metrin korkeudella lattiasta, on suojaverkko.
• Kuten kaikkia turvalaitteita, myös suojaverkkoa on käytettävä voimassa olevien määräysten mukaisesti.
• Kiinnitä suojaverkko (**A** - Kuva6.18) koukkuilla (**B** - Kuva6.18 ja Kuva6.19) asianmukaisiin renkaisiin (**C** - Kuva6.19).



Kuva6.18 - Avattavan sängyn suojaverkko



Kuva6.19 - Suojaverkon koukku

6.6 RUOKATILAN MUUTTAMINEN

HUOMAUTUS

Katso tämän käyttöoppaan kappaleesta 9.1 erilaisia ruokailutilan kokoonpanovaihtoehtoja.

6.6.1 AVATTAVA PENKKI

Eräissä ajoneuvoissa on varusteena ruokailuhuoneen sivussa avattava penkki, jolle voi asettaa tyynyn. Laske penkki sohva-asentoon (**A** - Kuva6.20) ja nosta se ajoasentoon (**B** - Kuva6.20).



Kuva6.20 - Ruokailutilan avattava penkki

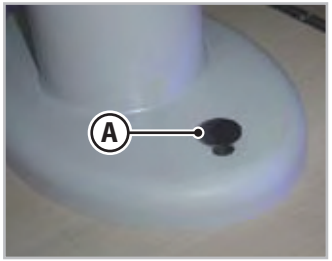
6.6.2 PÖYTÄ

Ajoneuvomallista riippuen matkustamossa on pöytiä, jotka voi laskea alas ja jotka voi taittaa käyttömukavuuden parantamiseksi ja ruokailutilan muuttamiseksi päivä- tai yöversioon.

Pöytä teleskooppijalalla (lisävaruste)

Pöydän laskeminen:

1. Paina jalalla pöydän jalustan painiketta (**A** - Kuva6.21**)** .
2. Työnnä samalla pöytää alas, kunnes se on kokonaan alhaalla.

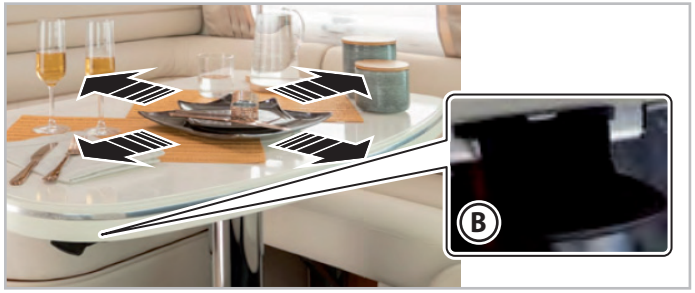


Kuva6.21 - Teleskooppijalka

Kääntölaite (malleista riippuen)

Kahvalla (**B** - Kuva6.22) voi kääntää pöytätason mihin tahansa asentoon:

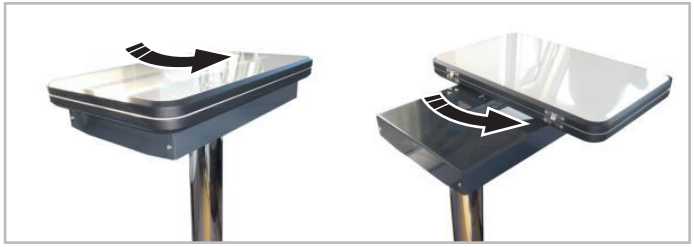
1. Pidä kahva **B** alhaalla kämmen ylöspäin.
2. Aseta pöytä haluamallasi tavalla.
3. Vapauta kahva **B**.



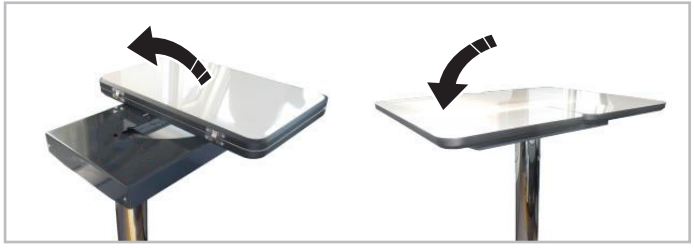
Kuva6.22 - Pöydän kääntölaite

Varapöytä (mallista riippuen)

1. Irrota pöydän alle asetetut salvat ja käännä pöytälevyä 90°.



2. Avaa pöytälevy asettamalla se alla olevaa rakennetta vasten.



Pöytä taitettavalla jalalla (mallista riippuen)

1. Paina pöydän jalkanivelen painiketta **C**.
2. Taita pöydän jalka sisään.



Kuva6.23 - Pöytä taitettavalla jalalla

6.7 KAASUJÄRJESTELMÄ

6.7.1 KÄYTTÖSÄÄNNÖT

⚠ VAROITUS

Lakisääteisten vaatimusten mukaisesti koko kaasujärjestelmän on oltava kokonaan suljettu ajon aikana. Ennen liikkeelle lähtöä kaasupullon venttiili ja kaikki matkustamon kaasunjakeluyksikön punaiset hanat pitää sulkea.

• Tarkista järjestelmän putkien ja liitosten tiiviys säännöllisesti. Ota tätä toimenpidettä varten yhteyttä valmistajan valtuuttamaan jälleenmyyjään tai korjaamoon.
• Valmistaja ei ole missään vastuussa alkuperäisen kaasujärjestelmän virheellisestä käytöstä, peukaloinnista tai muutoksista tai järjestelmän puutteellisista tarkastuksista. Vaihda säätimen kumiletku letkuun merkityn päivämäärän mukaan.
• Kaasujärjestelmä toimii yhdellä tai kahdella irrotettavalla kaasupullolla, jotka on kytketty paineenrajoittimeen.
• Järjestelmä syöttää kaasua ohjausyksikön kautta seuraaviin laitteisiin: liesi ja mahdollinen uuni, Combi-lämmitin, Alde-kattila ja jääkaappi.

6.7.2 KAASUNJAKELUYKSIKKÖ

Yksikkö mahdollistaa kaasun syöttämisen kaikkiin järjestelmän käyttämiin laitteisiin.

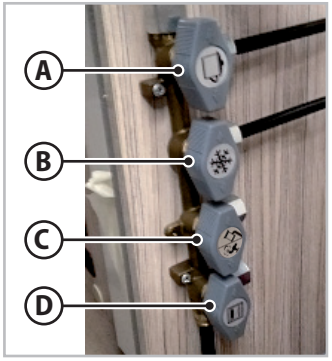
⚠ VAROITUS

Ennen kuin käytät tässä kappaleessa kuvattuja kaasulaitteita ensimmäistä kertaa, lue huolellisesti laitteiden valmistajien toimittamat käyttöohjeet.

Ennen laitteen käyttöä on avattava sylinterissä oleva pääkaasuventtiili ja vastaava kaasunjakeluyksikön venttiili. Malleista riippuen kaasunjakeluyksikkö sijaitsee pesualtaan tai kaapin alla.

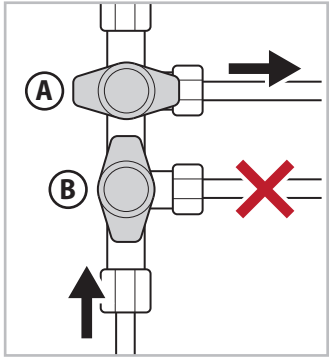
Yksittäiset hanat (Kuva6.24) on merkitty symbolilla, josta tunnistaa laitteen, johon se on kytketty.

A. Keittotason hana
B. Jääkaapin hana
C. Combi-hana
D. Uunin hana



Kuva6.24 - Kaasunjakeluhanat

Toiminta: hanat ovat kiinni (**B** - Kuva6.25), kun kahva on kohtisuorassa poistoputkeen nähden, ja ne ovat auki (**A** - Kuva6.25), kun kahva on suunnattu poistoputken suuntaisesti.



Kuva6.25 - Hanojen avaaminen ja sulkeminen

6.7.3 KAASUPULLOT



Kuva6.26 - Kaasupullojen säilytystila

Irrotettavat pullot on sijoitettu erityiseen ilmastoituun säilytystilaan (Kuva6.26), johon pääsee vain ajoneuvon ulkopuolelta ja joka on täysin eristetty matkustamosta.

⚠ VAROITUS

- **Tarkista aina, että pullojen säilytystilan tuuletusritilät ovat täysin vapaat.**
- **Pullojen säilytystilassa saa säilyttää ainoastaan kaasupulloja.**

• Kiinnitä pullot säilytystilaan sopivilla hihnoilla pystyasentoon ja niin, että ne eivät pääse pyörimään.
• Sulje pääventtiili ennen paineensäätimen tai letkun irrottamista pullosta.
• Kierrä paineensäätörengas pulloihin kiinni käsin, käyttämällä avainta vain lopulliseen kiristämiseen.

ILMOITUS

Paineensäätimen renkaassa on vasen kierre, joten sitä tulee kiristää kiertämällä vastapäivään.

• Sulkuventtiilillä varustetusta irrotettavasta pullosta tuleva kaasu kulkee käyttölaitteisiin paineenrajoittimen ja jakoyksikön kautta. Jakoyksikössä on useita hanoja, yksi kullekin laitteelle, ja se sijaitsee keittiökalusteen tai kaapin sisällä.

• Jokainen laite on varustettu lämpöparivaroventtiilillä, joka liekin tahattoman sammumisen sattuessa katkaisee kaasunsyötön.
• Kun ajoneuvo pysäytetään, kaikki kaasukäyttöiset laitteet tulee sammuttaa. Lisäksi sulje aina kaasupullojen venttiili ja jakeluyksikön hanat matkustamon sisällä.

Kaasupullon vaihtaminen

1. Sulje kaasupullon pääventtiili kääntämällä kahvaa myötäpäivään.

HUOMAUTUS

Kahvan kiertosuunta venttiilin sulkemiseksi on merkitty kahvaan.

2. Kierrä kaasunsäätörengasta (vasen kierre) avaimella myötäpäivään ja irrota säädin kaasupullon venttiilistä.
3. Irrota pullon kiinnityshihna ja ota pullo pois säilytystilasta.
4. Laita täysi kaasupullo säilytystilaan ja kiinnitä se kiinnityshihnoilla.
5. Vaihda paineensäätimen tiiviste uuteen.

⚠ HUOMIO

Kaasupullon paineensäätimen tiiviste on vaihdettava uuteen joka kerta, kun paineensäätörengas löysätään tai irrotetaan kokonaan.

HUOMAUTUS

Monissa pulloissa uusi tiiviste on asetettu pullonsuun irrotettavaan sulkukanteen.

6. Asenna paineensäädin kaasupullon pääventtiiliin ruuvaamalla kaasunsäätörengasta (vasen kierre) vastapäivään.

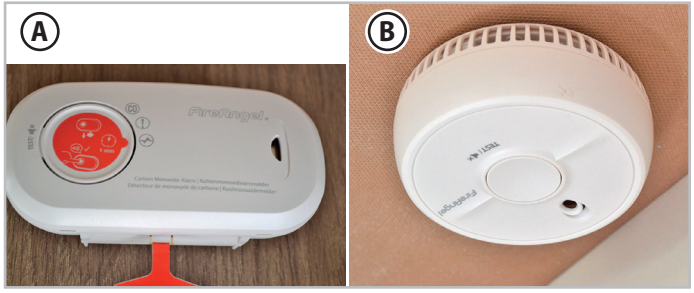
6.7.4 DUO CONTROL CS VERTIKAL - ORIZZONTAL (LISÄVARUSTE)

HUOMAUTUS

Lisätietoja automaattisella kytkimellä varustetun paineensäätimen käytöstä ja toiminnasta on säätimen valmistajan toimittamissa asiakirjoissa.

6.7.5 HIILIMONOKSIDI- JA PALOVAROITIN (MALLISTA RIIPPUEN)

Joissakin ajoneuvoissa on hiilimonoksidin (**A** - Kuva6.27) ja savun (**B** - Kuva6.27)tunnistuslaitteet. Laitteet asennetaan ajoneuvon seinään tai kattoon sisäänkäynnin lähelle.



Kuva6.27 - Hiilimonoksidi- ja savuvaroittimet

HUOMAUTUS

Lisätietoja palo- ja hiilimonoksidivaroittimien käytöstä ja toiminnasta saa laitteen valmistajan toimittamista ohjeista.

⚠ VAROITUS

Tarkista ennen liikkeelle lähtöä ja vähintään kerran viikossa hiilimonoksidi (A - Kuva6.27) ja palovaroittimen (B - Kuva6.27) oikea toiminta laitteen valmistajan toimittamassa käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.

Hiilimonoksidivaroitin

Hiilimonoksidivaroitin (**A** - Kuva6.27) antaa hälytyksen, jos kaasun määrä ylittää sallitun rajan. Kun akut on kytketty laitteeseen, vihreä valo vilkkuu joka minuutti osoittaen, että laite on toiminnassa.

Paina TEST-painiketta varmistaaksesi hälytyksen oikean toiminnan; tämän tulee antaa testipiippaus.

Palovaroitin

Palovaroitin (**B** - Kuva6.27) antaa hälytyksen, jos kaasun määrä ylittää sallitun rajan. Kun akut on kytketty laitteeseen, LED-valo vilkkuu 30 sekunnin välein osoittaen, että laite toimii.

Paina TEST-painiketta noin 3 sekunnin ajan varmistaaksesi hälytyksen oikean toiminnan; sinun tulee kuulla testipiippaus.

6.8 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Ohjauspaneeli ohjaa kaikkia rungon sisäisiä sähköisiä toimintoja (katso kappale 6.11.4). Sähkölaitteet saavat virtansa lisäakusta (katso kappale 6.8.4).

6.8.1 KÄYTTÖSÄÄNNÖT

VAROITUS

Sähköiskun vaara:

- **Sähköjärjestelmän korjaukset saa suorittaa vain erikoistunut henkilöstö, ja toimenpiteet tulee aina tehdä valmistajan valtuuttamassa jälleenmyyjäliikkeessä tai korjaamossa.**
- **Sammuta kaikki laitteet ja valot ennen sähköjärjestelmän toimenpiteitä, irrota mahdollinen 220 V:n ulkoinen verkkoliitäntä ja irrota lisäakku asianmukaisella akkukytkimellä.**

HUOMIO

Kun vaihdat rikkoutununeen sulakkeen, sammuta kyseinen laite kytkimellä ja vaihda sulake uuteen alkuperäisen tyyppiseen sulakkeeseen, jolla on oikea tehoarvo (saman värinen kuin viallinen sulake). Selvitä vian syy ennen sulakkeen vaihtamista.

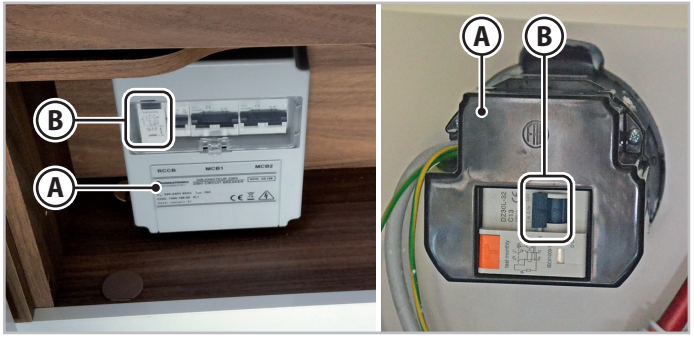
6.8.2 220 V:N VIRRANSYÖTTÖ

VAROITUS

Sähköiskun vaara. Ulkoinen 220 V:n virtalähde on suojattava 30 mA:n differentiaalikatkaisijalla. Differentiaalikatkaisija vaihtelee ajoneuvomallin mukaan.

Pysähdysten aikana ajoneuvo voidaan kytkeä ulkoiseen 220 V:n virransyöttöön. Kytkentä saa olla enintään 20 metrin päässä ajoneuvosta.

Ajoneuvon 220 V:n (**A** - Kuva6.28) virtapaneeli on suojattu kaksinapaisella magneettisella lämpödifferentiaalikytkimellä (**B** - Kuva6.28). Pistorasia on varustettu kolmannella maadoitusnavalla voimassa olevien määräysten mukaisesti.



Kuva6.28 - Virtapaneeli

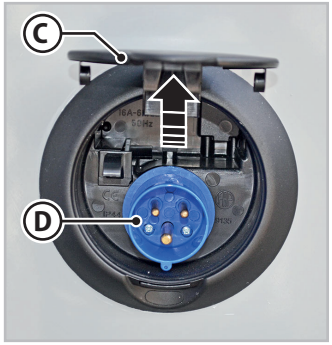
Liitäntä 220 V:n verkkoon mahdollistaa seuraavien virransyötön:

- 220 V:n pistorasiat
- 220 V:n jääkaappi
- Lisäakun ja moottorin akun automaattinen lataus ajoneuvoon asennetulla laturilla (sähköinen ohjausyksikkö). Latausvirta mukautetaan akun varaustasoon. Siksi ylikuormitusta ei voi tapahtua.

Liitäntä 220 V:n virtalähteeseen

Liittäminen 220 V:n virransyöttöverkkoon:

1. Laske differentiaalikytkimen vipu (**B** - Kuva6.28) alas.
2. Nosta ajoneuvon sivussa olevan pistorasian (**D** - Kuva6.29) kansi (**C** - Kuva6.29).
3. Liitä ulkoinen poikkileikkaukseltaan sopiva ja tyyppihyväksytty kaapeli pistorasiaan (**D** - Kuva6.29).
4. Liitä ulkoinen kaapeli 220 V:n virransyöttöverkkoon.
5. Nosta differentiaalikytkimen vivut (**B** - Kuva6.28).



Kuva6.29 - 220 V:n pistorasia

⚠ HUOMIO

- **Jos differentiaalikytkin napsahtaa, kun vivut nostetaan, älä käytä sitä väkisin vaan tarkista liitäntä.**
- **220 V:n verkon ulkoisen liitäntäkaapelin on oltava sen maan paikallisten määräysten mukainen, jossa kytkentä tai lataus tehdään.**

6.8.3 12 V:N VIRRANSYÖTTÖ

Ajoneuvo on varustettu lisäakun syöttämällä 12 V:n teholla. 12 V:n virtalähde syöttää virtaa käyttölaitteille, ts. sisävalaistukselle ja kaikille ajoneuvon asuintilojen järjestelmille ja lisävarusteille.

Ajon aikana molemmat ajoneuvon akut (moottori- ja lisäakut) lataa laturi, joka vastaa myös jääkaapin 12 V:n virransyötöstä.

Jotta lisäakku ei tyhjenisi nopeasti, jääkaappi saa 12 V:n virransyötön vain moottorin ollessa käynnissä.

HUOMAUTUS

- **Kompressorijääkaappi saa vain 12 V:n virran.**
- **Kun käytössä on kompressorijääkaappi, ajoneuvoon voi asentaa kaksi akkua, mikä mahdollistaa jääkaapin virransyötön myös ajoneuvon ollessa sammutettuna.**

ILMOITUS

Kun moottori on sammutettu ja ajoneuvoa ei ole kytketty ulkoiseen 220 V:n verkkoon, älä käytä sähkölaitteita 12 V:n akulla pitkiä aikoja, koska lisäakun varastoitu energia sallii niiden käytön vain rajoitetun ajan.

HUOMAUTUS

Akkujen varaustason näkee ohjauspaneelista.

6.8.3.1 Akkukytkin

Akkukytkimen toiminta voidaan suorittaa ajoneuvomallista riippuen:

- Akkukytkimen kautta
- Akun irrottaminen manuaalisesti
- Akun irrottaminen automaattisesti ohjauspaneelista

Akun irrotuskytkin (jos sellainen on)

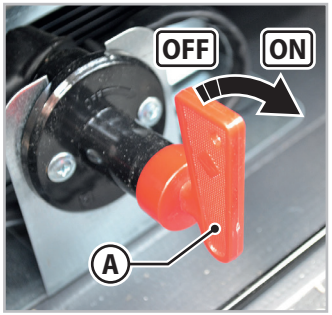
Lisäakun 12 V: n sähköpiiri voidaan varustaa kytkimellä, jonka avulla voit keskeyttää virtalähteen asettamalla ja kääntämällä sopivaa avainta (**A** - Kuva6.30).

ILMOITUS

Noudata asentoa, johon avain on asetettu, jolloin kaksi hammasta vastaavat kytkimen istuimia.

Kytkin sijaitsee oikean ruokailuistuimen sisällä tai matkustajan lattialuukun sisällä ja siinä on kaksi asentoa:

- **OFF**: Akku irrotettu
- **ON**: Kytketty akku



Kuva6.30 - Akun irrotuskytkin

Manuaalinen irrottaminen

VAROITUS

Sähköiskun vaara. Varmista ennen lisäakun manuaalista irrottamista, että ajoneuvo on sammutettu.

Jos akkukytkintä ei ole, on akun voi irrottaa navoista manuaalisesti (ensin negatiivinen napa, sitten positiivinen).

Automaattinen irrotus

Akun voi irrottaa myös automaattisesti ohjauspaneelista, ajoneuvon varustelusta riippuen.

Paneelityyppi A (Kuva6.42, sivu 74)

1. Pidä virtapainike painettuna 10 sekunnin ajan.
2. Muutaman sekunnin kuluttua kuuluu piippausääniä, jotka päättyvät pidempään piippaukseen.
3. Piippausten päätyttyä akun irrotustoiminto aktivoituu.

Paneelityyppi B (Kuva6.43, sivu 74)

Aktivoi akun irrotustoiminto painamalla "Sammutus"-painiketta.

HUOMAUTUS

- **Kun akkukytkin on aktivoitu, käyttölaitteet pysyvät virroitettuina vielä 180 sekunnin ajan.**
- **Lisätietoja ohjauspaneelin toiminnasta saat laitteen valmistajan toimittamasta ohjekirjasta.**

6.8.4 AKUT

Ajoneuvo on varustettu kahdella akulla, jotka laturi lataa automaattisesti ajon aikana:

• **Moottoriakku:** virroittaa alkuperäisen alustan sähköosat (moottori, ajoneuvon ulkovalot jne.).
• **Lisäakku:** virroittaa käyttölaitteet, esim. sisävalaistuksen ja kaikki ajoneuvon asuintilan järjestelmät ja lisävarusteet. Sijaitsee ohjaamossa tai ruokailutilan oikeanpuoleisen istuimen sisällä.

Yleiset ohjeet

ILMOITUS

- **Ennen matkan aloittamista on suositeltavaa tarkistaa, että moottoriakku ja lisäakut on ladattu.**
- **Jos matkan aikana tehdään pitkiä pysähdyksiä, kytke ajoneuvo 220 V:n verkkovirtaan aina kun mahdollista lisäakun varaustason palauttamiseksi.**

ILMOITUS

- **Jos toinen tai molemmat akut ovat tyhjiä, ne on suositeltavaa ladata täyteen ennen matkan aloittamista. Lataa akut 48 tuntia ennen matkaa ja 48 tuntia sen jälkeen.**
- **Jos akku on täysin tyhjä, lataa akkua vähintään 10 tuntia.**

⚠ HUOMIO

- **Jos ajoneuvo on pitkään käyttämättömänä, akku on silti suositeltavaa ladata täyteen neljän kuukauden välein.**
- **Yli kuuden kuukauden ajan tyhjäksi jätetty akku vaurioituu peruuttamattomasti, ja latauskapasiteetti menetetään pysyvästi.**

• Jos ympäristön lämpötila on korkea (yli 30 °C), lisäakku, kuten moottoriakku, purkautuu nopeammin. 20 °C:n lämpötilassa akku menettää

noin 2 % varauksesta kuukaudessa, kun taas 40 °C:ssa latauksen menetys on 15 ÷ 20 %.
• Jos ympäristön lämpötila on hyvin alhainen, lisäakku, kuten ajoneuvon akku, kärsii kapasiteetin menetyksestä ja se saattaa vaatia latausta useammin.

Lisäakku

VAROITUS

- **Käytä lisäakkuina vain suljettuja (huoltovapaita) akkuja. Jos käytetään muuta kuin AGM-lyijyakkua, akkuun on liitettävä letku, jonka kautta latausvaiheessa syntyvät höyryt poistuvat.**
- **Lisäakun asennus on suoritettava asianomaisen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti ja yksinomaan erikoistuneen henkilöstön toimesta.**

HUOMIO

- **Varustelusta riippuen ajoneuvoon voidaan asentaa yksi tai kaksi lisäakkua. Jos asennetaan kaksi lisäakkua, niiden on oltava samantyyppiset.**
- **Tarkista, että laturi on asetettu oikein käytetyn akkutyypin mukaan.**

ILMOITUS

Huoltovapaiden akkujen nestetasoa ei tule tarkistaa.

Jos et aio käyttää ajoneuvoa pitkään aikaan, irrota lisäakku akkukytkimellä.

Jos lisäakkuna käytetään **litiumakkua** :

VAROITUS



Räjähdysvaara. Litiumakut sisältävät erittäin vaarallisia materiaaleja, jotka voivat aiheuttaa räjähdyksiä tietyissä lämpötilaolosuhteissa.



Syövyttävien materiaalien vaara. Litiumakut sisältävät erittäin syövyttäviä materiaaleja, ja siksi niitä saa käsitellä vain asiantunteva henkilöstö, joka toimii varoen ja jolla on käytössä asianmukaiset henkilönsuojaimet.



Palovammojen vaara. Litiumakut voivat saavuttaa korkeita lämpötiloja, ja siksi niitä saa käsitellä vain asiantunteva henkilöstö, joka toimii varoen ja jolla on käytössä asianmukaiset henkilönsuojaimet.

VAROITUS



Litiumakkuja saavat huoltaa vain akun valmistajan valtuuttamat erikoistuneet henkilöt.



Pidä litiumakut poissa lasten ulottuvilta.

YMPÄRISTÖ



Litiumakut sisältävät materiaaleja, jotka ovat haitallisia ihmisille ja ympäristölle. Litiumakut on hävitettävä asianmukaisesti siihen erikoistuneissa laitoksissa.

Akkujen asetuspaneeli Tyyppi A (Kuva6.42, sivu 74)

1. Näet akun varauksen painamalla akkupainiketta 12V (lisätietoja on seuraavassa kappaleessa "Lataustaso").
2. Pidä akkupainiketta 12V painettuna 5 sekunnin ajan. Näyttöön tulee vilkkuva LI-symboli, joka ilmaisee akkutyypin oletusasetuksen (litiumakku).
3. Vaihda akun tyyppi painamalla uudelleen akkupainiketta 12V. Kun haluttu akkutyyppi on valittu, odota, kunnes symboli lakkaa vilkkumasta.

HUOMAUTUS

Valittavat akkutyypit: LI (litiumakku), AGM (AGM-akku), geeli (geeliakku) ja Pb (lyijyakku).

Akkujen asetuspaneeli Tyyppi B (Kuva6.43, sivu 74)

1. Paina asetusvalikossa "Akut"-painiketta.
2. Paina toisen lisäakun "Muokkaa"-painiketta (lyijykynäkuvake).
3. Valitse akun tyyppi painamalla "-" ja "+" -näppäimiä.
4. Vahvista valinta painamalla "Käytä"-painiketta.

HUOMAUTUS

Jos ajoneuvoon on asennettu kaksi lisäakkua, akkutyypin valinta otetaan automaattisesti käyttöön molemmissa.

Varaustaso

Akun varaustason oikea mittaus on mahdollista vasta 4 tuntia latauksen päättymisen jälkeen.

Tarkista lataustaso seuraavasti:

1. Irrota ulkoinen virtajohto 220 V:n verkosta.
2. Sammuta kaikki valot ja sähkölaitteet.

Paneelityyppi A (Kuva6.42, sivu 74)

3. Paina akkupainiketta 12V. Akkupainikkeellta voit selata akun lataustietoja. Jos haluat ymmärtää, mihin akkuun näytetyt tiedot viittaavat, katso kuvaketta:

 Käynnistysakku

 Lisäakku 1

 Lisäakku 1 ja 2

 Lisäakku 2

Paneelityyppi B (Kuva6.43, sivu 74)

3. Siirry akkuvalikkoon. Akkuvalikosta voit tarkastella akkujen lataustietoja.

ILMOITUS

- **Näytössä näytetty jännite ei saa olla alle 12,5 V.**
- **Jos akku on tyhjä, arvo 12,5 V saavutetaan noin 12 tunnin latauksella.**

Akkujen lataaminen

Moottoriakku ja lisäakku voidaan ladata, paitsi ajoneuvon ollessa käynnissä myös pysäköinnin aikana kytkemällä ajoneuvo 220 V:nsähköverkkoon.

ILMOITUS

Akut on suositeltavaa ladata ajoneuvon laturilla kytkemällä ulkoinen virtajohto 220 V:n verkkoon.

HUOMAUTUS

Lisätietoja akkujen lataamisesta voi lukea alustan käyttö- ja huolto-oppaasta sekä lisäakkujen valmistajan antamista ohjeista.

Akkujen säilytys talvikaudella

Alhaisissa lämpötiloissa akut menettävät kapasiteettinsa hyvin nopeasti. Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, virtajohto tulee kytkeä ulkoiseen 220 V:n verkkoon säännöllisesti.

6.8.5 SÄHKÖJÄRJESTELMÄÄ KOSKEVAT SUOSITUKSET JA TARKASTUKSET

220 V:n jakopaneeli

VAROITUS

Sähköiskun vaara. Aseta differentiaalikytkin (B - Kuva6.28) asentoon "0" (OFF) ja irrota pistoke 220 V:n verkkovirrasta ennen sähkötauluun kohdistuvia toimenpiteitä.

• Jos haluat katkaista virran koko 220 V:n järjestelmästä, aseta differentiaalikytkin (**B** - Kuva6.28) arvoon "0" (OFF).
• Kytke ja irrota ulkoinen 220 V:n verkko vain differentiaalikytkimen ollessa asennossa "0" (OFF).
• Jos differentiaalikytkin laukeaa, ennen virran uudelleenkytkemistä ajoneuvo tulee viedä valtuuttamattomaan korjaamoon syyn tunnistamiseksi ja vian korjaamiseksi.

Akkulaturi

VAROITUS

Pidä laturilokero kuivana ja tuuletettuna.

• Tarkista akkujen oikea lataus ohjauspaneelista.
• Laturi voi pysyä kytkettynä ulkoiseen 220 V:n verkkoon vain akkujen lataamiseen tarvittavan ajan.
• Laturi toimii ja syöttää virtaa vain, kun se on kytketty akkuun.

Säiliöiden anturit

HUOMIO

Säiliöiden anturien vaurioitumisvaara. Älä jätä vettä säiliöihin pitkiksi ajoiksi, etenkään harmaan veden keräyssäiliöön, jotta niihin ei kerry jäämiä.

6.9 VESIJÄRJESTELMÄ

⚠ VAROITUS

Vesijärjestelmän huolto- tai korjaustoimenpiteet on suoritettava valmistajan valtuuttamassa jälleenmyyjäliikkeessä tai korjaamossa.

⚠ HUOMIO

Jäätymisvaara. Tyhjennä talvikaudella ajoneuvon vesijärjestelmä ja siihen liittyvät säiliöt, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.

Ajoneuvon vesijärjestelmään kuuluvat seuraavat osat:

- **Kirkasvesisäiliö (kappale 6.9.1):** Suuren kapasiteetin säiliö, joka on sijoitettu ajoneuvon sisälle.
- **Harmaavesisäiliö (kappale 6.9.2):** lattian alle sijoitettu pesuallas- ja suihkuviemäreiden keräyssäiliö.
- **WC-laatikko (kappale 6.9.3):** WC:hen kytketty säiliö, johon on pääsy ulkopuolelta.

Kirkasvesi- ja harmaavesisäiliöiden tasoa voi hallita ohjauspaneelista:
- Jos paneeli on **tyyppiä A** (Kuva6.42, sivu 74), paina säiliöiden painiketta .
- Jos paneeli on **tyyppiä B** (Kuva6.43, sivu 74), Resurssit-valikossa.

6.9.1 KIRKASVESISÄILIÖ

⚠ VAROITUS

Biologisen kontaminaation riski:
- **Älä käytä kirkasvesisäiliön sisältämää vettä juomavetenä, ruoanlaittoon tai hampaiden harjaamiseen. Muutaman päivän kuluttua säiliössä oleva juomavesi voi menettää hygieeniset ominaisuutensa.**
- **Vaihda säiliössä oleva vesi usein. Puhdista säiliön sisäpuoli ennen veden vaihtamista erityisellä desinfiointiaineella.**
- **Huuhtele säiliö ja putket ennen ajoneuvon käyttöä huolellisesti runsaalla juomavedellä (ks. kappale 7.3).**

Kirkasvesisäiliön täyttö

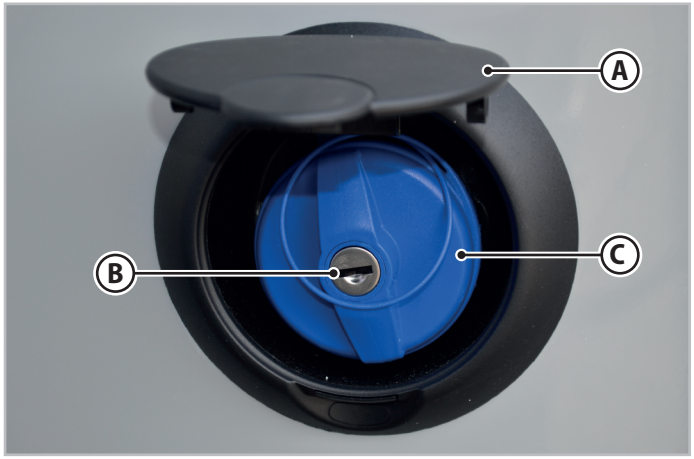
Täytä kirkasvesisäiliö seuraavasti:

1. Nosta luukkua (**A** - Kuva6.31) päästäksesi ajoneuvon sivussa olevaan vedentäyttöaukkoon.
2. Laita avain lukkoon (**B** - Kuva6.31).
3. Käännä avainta vastapäivään ja poista se.
4. Käännä korkkia (**C** - Kuva6.31) vastapäivään ja poista se.
5. Täytä säiliö sopivalla letkulla.

HUOMIO

Puhdista vesiputki ennen sen asettamista täyttöaukkoon ja varo, ettei sisään pääse vieraita aineita tai likaa.

6. Sulje täyttöaukko toistamalla vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.



Kuva6.31 - Kirkasvesisäiliön täyttö

HUOMIO

Säiliössä olevan veden paino auttaa määrittämään ajoneuvon kokonaispainon, jonka on oltava hyväksytyn kokonaispainon mukainen. Huomioi siksi säiliössä oleva vesi hyötykuorman arvoa määritettäessä.

Kirkasvesisäiliön käyttö

Kun hanat avataan, vedensyöttö tapahtuu automaattisesti painekytkimellä varustetun sähköpumpun ansiosta; tämä on aktivoitava etukäteen ohjauspaneelista.

HUOMIO

Älä käytä vesipumppua kirkasvesisäiliön ollessa tyhjä, sillä se voisi vahingoittaa pumppua.

ILMOITUS

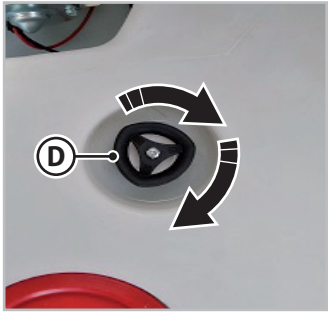
Jos hanoista ei tule vettä, mutta säiliössä on vettä ja pumppu toimii, hanojen suodattimet tai vesipumpun suodatin voivat olla tukossa. Puhdista ensin hanojen suodattimet ja puhdista sitten tarvittaessa pumpun suodatin (katso kappale 7.5).

Säiliön tyhjentäminen

Joissakin malleissa on tyhjennysventtiili (**D** - Kuva6.32), joka on asennettu kirkasvesisäiliön yläpuolelle.

Tyhjennysventtiilillä on kaksi asentoa: Kun kahvaa käännetään myötäpäivään, voidaan tehdä osittainen (20 litraa ajokunnossa) tai täydellinen tyhjennys.

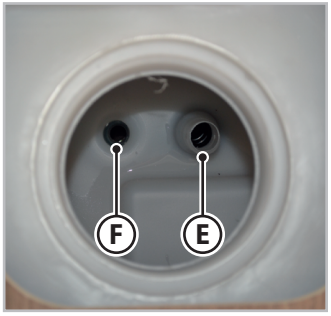
Sulje tyhjennysventtiili kääntämällä kahvaa kokonaan vastapäivään.



Kuva6.32 - Kirkasveden tyhjennysventtiili

Muut mallit on varustettu kahdella korkilla kirkasvesisäiliön tyhjentämiseksi (Kuva6.33):

E. Irrota korkki tyhjentääksesi säiliön osittain (20 litraa ajokunnossa).
F. Poista korkki tyhjentääksesi säiliön kokonaan.



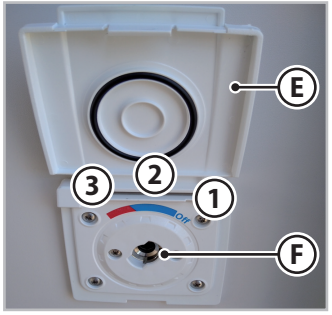
Kuva6.33 - Kirkasveden tyhjennysventtiili

Kuuman ja kylmän veden ulkoinen liitäntä

Suihkun ulkoinen liitäntä sijaitsee autopaikan sisällä ja siihen syötetään vettä kirkasvesisäiliöstä.

Mukana toimitetun suihkuletkun liittäminen:

1. Nosta luukku (**E** - Kuva6.34).
2. Aseta mukana toimitettu letku liitäntään (**F** - Kuva6.34).



Kuva6.34 - Suihkun liitäntä

Kun suihkuletku on kytketty liitäntään, siirrä letkun kiinnitys johonkin kolmesta asennosta tarpeen mukaan:

1. **Suihku suljettu (OFF):** kun painat käsisuihkun vipua, siitä ei tule vettä.
2. **Kylmä vesi:** Kun painat käsisuihkun vipua, siitä tulee kylmää vettä.
3. **Kuuma vesi:** Kun painat käsisuihkun vipua, siitä tulee kuumaa vettä.

Irrota suihkuletku toistamalla vaiheet päinvastoin.

6.9.2 HARMAAVESISÄILIÖ

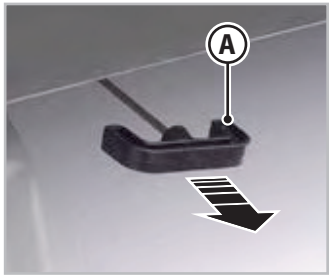
Harmaavesi (tiskialtaiden, WC:n ja suihkun viemärit) kerätään alustan alle asetettuun säiliöön. Ohjauspaneelin merkkivalo osoittaa, että säiliö on tyhjennettävä. Valo syttyy, kun 100% säiliön kokonaistilavuudesta on saavutettu.

⚠ HUOMIO

Putkien ja harmaan vesisäiliön jäätymisvaara. Talvella ja alhaisissa lämpötiloissa tulee käyttää erityistä pakkasnestettä sen pakkauksessa ilmoitettuna seoksena. Kaada pakkasnestettä säiliöön yhden pesualtaan viemäristä.

Harmasvesisäiliön tyhjentäminen

Tyhjennä säiliö vetämällä tyhjennysventtiilin kahvasta (**A** - Kuva6.35), joka sijaitsee ajoneuvon lattian alla tai autopaikan sisällä. Kun säiliö on tyhjä, sulje venttiili työntämällä kahva pohjaan paikalleen.



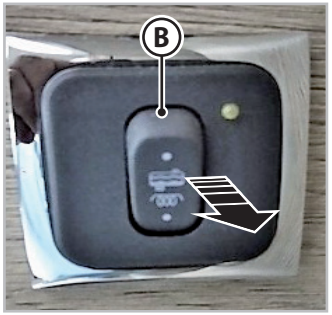
Kuva6.35 - Harmaaveden tyhjennysventtiili

♻ YMPÄRISTÖ

Tyhjennä harmaavesisäiliö vain erityisissä hävityspisteissä (Camper Service) tai leirintäalueiden jätevesikaivoihin.

Harmaavesisäiliön lämmitin

Lämmitin on säiliön sisään asennettu sähkövastus, joka estää harmaaveden jäätymisen. Koetinta ohjataan kytkimellä (**B** - Kuva6.36), joka sijaitsee ajoneuvon sisäänkäynnissä. Kytkin on varustettu LED-valolla ja merkitty asianmukaisella tunnistesymbolilla.



Kuva6.36 - Lämmittimen kytkin

6.9.3 WC-LAATIKKO

ILMOITUS

Ennen kuin käytät irrotettavaa WC-laatikkoa ensimmäistä kertaa, lue huolellisesti laitteen valmistajan toimittama käyttöohje.

Ajoneuvossa on WC, jossa on irrotettava laatikko (tai laatikkosäiliö). WC:n huuhteluvesi tulee kirkasvesisäiliöstä. WC voi vaihdella ajoneuvon mallista riippuen.

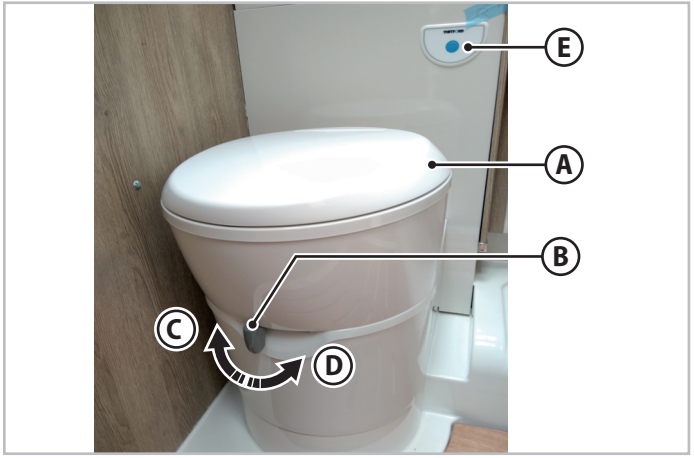
WC-laatikko sijaitsee ajoneuvon ulkopuolella, WC:n vieressä.

WC:n yläosaa (**A** - Kuva6.37) voi kääntää oikealle tai vasemmalle tilan optimaalisen käytön varmistamiseksi.

WC:n huuhtelu

WC:n huuhteleminen:

1. Vie vipu (**B** - Kuva6.37) asentoon (**C** - Kuva6.37) avataksesi tyhjennysluukun.
2. Pidä huuhtelupainike (**E** - Kuva6.37) painettuna niin kauan kuin on tarpeen.
3. Sulje tyhjennysluukku viemällä vipu asentoon (**D** - Kuva6.37).



Kuva6.37 - WC:n huuhtelu

WC-laatikon tyhjentäminen

HUOMIO

- **WC-laatikon tilavuus on noin 18 litraa ja se on tyhjennettävä heti, kun WC:n ohjauspaneelin punainen valo syttyy.**
- **Uudista hajoava tuote jokaisen WC-laatikon tyhjentämisen jälkeen WC:n ja käytetyn tuotteen käyttöohjeessa ilmoitetulla tavalla.**

Ajoneuvon mallista riippuen säiliön luukku voi olla oikealla tai vasemmalla puolella tai takaseinässä.

Tyhjennä WC-laatikko seuraavasti:

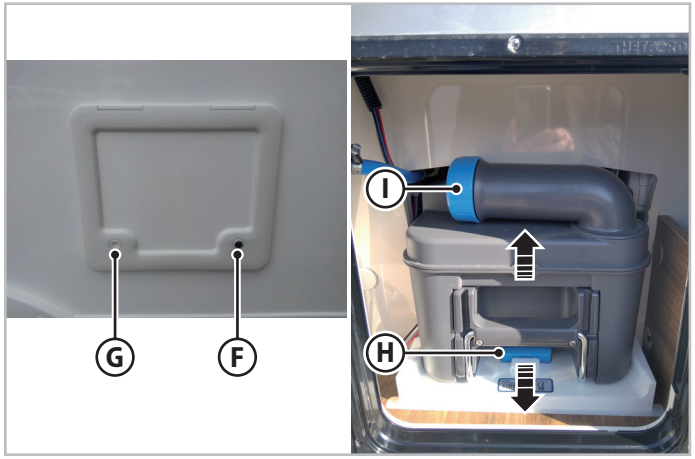
1. Tarkista, että WC:n tyhjennysluukku on suljettu: vivun (**B** - Kuva6.37) on oltava asennossa (**D** - Kuva6.37).
2. Avaa lukko (**F** - Kuva6.38)avaimella ja poista sitten avain.
3. Paina painikkeita **G** ja **F** (Kuva6.38) ja avaa luukku.
4. Paina kahvaa hieman ylöspäin (**H** - Kuva6.38) ja poista säiliö.
5. Poista korkki (**I** - Kuva6.38) ja tyhjennä säiliö painamalla tuuletuspainiketta.

YMPÄRISTÖ

Tyhjennä WC-laatikko vain erikseen määritellyissä hävityspisteissä (Camper Service) tai leirintäalueiden asianmukaisissa keräyspisteissä. Hygieniasyistä laatikon tyhjentäminen leirintäalueen tavallsiin WC:ihin on kielletty.

HUOMIO

Jäätymisvaara. Alhaisissa lämpötiloissa ja jos käytössä ei ole lämmitystä, tyhjennä WC-laatikko kokonaan.



Kuva6.38 - WC-laatikon tyhjentäminen

6.10 LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ

Ajoneuvon sisäinen lämmitys voidaan toteuttaa Combi-lämmittimellä (ks. kappale 6.10.3) tai Alde-lämmitysjärjestelmällä (katso kappale 6.10.4).

6.10.1 TÄRKEITÄ VAROITUKSIA

⚠ VAROITUS

Hiilimonoksidimyrkytyksen riski. Tarkistuta kerran vuodessa kaikkien kaasulaitteideiden poistoliitännät valmistajan valtuuttamassa korjaamossa. Erityisesti Combi-lämmittimen ja Alde-kattilan poistoliitäntöjen on oltava tehokkaat, esteettömät ja ehjät. Ole erittäin varovainen, ettet purista lämmittimen poistoletkua tai tee siihen reikää tai ettet repäise tai irrota sitä; seurauksena voisi olla hiilimonoksidivuoto.

⚠ HUOMIO

Kaasulämmittimien ja -kattiloiden lämmönvaihdin on vaihdettava kymmenen vuoden kuluttua käytön aloittamisesta. Vaihdon saa suorittaa vain lämmittimen tai kattilan valmistaja tai valmistajan valtuuttama korjaamo.
Ajoneuvon omistaja on vastuussa vaihdon suorittamisesta.

HUOMAUTUS

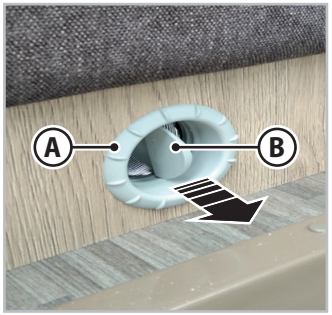
- **Lisätietoja Combi-lämmittimestä on tämän käyttöoppaan vastaavissa kohdissa ja lämmittimen valmistajan toimittamassa käyttöohjeessa.**
- **Lisätietoja Alde-järjestelmästä on tämän käyttöoppaan vastaavissa luvuissa ja laitteen valmistajan toimittamassa käyttöohjeessa.**

6.10.2 SUUAUKKOJEN SÄÄTÖ

Kuumailman jakelujärjestelmä koostuu virtausputkista ja oleskelutilassa olevista poistoaukoista.

Ohjaa ilmavirta haluttuihin kohtiin kiertämällä suuaukkoa pitämällä kiinni renkaasta (**A** - Kuva6.39).

Joissakin malleissa suuttimet ovat myös säädettävissä, joten ne voidaan avata tai sulkea sekä suunnata. Voit suunnata ja säätää ilmavirtaa kiertämällä läppää (**B** - Kuva6.39).



Kuva6.39 - Ilma-aukot

ILMOITUS

Kun kaikki aukot ovat auki, kustakin tuuletusaukosta poistuvaa kuuman ilman virtausta rajoitetaan. Jos haluat saada voimakkaamman ilmavirran yhdestä tai useammasta aukosta, sulje kaikki muut aukot.

6.10.3 COMBI-LÄMMITIN (MALLISTA RIIPPUEN)

Ajoneuvo voidaan varustaa lämmittimellä, jossa on integroitu vesisäiliö (Combi-lämmitin), joka toimii kaasulla, dieselillä tai sähköllä. Tämä kompakti järjestelmä yhdistää korkean tehokkaan kuumailmalämmittimen ja erittäin tehokkaan vesisäiliön.

Combi-lämmitin mahdollistaa veden lämmityksen ja syöttää myös kuumaa ilmaa ajoneuvon lämmittämiseksi.

Avaa kaasunjakeluyksikön vastaava hana (**C** - Kuva6.24) ennen Combi-kaasulämmittimen kytkemistä päälle.

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin käytät Combi-lämmitintä ensimmäistä kertaa, lue huolellisesti laitteen valmistajan toimittama käyttöohje.**
- **Jos Combi-lämmitintä ei käytetä pitkään aikaan, sulje kaasun kahva ja sulje pikalukitusventtiili.**

⚠ VAROITUS

- **Hiilimonoksidimyrkytyksen riski. Savupiippu on Combi-lämmittimen välttämätön ilmanottoaukko, ja se poistaa myös palamishöyryt. Pidä kaasujen poistoreitti ja palamisilman virtausreitti aina puhtaana.**

⚠ HUOMIO

- **Jäätymisvaara. Jos lämpötilat ovat alhaisia tai jos ajoneuvo on pitkään pysähdyksissä, tyhjennä Combi-lämmittimen säiliö.**
- **Kun avaat oven takaosan luukun, ole varovainen, ettet jätä sitä kaasujen poistoreitin lähelle. Jos Combi on toiminnassa, poistokaasut voivat vahingoittaa kaapin luukkua.**

HUOMAUTUS

Combi-lämmittimen normaali käyttö voi ajan myötä aiheuttaa ruskeita haloja.

Toiminta

Combi-lämmitin valitsee automaattisesti polttimen tason ympäristöolosuhteiden edellyttämän lämmöntarpeen mukaan. Kun valittu huonelämpötila on saavutettu, termostaatti poiskytkee lämmittimen. Lämpötilan lasku ajoneuvon sisällä aiheuttaa saa aikaan lämmittimen automaattisen käynnistymisen. Lämmitysvaiheen aikana säiliön sisältämä vesi (noin 12 litraa) saatetaan automaattisesti maksimilämpötilaan.

Kesätilassa tapahtuu vain veden lämmitys 40 °C - 60 °C:seen.

⚠ VAROITUS

Jos laite ei käynnisty kahden käynnistysyrityksen jälkeen, odota 10/15 minuuttia ennen kuin toistat toiminnon uudelleen, jotta vaaralliset kaasuhöyryt pääsevät ulos.

ILMOITUS

- **Kun Combi-lämmitin on kytketty päälle, odota noin 15-30 minuuttia, että vesi lämpenee.**
- **Voit asettaa huoneen lämpötilan ja veden lämpötilan toisistaan riippumatta tai asettaa ne samanaikaisesti.**

Ohjauspaneeli

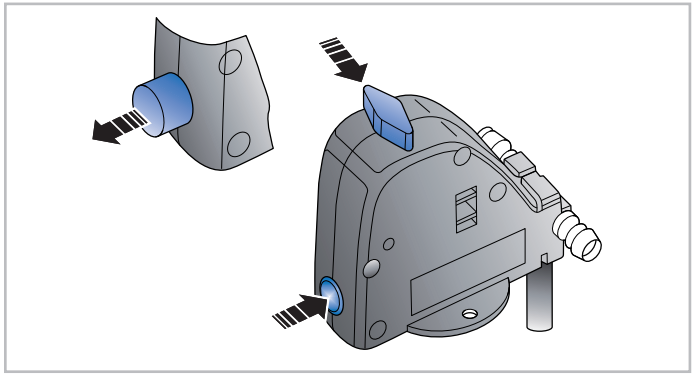
Autossa on Combi-lämmittimen käyttöpaneeli, joka vaihtelee ajoneuvon varusteiden mukaan.

HUOMAUTUS

Lisätietoja ohjauspaneelista on laitteen valmistajan toimittamassa ohjekirjassa.

6.10.3.1 Varoventtiili

Combi-lämmitin on varustettu varopoistoventtiilillä (Kuva6.40), joka estää veden jäätymisen integroidun säiliön sisällä. Venttiili avautuu automaattisesti alle 4 °C:ssa ja se poistaa veden tyhjennysputken läpi. Varopoistoventtiili voi toimia ilman virtaa. Pakkasella säiliön sisältämä vesi poistuu automaattisesti tyhjennysputken kautta.



Kuva6.40 - Combi-varoventtiili

6.10.4 ALDE-LÄMMITYSJÄRJESTELMÄ (MALLISTA RIIPPUEN)

Ajoneuvossa voi olla varusteena Alde-lämmitysjärjestelmä. Tämän tyyppisessä järjestelmässä matkustamon lämmityksen kuuman ilman synnyttää kaasukattila lämmönsiirtonesteen avulla.

Kuuma vesi syötetään järjestelmän kattilaan integroidusta säiliöstä.

VAROITUS

Ennen kuin käytät Alde-lämmitysjärjestelmää ensimmäistä kertaa, lue huolellisesti nämä ohjeet ja järjestelmän valmistajan toimittama käyttöohje.

Järjestelmän tarkistaminen ennen käyttöä

Tarkista glykoliseoksen (Kuva6.41) taso paisuntasäiliössä. Kylmässä järjestelmässä tason on oltava noin 1 cm vähimmäistason osoittimen yläpuolella. Uusissa ajoneuvoissa voi esiintyä ilmakuplia, jotka katoavat, kun aloitat järjestelmän käytön. Tässä tapauksessa nestetaso voi laskea paisuntasäiliössä.

HUOMIO

Älä käynnistä kattilaa ilman glykoliseosta. Älä sekoita erityyppisiä glykoleja, koska ne voivat aiheuttaa seoksen hyytymisen.



Kuva6.41 - Glykoliseoksen taso

VAROITUS

Hiilimonoksidimyrkytyksen riski. Savupiippu on kattilan tärkeä ilmanottoreitti ja myös palamishöyryjen poistoreitti:

- **Varmista aina, ettei savupiipussa ole lunta, jäätä tai muita epäpuhtauksia.**
- **Varmista, että mikään muu esine ei estä tai tuki savun ulospääsyä ja ilman sisääntuloa savupiippussa.**
- **Tarkista, että savupiipun ulostulo ei virtaa suljettuun tilaan, kuten kuistille.**

• Tarkista, että ilmanottoaukot eivät ole tukossa. Tukkeutuneet venttiilit vähentävät lämmitysjärjestelmän tehokkuutta ja heikentävät ilmanlaatua ajoneuvon sisällä.
• Tarkista, ettei matkustamossa ole esineitä, jotka estävät ilmankierron.
• Tarkista, että tyynyt ja peitot eivät tuki tai estä ilmankiertoa sohvien selkänojien takana.
• Jos ajoneuvo on varustettu matolla, tarkista, että matto ei peitä tuuletusaukkoja ja konvektoreita.
• Älä estä ajoneuvon aiottuja ilmankiertokanavia.

ILMOITUS

Veden välityksellä tapahtuvan lämpökiertoperiaatteen hyödyntämiseksi on tärkeää, että ilma kulkee vapaasti sänkyjen alla ja selkänojien ja kaappien takana.

Järjestelmän ensimmäinen käynnistys

⚠ VAROITUS

- **Biologisen kontaminaation riski. Kattilan kuuma vesi ei ole juomakelpoista eikä sitä tule käyttää ruoanvalmistukseen.**
- **Palovammojen vaara. Kattilan sisältämä vesi voi saavuttaa korkeita lämpötiloja.**

⚠ HUOMIO

Tyhjennä kattilan säiliö alhaisissa lämpötiloissa sen vahingoittumisen välttämiseksi. Takuu ei kata pakkasvaurioita.

Kun Alde-lämmitysjärjestelmä käynnistetään ensimmäisen kerran tai pitkän käyttämättömyyden jälkeen:

1. Suorita lämmitysjärjestelmän asianmukaiset tarkastukset (ks. kappale "Järjestelmän tarkistaminen ennen käyttöä").
2. Kytke kattila päälle seuraavien ohjeiden mukaisesti.

HUOMAUTUS

Kattilaa voidaan käyttää, vaikka sen säiliössä ei olisi vettä.

3. Aseta kello.
4. Aseta haluttu tila (GPL ja/tai sähkö) ja haluttu sisälämpötila.

HUOMAUTUS

- **GPL-kattila ja sähkövastus voivat toimia samanaikaisesti.**
- **Lisätietoja Alde-lämmitysjärjestelmän käytöstä voi lukea järjestelmän valmistajan käyttöohjeista.**

6.10.5 SÄHKÖINEN LATTIALÄMMITYS (LISÄVARUSTE)

Lattialämmitys, jos sellainen on, voidaan kytkeä päälle ja pois päältä:
- vasemmassa ruokailutilassa tai oikean ruokailutilan sisääntulon sivussa olevasta kytkimestä;
- suoraan ohjauspaneelista.

Järjestelmä on kytketty 220 V:n linjaan, joka on suojattu turvakytkimellä.

Lattiatoiminto on automaattinen, ja se perustuu havaittuihin lämpötiloihin. Itsesäätyvät lämmityskaapelit koostuvat polymeeriytimestä, joka 220 V:n teholla, ympäristön lämpötilasta riippuen, saa aikaan lämpötilan nousun hiilihiukkasten sähkövaihdon kautta. Tärkeimmät edut:
- Lämmöntuoton automaattinen säätö.
- Ei ylikuumenemisen vaaraa käytön aikana.

Järjestelmä voi toimia myös invertterin kautta (matkan aikana) juuri alhaisen absorptiokyvyn vuoksi.

6.11 AJONEUVON VARUSTEET

ILMOITUS

Lisätietoja ajoneuvoon asennettujen laitteiden tai lisävarusteiden käytöstä ja toiminnasta saat niiden valmistajien käyttöohjeista, jotka toimitetaan ajoneuvon asiakirjojen mukana.

6.11.1 KEITTOTASO

Ajoneuvon keittotaso voi vaihdella sekä muodoltaan että sijainniltaan ajoneuvomallista riippuen.

VAROITUS

- **Ennen kuin käytät keittotasoa ensimmäistä kertaa, lue huolellisesti laitteen valmistajan toimittama käyttöohje.**
- **Hiilimonoksidimyrkytyksen riski. Varmista ennen keittotason käyttöä riittävä ilmanvaihto avaamalla ikkunat ja kattoikkunat. Älä koskaan käytä kaasuliesiä lämmittimenä.**

VAROITUS

- **Tulipalovaara. Kun kaasuliesi on päällä, älä tuo syttyviä tai helposti syttyviä esineitä lieden lähelle.**
- **Älä koskaan peukaloi keittotason kaasuliitäntöjä.**
- **Jos keittotasoon tehdään korjauksia, joihin liittyy kaasujärjestelmän irrottaminen, suorita aina järjestelmän vuototesti ennen laitteen käyttöönottoa.**

Avaa kaasunjakeluyksikön vastaava hana (**A** - Kuva6.24) ennen keittotason kytkemistä päälle.

VAROITUS

Katso keittotason valmistajan toimittamasta käyttöohjeesta keittotason eri liesien kanssa käytettävien kattiloiden ominaisuudet ja mitat.

6.11.2 UUNI

Ajoneuvon kokoonpanosta riippuen uuni voidaan asentaa jääkaapin yläpuolelle tai keittiön alle.

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin käytät uunia ensimmäistä kertaa, lue huolellisesti laitteen valmistajan toimittama käyttöohje.**
- **Hiilimonoksidimyrkytyksen riski. Varmista ennen uunin käyttöä matkustamon riittävä ilmanvaihto avaamalla ikkunat ja kattoikkunat. Älä koskaan käytä uunia lämmittimenä.**
- **Tulipalovaara. Kun uuni on kytketty päälle, älä aseta siihen syttyviä tai helposti syttyviä esineitä.**
- **Jos uunille tehdään korjaustoimenpiteitä, jotka edellyttävät kaasujärjestelmän irtikytkentää, suorita aina järjestelmän vuototesti ennen laitteen käyttöönottoa.**

Avaa kaasunjakeluyksikön hana (**D** - Kuva6.24) ennen uunin käynnistämistä.

6.11.3 JÄÄKAAPPI

Ajoneuvon jääkaappi voi vaihdella ajoneuvon mallin mukaan; se voi olla kompressorijääkaappi tai jääkaappi, jossa on kolmikäyttöinen syöttö (kaasu, 220 V, 12 V).

⚠ VAROITUS

- **Ennen kuin käytät jääkaappia ensimmäistä kertaa, lue huolellisesti laitteen valmistajan toimittama käyttöohje.**
- **Puhdista jääkaapin sisäpuoli huolellisesti ennen sen käyttöä.**
- **Älä säilytä hiilihapotettuja nesteitä pakastimessa.**
- **Jos jääkaapin on toimittava pitkään ajoneuvon sisäilman lämpötilan ollessa alle 10 °C, pakastimen sisällä ei voida taata vakaata lämpötilaa. Lämpötila voi nousta ja ruoka voi sulaa.**
- **Jääkaapin suorituskyky voi muuttua ympäristöolosuhteista riippuen. Lue jääkaapin tehokasta ja turvallista käyttöä varten asianomaisen valmistajan käyttöohjeet.**
- **Jos jääkaapille tehdään korjaustoimenpiteitä, joihin liittyy kaasujärjestelmän irtikytkeminen, suorita aina järjestelmän vuototesti ennen laitteen käyttöönottoa.**

Jos haluat käyttää kaasujääkaappia, avaa vastaava hana (**C** - Kuva6.24) kaasunjakeluyksikössä.

6.11.4 OHJAUSPANEELI

Ajoneuvossa on ohjauspaneeli, jolla voi hallita ajoneuvoon asennettuja laitteita. Ohjauspaneeli vaihtelee mallista ja varustelusta riippuen:

Tyypin A ohjauspaneeli



Kuva6.42 - Tyypin A ohjauspaneeli

Tyypin B ohjauspaneeli



Kuva6.43 - Tyypin B ohjauspaneeli

⚠ HUOMIO

Ennen kuin käytät ohjauspaneelia ensimmäistä kertaa, lue huolellisesti laitteen valmistajan toimittama käyttöohje.

HUOMAUTUS

Lisätietoja ohjauspaneelista on laitteen valmistajan toimittamassa ohjekirjassa.

6.11.5 AURINKOPANEELI (MALLISTA RIIPPUEN)

Ajoneuvo voidaan varustaa latausohjaimella aurinkopaneelista tulevan energian käytön seuraamiseksi ja optimoimiseksi.

HUOMAUTUS

Lisätietoja latausohjaimesta on laitteen valmistajan toimittamassa ohjekirjassa.

7 YLLÄPITO

Ajoneuvon asianmukainen huolto on paras tae turvalliselle käytölle ja ajoneuvon hyvän kunnon ylläpitämiselle.

ILMOITUS

- **Noudata moottorin ja alustan huollossa alustan valmistajan toimittamaa määräaikaishuoltosuunnitelmaa, joka sisältyy vastaavaan käyttö- ja huoltokirjaseen.**
- **Ajoneuvoon asennettujen laitteiden (esim. jääkaappi, lämmitin, kattila, keittotaso, uuni jne.) huoltoa ja mahdollisia korjauksia koskevat tiedot voi katsoa laitteiden valmistajien toimittamista käyttö- ja huolto-ohjeista.**

7.1 ALKUPERÄISET VARAOSAT

Ajoneuvolle toimitetut alkuperäiset varaosat ja lisävarusteet on suunniteltu ja testattu niin, että ne integroituvat täydellisesti ajoneuvoon.

Valmistajan valtuuttamien jälleenmyyjien ja korjaamojen asiantunteva henkilöstö tuntee ajoneuvolle toimitettujen varaosien ja lisävarusteiden tekniset tiedot ja ominaisuudet, ja heillä on tarvittava pätevyys korjaus- ja vaihtotoimien suorittamiseen. Valtuutettu henkilöstö pystyy myös suosittelemaan lisävarusteita ja toimittamaan alkuperäisiä varaosia.

- Älä käytä komponentteja ja lisävarusteita, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.

VAROITUS

Sellaisten osien ja lisävarusteiden käyttö, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, voi vaikuttaa ajoneuvon turvallisuuteen ja moitteettomaan toimintaan.

• Jos haluat asentaa ajoneuvoon komponentteja ja lisävarusteita, ota yhteyttä valmistajan valtuuttamaan jälleenmyyjään tai korjaamoon.

VAROITUS

Valtuuttamattoman henkilöstön ajoneuvoon tekemät muutokset voivat muuttaa ajoneuvon toimintaa ja turvallisuutta ja johtaa takuun mitätöitymiseen.

• Ota yhteyttä valmistajan valtuuttamiin jälleenmyyjiin tai korjaamoihin myös sellaisten erityisten lisävarusteiden asentamiseksi, joihin voi liittyä rekisteröintivelvollisuus. Erikoisvarusteita asennettaessa on noudatettava ajoneuvolle sallittuja mittoja ja hyväksyttyä painoa.

ILMOITUS

Suosittelemme, että ajoneuvossa on seuraavat varaosat: erityisiä sulakkeita, ledvaloja, painekytkinpumppu kirkasvesisäiliöön, työkalulaukku.

7.2 ULKOINEN PUHDISTUS

Ajoneuvon ulkopuolella käytetyt materiaalit on valittu niin, että ne kestävät hyvin voimakkaita ilmastotekijöitä. Ajoneuvo pysyy parhaassa kunnossa noudattamalla seuraavia ohjeita:

HUOMIO

- **Älä käytä painepesureita tai korkean lämpötilan pesureita ajoneuvon pesemiseen.**
- **Sulje ajoneuvon ikkunat ja kattoikkunat tiiviisti pesun aikana ja varo ohjaamasta vesisuihkuja ilmanvaihtoaukkoihin ja jääkaapin ritilään.**

• Pese ajoneuvon ulkoiset osat säännöllisesti ja erityisesti sen jälkeen, kun olet oleskellut merialueilla, joissa ilmassa on runsaasti suolaa.
• Puhdista talvikaudella huolellisesti ajoneuvon alusta ja mekaaniset osat, joihin kohdistuu voimakkaita tekijöitä ajoneuvon alta. Tielle levitetty suola vahingoittaa ajoneuvon alapintaa.

7.2.1 ULKOPINNAT

• Pese ajoneuvon ulkopinnat runsaalla vedellä ja neutraalilla saippualla; kuivaa asianmukaisella liinalla.
• Jos ajoneuvon pinta ei ole kiiltävä, kyseinen kohta pitää käsitellä autonkoreille tarkoitetulla hankaamattomalla kiillotustahnalla.
• Jatka ajoneuvon lasikuituosien puhdistusta ja kiillotusta samoin kuin normaalin autonkorin kohdalla, käyttämällä myynnissä olevia tavallisia tuotteita (hankaava tahna, kiillotusaine jne.).

⚠ HUOMIO

Vältä ajoneuvon kiiltävien pintojen vaurioituminen:
- **Älä käytä puhdistuksessa syövyttäviä tai hankaavia tuotteita.**
- **Älä käytä jäykkiä harjoja, kovia liinoja tai muita hankaavia tuotteita.**
- **Älä pese ajoneuvon oltua pitkään altistunut auringolle, jotta maalin kiilto ei muutu.**
- **Poista tervatahrat, lintujen ulosteet, hyönteiset, ruoste ja muut aineet viipymättä, jotka ne eivät vaikuta auton korimaaliin.**
- **Puhdista ja poista säännöllisesti katolle kerrostuneet materiaalit.**

7.2.2 AKRYYLILASIT

• Pese akryylilasit vain vedellä ja miedolla saippualla, kuivaa sitten sienellä, pehmeällä liinalla tai erityisellä liinalla.
• Käytä tarvittaessa erityisiä pesuaineita akryylipinnoille.

⚠ HUOMIO

- **Älä käytä puhdistuksessa syövyttäviä tai hankaavia tuotteita.**
- **Älä hiero akryylilasin pintaa, kun se on kuiva, koska pölyhiukkaset voivat naarmuttaa sitä.**

7.2.3 SARANAT

Voitele ovien ja luukkujen saranat säännöllisesti hapottomilla tuotteilla, jotta niiden toimivuus pysyy muuttumattomana.

7.3 SISÄTILOJEN PUHDISTUS

Puhdista ajoneuvon sisällä olevat materiaalit ja laitteet säännöllisesti, jotta ne pysyvät hyvässä kunnossa ja niiden toiminta pysyy muuttumattomana.

HUOMAUTUS

Katso tiedot koskien ajoneuvoon asennettujen laitteiden puhdistusta niiden valmistajien toimittamista käyttöohjeista.

Puhdista eri komponentit noudattamalla seuraavia ohjeita:

7.3.1 TYYNYNPÄÄLLISET, VERHOT JA KANKAAT YLEENSÄ

Puhdista tyynynpäälliset, verhot ja kankaat yleensä kuivapesulla niiden kutistumisen ja värimuutosten välttämiseksi.

7.3.2 KALUSTEET

⚠ HUOMIO

Älä käytä puhdistuksessa syövyttäviä tai hankaavia tuotteita.

Puhdista kalusteiden pinta pehmeällä, hieman kostealla liinalla.

7.3.3 PESUALTAAT JA UUNIT

⚠ HUOMIO

- **Puhdista keittotaso noudattamalla alla olevia ohjeita ja laitteen valmistajan toimittamia ohjeita.**
- **Vältä veden pääsyä uunin aukkoihin, jotta kaasuliesi ei vahingoitu.**
- **Älä käytä puhdistuksessa syövyttäviä tai hankaavia tuotteita.**

• Käytä puhdistukseen vettä ja voidemaista pesuainetta, jossa ei ole hankaavia hiukkasia.
• Puhdista kaasuliesi kostealla sienellä.

7.3.4 IKKUNAT

⚠ HUOMIO

Älä käytä puhdistuksessa syövyttäviä tai hankaavia tuotteita.

Käytä puhdistukseen vain mietoa saippua-vesiliuosta.

7.3.5 WC JA LÄMPÖMUOVATUT KOMPONENTIT

⚠ HUOMIO

Älä käytä puhdistuksessa syövyttäviä tai hankaavia tuotteita.

Käytä puhdistukseen vain mietoa saippua-vesiliuosta.

7.3.6 LATTIA

⚠ HUOMIO

- **Älä käytä puhdistuksessa syövyttäviä tai hankaavia tuotteita.**
- **Älä käytä jäykkiä harjoja, kovia liinoja tai muita hankaavia tuotteita.**

Käytä puhdistukseen mietoa saippualiuosta ja haaleaa vettä. Hiero liuosta varovasti hankaamattomalla sienellä ja huuhtele haalealla tai kylmällä vedellä.

7.4 KAASUJÄRJESTELMÄ

• Tarkastuta putkien ja liitosten täydellinen tiiviys jälleenmyyjällä tai valmistajan valtuuttamalla korjaamolla vähintään kerran vuodessa.
• Tarkista säännöllisesti, ettei kaasupullon liitäntäletkussa ole vikoja tai huokoisuutta. Vaihda letku joka tapauksessa letkuun merkittyyn viimeiseen käyttöpäivään mennessä. Vaihdossa on käytettävä letkua, joka on voimassa olevien kaasulaitteita koskevien turvallisuusmääräysten mukainen.
• Jos järjestelmässä ilmenee vikoja (esim. kaasun haju, epänormaali kulutus), sulje kaasupullon pääventtiili välittömästi ja tuuleta tila perusteellisesti avaamalla ovet, ikkunat ja kattoikkunat. Älä sytytä tulitikkuja tai sytyttimiä äläkä tupakoi. Älä käytä sähkökytkimiä (esim. apulaitteet, valot, käynnistys). Viat saa tarkistaa ja korjata yksinomaan valmistajan valtuutta henkilökunta.
• Tarkista turvalaitteiden toiminta säännöllisin väliajoin, jotta palamatonta kaasua ei pääse vuotamaan. Turvalaitteen on sulkeuduttava automaattisesti minuutin kuluessa kaasulaitteen liekin sammumisesta. Sulkemisesta ilmoittaa napsahtava ääni.
• Tarkista mahdollisesti varusteena olevien häkä- ja palovaroittimen toiminta ennen liikkeellelähtöä ja vähintään kerran viikossa (katso kappale 6.7.5).

7.4.1 HIILIMONOKSIDI- JA PALOVAROITIN

⚠ HUOMIO

Älä käytä puhdistusaineita tai liuottimia hiilimonoksidi- ja palovaroittimen puhdistamiseen.

HUOMAUTUS

Lisätietoja palo- ja hiilimonoksidivaroittimen huollosta on laitevalmistajan toimittamissa ohjeissa.

7.5 VESIJÄRJESTELMÄ

• Puhdista kirkasvesisäiliö ja sen järjestelmä vähintään kerran kuukaudessa (ks. kappale 7.5.1).
• Puhdista eri hanojen suodattimet säännöllisesti tietyillä tuotteilla kalkin muodostumisen estämiseksi.
• Puhdista viemärit ja harmaavesisäiliö säännöllisesti (ks. kappale 7.5.2). Tyhjennä harmaavesisäiliö (katso kappale 6.9.2) kun ohjauspaneelin vastaava valo syttyy.
• Tyhjä (katso kappale 6.9.3) ja puhdista (katso kappale 7.5.3) WC-laatikko ajoneuvon käytön jälkeen ja kun WC:n ohjauspaneelin punainen merkkivalo syttyy.
• Puhdista vesipumpun ulkoinen suodatin säännöllisesti (ks. kappale 7.5.4), erityisesti kun vesi tulee ulos hanoista pienemmällä virtausnopeudella, vaikka:
  ◦ hanojen suodattimet on puhdistettu;
  ◦ kirkasvesisäiliössä on vettä;
  ◦ pumppu toimii.
• Tarkista säännöllisesti laitteiden letkujen siteiden oikea kiristys (pumppu, hanat, pesualtaan viemärit jne.), erityisesti kuumavesiputkien osalta.

7.5.1 KIRKASVESISÄILIÖN PUHDISTUS

⚠ VAROITUS

Älä käytä säiliön ja kirkasvesijärjestelmän puhdistamisessa terveydelle haitallisia tuotteita, jotka voivat saastuttaa säiliön ja koko järjestelmän sisältämää vettä.

ILMOITUS

- **Käytä puhdistukseen apteekeissa yleisesti saatavilla olevia desinfiointiaineita ja noudata valmistajan annostusta ja ohjeita.**
- **Kirkasvesisäiliössä on sisäinen puhdistusaukko, joka sijaitsee säiliön yläosassa.**

Puhdista säiliö ja sen kanavat perusteellisesti vähintään kerran kuukaudessa. Kirkasvesisäiliön ja vesiputkien puhdistaminen:

1. Tyhjennä kirkasvesisäiliö kokonaan avaamalla kaikki hanat ja antamalla veden virrata, kunnes se on täysin tyhjentynyt.
2. Avaa kirkasvesisäiliön sisällä oleva aukko ja puhdista sisäpuoli kostealla liinalla.
3. Kaada desinfiointiaine kirkasvesisäiliöön.
4. Täytä kirkasvesisäiliö ulkoisen täyttöaukon kautta (katso kappale 6.9.1).
5. Paineista kirkasvesijärjestelmä paineeseen käyttämällä pumppua ohjauspaneelista ja anna tuotteen vaikuttaa sen sisällä valmistajan ilmoittamien aikojen mukaisesti.
6. Pese kirkasvesijärjestelmä puhtaalla vedellä avaamalla eri laitteiden hanat, kunnes järjestelmä on tyhjä.
7. Täytä kirkasvesisäiliö uudelleen ja huuhtele järjestelmä avaamalla kaikki hanat, kunnes kirkasvesisäiliö on tyhjentynyt kokonaan.

7.5.2 HARMAAVESISÄILIÖN PUHDISTUS

ILMOITUS

Käytä puhdistukseen erityisiä viemärien käsittelyyn tarkoitettuja tuotteita ja noudata valmistajan annostusta ja ohjeita.

HUOMIO

Älä käytä syövyttäviä aineita viemärien ja harmaavesisäiliön puhdistamiseen. Syövyttävien tuotteiden käyttö voi vahingoittaa pakojärjestelmän osia.

Puhdista harmaaveden viemärit ja säiliö säännöllisesti seuraavalla tavalla:

1. Kaada puhdistusaine harmaavesisäiliöön liitettyihin viemäreihin (keittiö-, wc- ja suihkuallas).
2. Huuhtele tuote valmistajan ilmoittamien aikojen ja menetelmien mukaisesti.
3. Tyhjennä harmaavesisäiliö (katso kappale 6.9.2).

7.5.3 WC-LAATIKON PUHDISTUS

ILMOITUS

Käytä puhdistukseen erityisiä WC-laatikoiden käsittelyyn tarkoitettuja tuotteita ja noudata valmistajan annostusta ja ohjeita.

Tyhjennä ja puhdista WC-laatikko ajoneuvon käytön jälkeen ja kun WC:n ohjauspaneelin punainen valo syttyy.

Puhdista seuraavasti:

1. Poista ja tyhjennä WC-laatikko (katso kappale 6.9.3).
2. Laita puhdistusaine säiliöön.
3. Täytä säiliö vedellä.
4. Anna tuotteen vaikuttaa valmistajan ilmoittamien aikojen ja menetelmien mukaisesti.
5. Tyhjennä säiliö ja aseta se takaisin paikalleen ajoneuvon kylkeen.

HUOMIO

Uudista hajoava tuote jokaisen WC-laatikon tyhjentämisen jälkeen WC:n ja käytetyn tuotteen käyttöohjeessa ilmoitetulla tavalla.

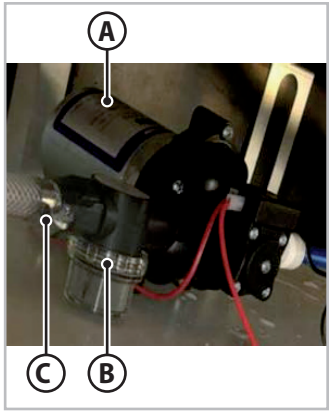
7.5.4 VESIPUMPUN ULKOISEN SUODATTIMEN PUHDISTAMINEN

Puhdista vesipumpun ulkoinen suodatin säännöllisesti, varsinkin, jos vettä tulee hanoista pienemmällä virtausnopeudella, vaikka:

- hanojen suodattimet on puhdistettu;
- kirkasvesisäiliössä on vettä;
- pumppu toimii.

Puhdista pumpun ulkoinen suodatin seuraavasti:

1. Sammuta vesipumpun kytkin ohjauspaneelista.
2. Tyhjennä kirkasvesisäiliö (katso kappale 6.9.1) ja kaikki vesijärjestelmän putket.
3. Pääset vesipumppuun (**A** - Kuva7.1) poistamalla tyynyt ruokatilan sohvalta ja irrottamalla juomavesisäiliön kannen.
4. Irrota muoviliitin (**C** - Kuva7.1), joka yhdistää suodattimen tyhjennysletkuun.



Kuva7.1 - Vesipumpun ulkoinen suodatin

5. Irrota suodattimen läpinäkyvä kansi (**B** - Kuva7.1) ja vedä suodatinrunko irti.
6. Puhdista suodatin vedellä ja hammasharjalla.
7. Kokoa suodatin uudelleen.

⚠ HUOMIO

Sisäsuodattimella (painekytkimellä) varustettujen pumppujen suodattimen puhdistus on annettava valmistajan valtuuttaman jälleenmyyjän tai korjaamon tehtäväksi.

7.6 PYÖRÄT JA RENKAAT

⚠ HUOMIO

Lue huolellisesti alustan valmistajan käyttö- ja huoltokirjasta kaikki renkaita koskevat tiedot ja varoitukset.

- Tarkista säännöllisesti renkaiden kulumisaste, kulutuspinnan syvyys ja kylkien mahdolliset vauriot.
- Noudata tieliikennelain vaatimaa kulutuspinnan vähimmäissyvyyttä.
- Renkaiden vaihto:
  - Uusien renkaiden tyypin, merkin ja version (kesä tai talvi) tulee olla samat kuin ajoneuvoon asennettujen renkaiden.
  - Käytä vain renkaita, jotka ovat sallittuja ajoneuvoon asennetun vanteen tyypille. Sallitut mitat ilmoitetaan ajoneuvon rekisteriotteessa.
- Jos renkaat ovat uudet, nopeutta tulee rajoittaa ensimmäiset 100 km, jotta renkaat asettuvat hyvin.
- Jos ajoneuvon on pitkään käyttämättä, ajoneuvo on hyvä asettaa eri-

tyisiin telineisiin renkaisiin kohdistuvan painon vähentämiseksi, tai vaihtoehtoisesti ajoneuvoa voi siirtää kerran kuukaudessa pyörien asennon muuttamiseksi. Nämä varotoimet estävät renkaan muodonmuutoksen ja vähentävät pyöränlaakereiden painepisteitä.

7.6.1 RENGASPAINE

- Rengaspaine on mitattava kylmänä.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti.

⚠ VAROITUS

Vakauden menetys. Liiallinen tai riittämätön rengaspaine heikentää ajoturvallisuutta, edistää renkaiden epänormaalia kulumista ja se voi aiheuttaa renkaiden puhkeamisen.

HUOMAUTUS

Voit tarkistaa ajoneuvon suositellut rengaspaineet alustan valmistajan käyttö- ja huolto-oppaasta, katsomalla ”täysi kuormitus” -tilalle ilmoitettu arvo.

7.6.2 PYÖRIEN VAIHTAMINEN

- Pyörän korjaaminen tai vaihtaminen:

1. Ilmoita tarvittaessa ajoneuvon hätätilasta tieliikennelaissa säädetyillä varoituskeinoilla.
2. Aktivoi seisontajarru ja kytke ensimmäinen vaihde.
3. Aseta pysäytyskiilat siten, että ajoneuvo ei liiku.
4. Nosta ajoneuvo alustan valmistajan ilmoittamista kohdista asianmukaisilla nostolaitteilla.
5. Aloita pyörän korjaaminen tai vaihtaminen.

⚠ VAROITUS

Puristumisvaara:
- **Älä koskaan yritä nostaa ajoneuvoa tarttumalla runkoon.**
- **Älä koskaan mene makaamaan nostetun ajoneuvon alle.**
- **Älä käynnistä moottoria, kun ajoneuvo on nostettu.**

- Jos vanteiden tilalle vaihdetaan uudet vanteet, joita ei ole tarkoitettu kyseiseen ajoneuvoon, ajoturvallisuus voi vaarantua.

ILMOITUS

Mallit, joissa ei ole varapyörää, on varustettu täyttökompressorilla, joka toimii 12 V:n virralla ja savukkeensytyttimeen kytkettävällä pistokkeella, sekä reikien korjaussarjalla. Pakkauksen käyttöä ja kompressorin käyttöä koskevat ohjeet annetaan pakkauksessa.

VAROITUS

Sarjalla suoritettu korjaus on väliaikainen, ja sillä tulee ajaa vain lähimpään rengasliikkeeseen, jossa suoritetaan lopullinen korjaus. Jos rengas on korjattu mukana toimitetulla sarjalla, jatka hitaasti ja äärimmäisen varovaisesti: nopeutta 80 km/h ei saa ylittää.

7.7 SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

7.7.1 SULAKKEET

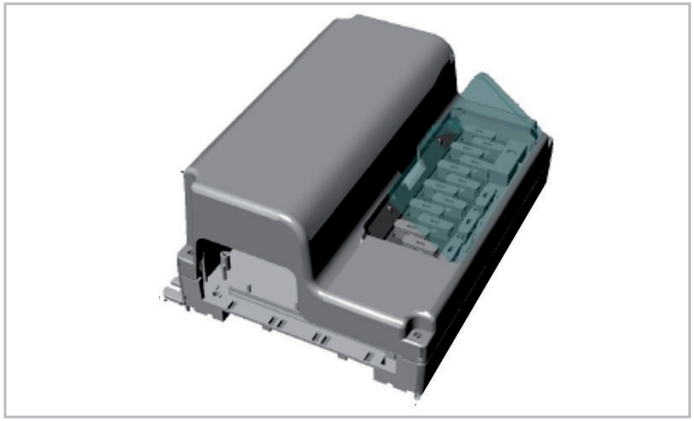
• Palanut sulake on vaihdettava, kun laite, johon se on kytketty, on kytketty pois päältä ja alkuperäisellä sulakkeella, jolla on sama arvo ja väri.
• Jos palaneen sulakkeen vaihtamisen jälkeen myös uusi sulake palaa, mene sähköasentajan tai luotettavan jälleenmyyjän luo sulakkeen vaihtamiseksi ja vian syyn selvittämiseksi.
• Ajoneuvon pääsulakkeet on ryhmitelty sulakerasiaan, joka sijaitsee mallista riippuen ruokailutilan etuosassa, kuljettajan puolella tai matkustajan puolella, ja se on suojattu muoviläpällä. Muut sulakkeet sijoitetaan lähelle yksittäisiä laitteita (esim. WC laatikolla).

ILMOITUS

Jos laite ei toimi, tarkista ohjausyksikköön ryhmiteltyjen sulakkeiden eheys ja lue valmistajan ohjeet koskien toimimattomia laitteita selvittääksesi vastaavan suojasulakkeen olemassaolon ja sijainnin.

HUOMAUTUS

Lisätietoja sulakepidikkeestä on asianomaisen valmistajan toimittamissa ohjeissa.



Kuva 7.2 - C/Poliswitch-sulakepidike

Ulkovalojen vaihto

VAROITUS

Jos vaihdat ajoneuvon etuosan ulkovaloja Semi Integral -malleissa ja kattohuoneellisissa malleissa, lue ensin huolellisesti alustan valmistajan toimittaman käyttö- ja huolto-oppaan sisältämät valojen vaihtoa koskevat varoitukset ja yleiset ohjeet, erityisesti halogeenilamppujen tapauksessa.

7.7.2 TAKAVALORYHMÄT

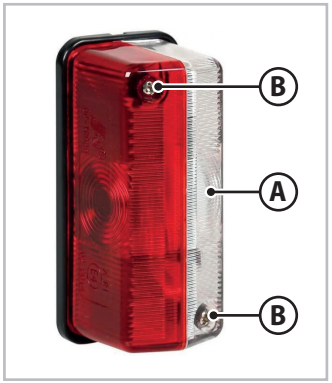
HUOMIO

Jos takaulkovaloissa on toimintahäiriö, ota yhteyttä valmistajan valtuuttamaan korjaamoon tai jälleenmyyjään.

7.7.3 SIVUVALOT

Vaihda sivuvalojen polttimo toimimalla alla kuvatulla tavalla:

1. Sammuta ulkovalot ja irrota virta-avain.
2. rota valkopunainen kansi (**A** - Kuva7.3) irrottamalla kiinnitysruuvit (**B** - Kuva7.3).
3. Poista vaurioitunut polttimo.
4. Asenna uusi polttimo.
5. Asenna valkopunainen kansi (**A** - Kuva7.3) uudelleen aiemmin irrotetuilla kiinnitysruuveilla (**B** - Kuva7.3).



Kuva 7.3 - Sivuvalot

7.7.4 LISÄAKKU

Asianmukainen huolto pidentää akun käyttöikää ja varmistaa, että akku pystyy aina tuottamaan tarvittavan energian.

Noudata huolellisesti lisäakun valmistajan huolto- ja käyttöohjeita.

⚠ HUOMIO

- **Kun olet asentanut akun, tarkista akkulaturin ja/tai ohjauspaneelin oikea asetus sähköjärjestelmän ongelmien välttämiseksi.**
- **Varustelusta riippuen ajoneuvoon voidaan asentaa yksi tai kaksi lisäakkua. Jos asennetaan kaksi lisäakkua, niiden on oltava samantyyppiset.**

⚠ VAROITUS

Sähköiskun ja syövyttävien materiaalien vaara:

- **Jos ajoneuvo tarvitsee huoltoa, jota ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa, tai jos lisäakku pitää vaihtaa, ota yhteyttä valmistajan valtuuttamaan jälleenmyyjään tai korjaamoon.**
- **Jos akulle pitää tehdä huolto- tai vaihtotoimenpide, ota yhteyttä valmistajan valtuuttamaan jälleenmyyjään tai korjaamoon.**

⚠ VAROITUS

Sähköiskun ja syövyttävien materiaalien vaara:

- **Jos lisäakku on irrotettava paikaltaan vaihtoa varten, ota yhteyttä valmistajan valtuuttamaan jälleenmyyjään tai korjaamoon.**
- **Älä yritä avata suljettua akkukantta.**

Säännöllinen huolto (tehdään kerran kuukaudessa)

- Tarkista akun liitäntäkiinnikkeiden hyvä kiristys.
- Tarkista akun lataustila ohjauspaneelista.
- Kun akun varaustaso on palautettava, kytke kaapeli 220 V:n verkkoon: laturi aktivoituu automaattisesti.

Ylimääräinen huolto (toteutetaan kahdesti vuodessa)

- Puhdista ja rasvaa akun navat erityisellä tuotteella tai vaseliinilla niiden suojaamiseksi hapettumiselta ja korroosiolta.
- Tarkista liitäntöjen kiristys.
- Suljetut ja/tai geeliakut eivät vaadi huoltoa. Siksi ei ole tarpeen tarkistaa elektrolyyttitasoa tai lisätä tislattua vettä. Akun navat on kuitenkin puhdistettava ja rasvattava tietyllä tuotteella tai vaseliinilla niiden suojaamiseksi hapettumiselta ja korroosiolta ja niiden kireyden varmistamiseksi. Akun tarkastus- ja lataustoiminnot ovat samat kuin perinteisille akuille ilmoitetut.

• Jos ajoneuvo on pitkään käyttämättömänä, akku on suositeltavaa ladata joka tapauksessa säännöllisesti.

7.8 SEISOKKIAJAT

⚠ HUOMIO

Jos ajoneuvon odotetaan olevan käyttämättömänä pitkähkön ajan, lue alla olevien ohjeiden lisäksi myös valmistajan toimittaman käyttö- ja huolto-ohjekirjasen sisältämät käyttämättömyyttä koskevat varoitukset ja ohjeet.

7.8.1 LYHYT SEISOKKIAIKA

Jos ajoneuvon odotetaan olevan poissa käytöstä lyhyen aikaa, noudata seuraavia ohjeita:

• Poista pilaantuvat elintarvikkeet.
• Puhdista jääkaapin sisäpuoli ja jätä ovi raolleen, jotta ilma pääsee kulkemaan.
• Pese ajoneuvo huolellisesti sisä- ja ulkopuolelta.
• Jos mahdollista, pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle katettuun, kuivaan ja ilmastoituun tilaan.
• Aseta pysäytyskiilat.
• Lataa akut kokonaan jättämällä ajoneuvo kytketyksi 220 V:n verkkoon noin 12 tunniksi.
• Irrota lisäakku.
• Tuuleta ajoneuvo välittömästi käytön jälkeen ennen sen varastointia.
• Jätä esteettömät tuuletusaukot vapaaksi.
• Tarkista, että kaikki ajoneuvon laitteiden kaasuhanat ja kaasupullon pääventtiili ovat kiinni.
• Varmista hydraulijärjestelmän täydellinen tyhjennys ja puhdistus. Tyhjennä molemmat säiliöt ja kattila ja tarkista, että putket ovat tyhjät.
• Nosta pyyhkimen sulat irti ikkunoista.
• Tarkista rengaspaine.
• Pese ja huuhtele kirkasvesisäiliö ja kuuman ja kylmän veden syöttöputket huolellisesti ennen ajoneuvon uudelleenkäyttöä, ja tarkista rengaspaine uudelleen.

7.8.2 PITKÄ SEISOKKIAIKA

Jos ajoneuvon odotetaan olevan pitkään käyttämättömänä, noudata seuraavia ohjeita:

• Poista pilaantuvat elintarvikkeet.
• Puhdista jääkaapin sisäpuoli ja jätä ovi raolleen, jotta ilma pääsee kulkemaan.
• Pese ajoneuvo huolellisesti sisä- ja ulkopuolelta.
• Peitä tyynyt hengittävällä kankaalla niiden suojaamiseksi auringon säteiltä.
• Täytä polttoainesäiliö kokonaan, jotta vältetään kondensaation muodostuminen; kondensaatio voisi aiheuttaa korroosiota ja siten vakavia vahinkoja polttoainejärjestelmälle.
• Jos mahdollista, pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle katettuun, kuivaan ja ilmastoituun tilaan.
• Kytke ensimmäinen vaihde ja tarkista, että käsijarru ei ole kytketty.
• Aseta pysäytyskiilat.
• Lataa akut kokonaan jättämällä ajoneuvo kytketyksi 220 V:n verkkoon

noin 12 tunniksi.
• Irrota lisäakku.
• Irrota negatiivinen napa moottoriakun navasta ja tarkista lataustila kolmen kuukauden välein.
• Lataa akkuja tarvittaessa.
• Jos akkuja ei ole irrotettu, tarkista lataustila kerran kuukaudessa ja pidä se maksimitasolla.
• Jätä esteettömät tuuletusaukot vapaaksi.
• Tarkista, että kaikki ajoneuvon laitteiden kaasuhanat ja kaasupullon pääventtiili ovat kiinni.
• Poista kaasupullot, vaikka ne olisivat täysin tyhjiä, ja säilytä niitä katetussa ja tuuletetussa paikassa.
• Varmista hydraulijärjestelmän täydellinen tyhjennys ja puhdistus. Tyhjennä molemmat säiliöt ja kattila ja tarkista, että putket ovat tyhjät.
• Ripottele pyyhkimen teriin talkkijauheella ja nosta ne ikkunoista.
• Täytä renkaat yli 0,5 baaria määritettyä painetta korkeampaan paineeseen ja tarkista paine säännöllisesti.
• Pese ja huuhtele kirkasvesisäiliö sekä kuuman ja kylmän veden syöttöputket huolellisesti ja palauta rengaspaine määrättyyn arvoon ennen ajoneuvon uudelleenkäyttöä.
• Ennen kuin lähdet liikkeelle uudelleen pitkän seisokkiajan jälkeen, tarkista jarrujärjestelmä ja kaasujärjestelmä huolellisesti valmistajan valtuuttamassa korjaamossa.

7.8.3 SEISOKKIAIKA TALVELLA

Jos odotettavissa on seisokkiaika kylmän kauden aikana, noudata seuraavia ohjeita:

• Puhdista runko, alusta ja lattia perusteellisesti.
• Tyhjennä koko hydraulijärjestelmä.
• Irrota ja pura akut ja laita ne säilöön pakkaselta suojattuun paikkaan.
• Irrota ja poista kaasupullot, vaikka ne olisivat täysin tyhjiä.
• Poista tyynyt ja laita ne talteen kuivaan paikkaan.
• Jätä esteettömät tuuletusaukot vapaaksi.
• Puhdista jääkaapin sisäpuoli ja jätä ovi raolleen, jotta ilma pääsee kulkemaan.
• Aseta ilmankuivaimet ajoneuvon sisään ja tuuleta sisätilat kolmen tai neljän viikon välein.
• Puhdista ja rasvaa ovien ja ulkoluukkujen saranat.
• Suihkuta voiteluöljyä lukkoihin ja sisäisiin lukitusmekanismeihin.
• Levitä kumitiivisteisiin hieman talkkijauhetta.
• Irrota lisäakku.
• Noudata varovaisuutta voimakkaalla lumisateella. Poista tällöin lumi ajoneuvon katolta.

7.9 LISÄVARUSTEIDEN ASENTAMINEN

HUOMAUTUS

Katso ajoneuvoon asennettujen lisävarusteiden puhdistusta ja huoltoa koskien varusteiden valmistajien toimittamat käyttöohjeet.

Ajoneuvo on varustettu kanavilla seuraavien asentamista varten:

Polkupyöränpidikkeet

Ajoneuvon takaseinässä on polkupyörätelineen kiinnityspisteet.

TV-pistoke

Ajoneuvossa on alue, johon voi asentaa television, ja TV-kaapelin pistorasia sijaitsee tämän alueen lähellä.

TV-teline

Joissakin ajoneuvomalleissa on TV-teline (valinnainen) ja antenniliitäntä (vakio). TV-telineen tyyppi ja asennus vaihtelevat ajoneuvomallista riippuen.

Kuisti

Ajoneuvon sivulle, oven puolelle, on mahdollista asentaa ulkokuisti.

8 TAKUU

ILMOITUS

- **Mahdollinen valon suodattuminen tietyistä rakenteen kohdista riippuu rungon rakennusominaisuuksista ja lasikuidun fysikaalisista ominaisuuksista, eikä se missään tapauksessa osoita valmistusvikaa tai puutetta liitosten vedenpitävyydessä, lämmöneristyksessä tai ajoneuvon rakenteellisessa lujuudessa.**
- **Joissakin malleissa rakennustekniikka ei sisällä lasikuitulevyn liimaamista ajoneuvon kattoon, ja siksi tietyissä ilmasto-olosuhteissa lasikuitu voi altistua kohtalaiselle lämpölaajenemiselle, mikä voi johtaa levyn aaltoilun muodostumiseen. Tämä ilmiö ei missään tapauksessa osoita valmistusvikaa tai ajoneuvon vedenkestävyyden tai lämmöneristyksen tai rakenteellisen lujuuden puutetta.**

8.1 PERINTEINEN TAKUU

Ajoneuvon toimituksen yhteydessä toimitetaan myös takuuvihko.

Ajoneuvo pitää tarkistuttaa vuosittain sen myyntiliikkeessä, jälleenmyyjällä tai valmistajan valtuuttamalla korjaamolla; näin varmistetaan ajoneuvon turvallisuus ja toimintakyky takuusopimusten mukaisesti.

8.2 TUKIPALVELU JA TAKUU

Takuupalvelut tarjoavat valmistajan valtuuttamat jälleenmyyjät ja korjaamot. Näiden päivitetty luettelo on aina saatavilla verkkosivustolla www.trigano.it.

Takuutoimenpidepyyntöön tulee liittää ajoneuvon mukana toimitettu takuutodistus, jonka myyjä on asianmukaisesti täyttänyt ja leimannut, sekä kuitit aiemmin suoritetuista toimenpiteistä.

Komponentit, kuten runko ja sen komponentit, jääkaappi, Combi-lämmitin, Alde-kattila, uuni, ohjausyksikkö, saniteettilaitteet ja lisäakku, kuuluvat niiden valmistajan riippumattoman takuun piiriin. Asianmukaiset takuut toimitetaan ajoneuvon mukana; sen vuoksi ne on hyvä tarkistaa.

Muistutamme myös, että takuuta ei voida soveltaa ja sen katsotaan mitätöityneen, jos ajoneuvoon tulee vikoja, jotka johtuvat määräaikaishuoltojen puutteellisesta suorittamisesta, säännöllisen huollon ilmeisestä laiminlyönnistä tai alkuperäisen tuotteen peukaloinnista.

Jos takuun soveltaminen on epävarmaa, jälleenmyyjä veloittaa asiakkaalta toimenpiteen kustannukset siihen asti, että valmistaja tarkistaa oikeuden hyvitykseen.

8.3 TAKUUEHDOT

• Valmistajan valtuuttamalla jälleenmyyjällä ei ole takuuvelvollisuutta sellaisten vikojen osalta, jotka johtuvat normaalista kulumisesta tai väärinkäytöstä, käytöstä muuhun kuin määritettyyn käyttötarkoitukseen, riittämättömästä huollosta, ylikuormituksesta tai liian suuresta nopeudesta.

• Kaikki ajoneuvoon tehdyt muutokset sekä korjaukset tai peukaloinnit, myös osittaiset, jotka tehdään muualla kuin valmistajan valtuuttamissa korjaamoissa, jälleenmyyjäliikkeissä tai korjaamoissa, ilman valmistajan etukäteen antamaa kirjallista suostumusta, johtavat automaattisesti takuun mitätöitymiseen.

ILMOITUS

- **Takuu raukeaa myös, jos ajoneuvoon asennetaan muita kuin valmistajan määräämiä varaosia.**
- **Takuu mitätöityy aina, jos omistusoikeuden siirron yhteydessä uusi omistaja ei ole ilmoittanut siirrosta 10 päivän kuluessa valtuutetulle jälleenmyyjälle, jonka tulee tehdä siirto valmistajan portaalissa.**
- **Osat ja lisävarusteet, joita valmistaja ei ole valmistanut, eivät kuulu takuun piiriin; näitä ovat mm.: ajoneuvon alusta, merkkivalot, jääkaapit, lämmittimet, kattilat, uunit, vedenlämmittimet, pesualtaat, uunit ja renkaat. Näiden tuotteiden osalta valmistaja luovuttaa ostajalle oikeuden tuotteiden vastaavan valmistajan lailliseen ja/tai tavanomaiseen takuuseen.**

• Edellä mainitut takuuehdot ovat tyhjentävät ja peruuttamattomat; ajoneuvon ostaja sitoutuu hyväksymään ne.

8.4 TAKUU VUOTOJA VASTAAN

HUOMAUTUS

Katso tavanomaisen vuototakuun ehdot ajoneuvon mukana toimitetusta kirjasesta.

ILMOITUS

- **Varmista, että ajoneuvosi tarkastetaan valmistajan määrittelemien rungon tarkastusmenettelyjen mukaisesti. Tarkastuksiin liittyvät ajat ja menetelmät kuvataan takuukortissa.**
- **Tarkastus tehdään asiakkaan kustannuksella, ja se on dokumentoitava sekä täyttämällä takuuseen liitetyt asianmukaiset valvontakupongit että siihen liittyvät alkuperäiset veroasiakirjat (kuitti, lasku jne.).**

ILMOITUS

Kun ajoneuvo myydään ja omistusoikeus siirretään valmistajan portaalissa, takuu siirtyy uudelle omistajalle edellyttäen, että tässä kirjasessa esitettyjä ehtoja on noudatettu tarkasti ja että säännöllinen huolto voidaan tarkistaa veroasiakirjoista.

Tämän takuun soveltaminen raukeaa seuraavissa tapauksissa:

• Vuodot johtuvat ajoneuvoon onnettomuustilanteissa aiheutuneista vahingoista, esim. johtuen liikenneonnettomuudesta, lisävarusteiden virheellisestä asentamisesta, huolimattomuudesta, korin käsittelystä sopimattomilla materiaaleilla tai muista tekijöistä, jotka eivät suoraan johdu valmistajasta.
• Vahinkoja ei ole ilmoitettu valmistajan valtuuttamalle jälleenmyyjälle tai korjaamolle 30 päivän kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut, tai toimenpiteissä ei ole käytetty valmistajan alkuperäisiä varaosia ja sopivia materiaaleja.
• Asiakas (nykyinen tai aiempi) ei ole noudattanut määräaikaistarkastusten aikataulua, eikä ole näin ollen ryhtynyt toimenpiteisiin sellaisten vaurioiden korjaamiseksi, jotka ovat johtaneet tai jotka voivat johtaa vuotoihin.
• Takuu raukeaa omistusoikeuden siirron yhteydessä, jos uusi omistaja ei ilmoita siirrosta valmistajalle.

Takuuaikana valmistaja on vastuussa rungon vedenpitävyyteen liittyviä valmistusvirheitä:

• korjauksiin tarvittava työvoima;
• korjauksissa tarvittavat materiaalit ja komponentit.

Seuraavat taas ovat asiakkaan vastuulla:

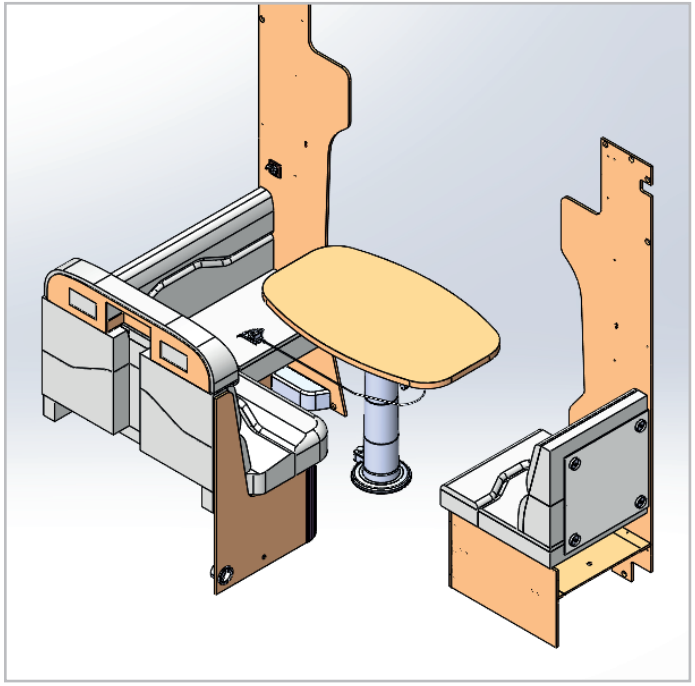
• tarkastuskuponkien tekemiseen liittyvät kustannukset;
• kustannukset, jotka aiheutuvat ajoneuvon kuljettamisesta jälleenmyyjälle tai korjaamolle, jonka valmistaja on valinnut tarkastusten ja mahdollisten korjausten suorittamista varten;

• onnettomuuksista tai ajoneuvon virheellisestä käytöstä aiheutuvien korjausten kustannukset;
• kaikenlaiset vahingot ja kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, ettei ajoneuvoa voi käyttää korjaustoimenpiteiden suorittamisen aikana.

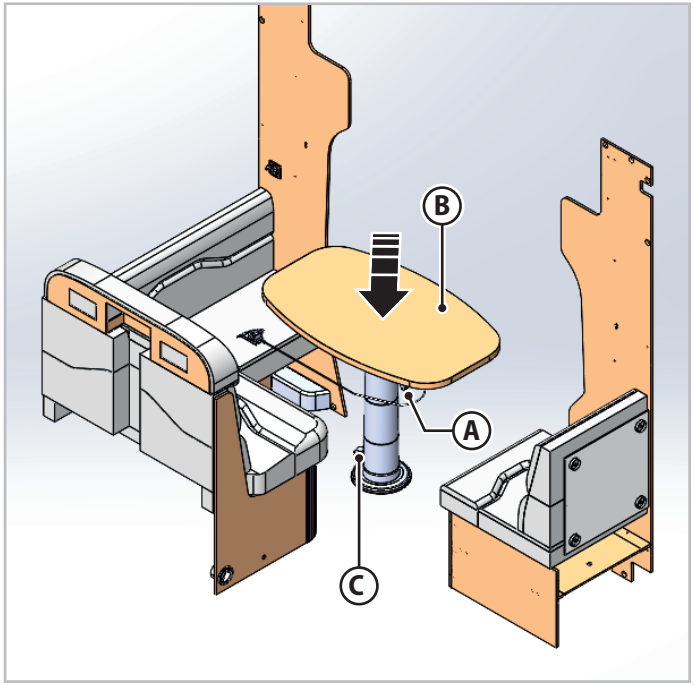
9 LIITE

9.1 RUOKATILAN ETUOSAN SÄNKYASENNUS

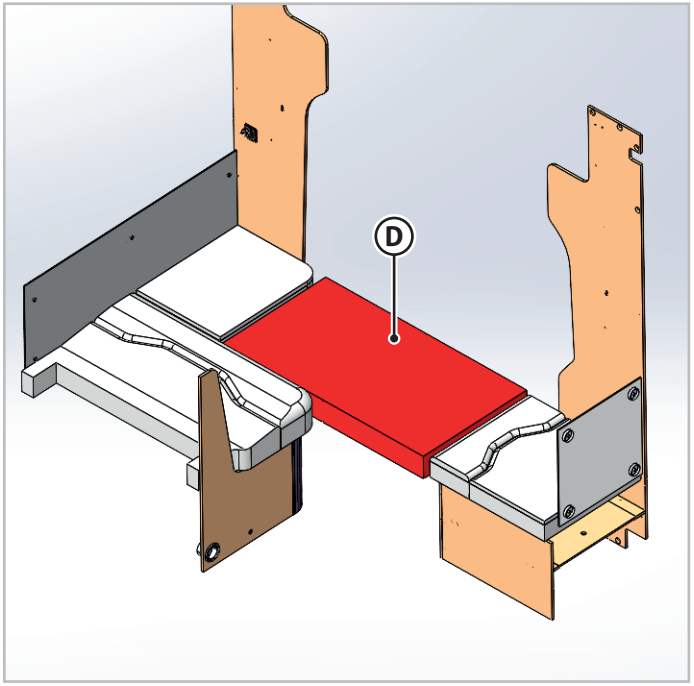
Tyyppi A



1. Päiväkokoonpano

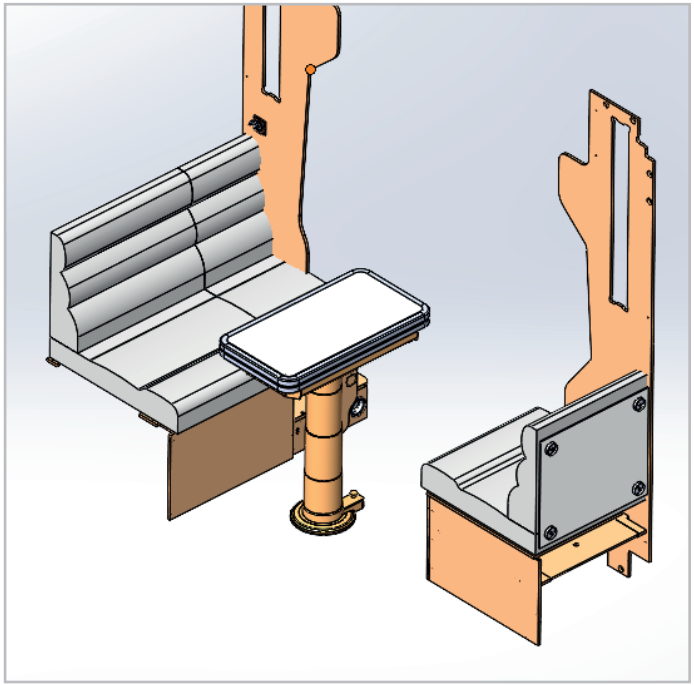


2. Käytä vipua **A** tuodaksesi pöytälevyn **B** keskiasentoon sohvan ja nojatuolin väliin. Paina painiketta **C-** ja laske pöytälevy **B**.

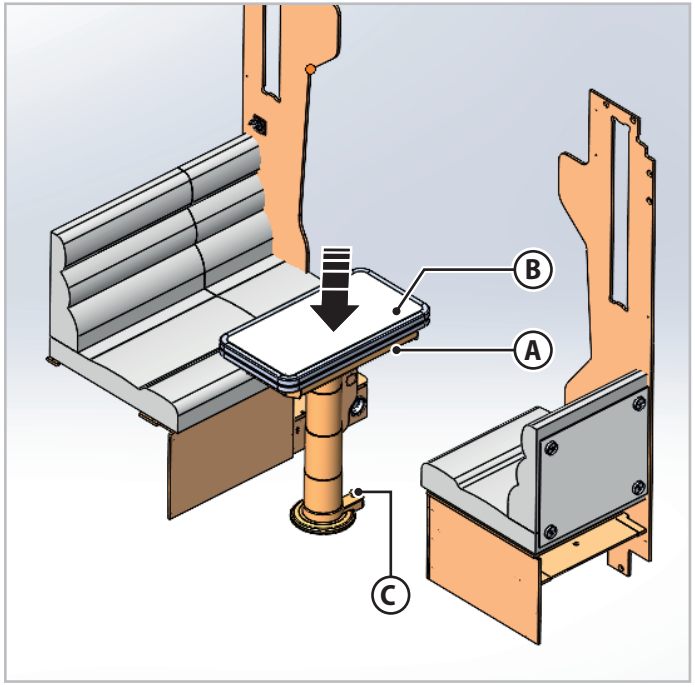


3. Aseta ylimääräinen tyyny **D**.

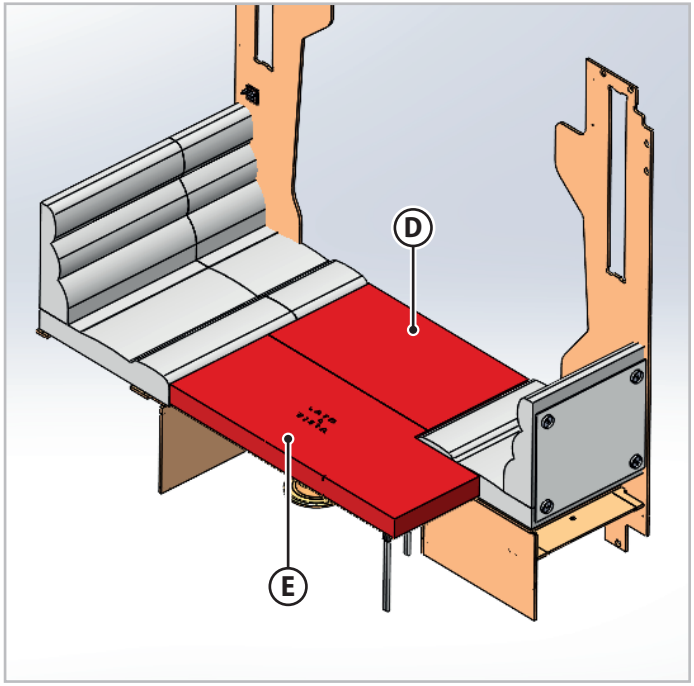
Tyyppi B



1. Päiväkokoonpano

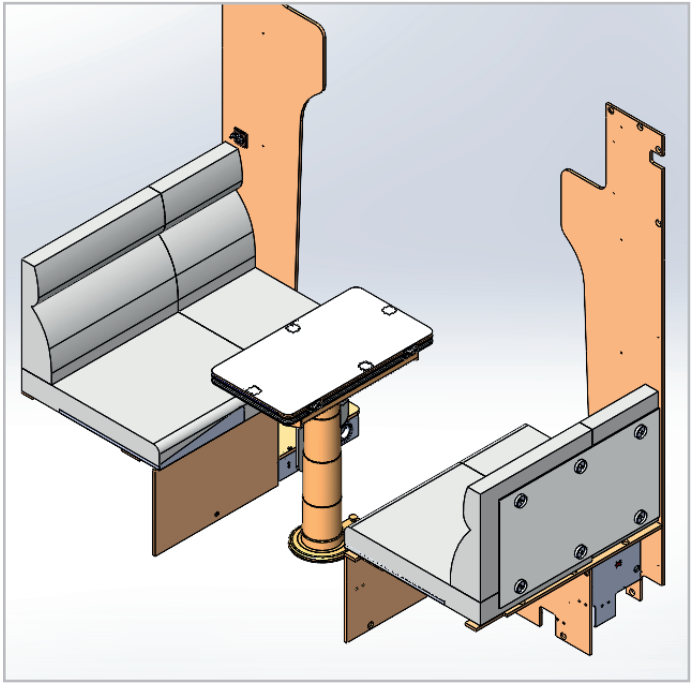


2. Aseta laajennusosat sängyn luomiseksi. Laajennusosissa on tukijalat.
3. Käytä vipua **A** tuodaksesi pöytälevyn **B** keskiasentoon. Paina painiketta **C-** ja laske pöytälevy **B**.
4. Irrota pöydän alle asetetut salvat ja käännä pöytälevyä 90°.
5. Avaa pöytälevy **B** asettamalla se alla olevaa rakennetta vasten.

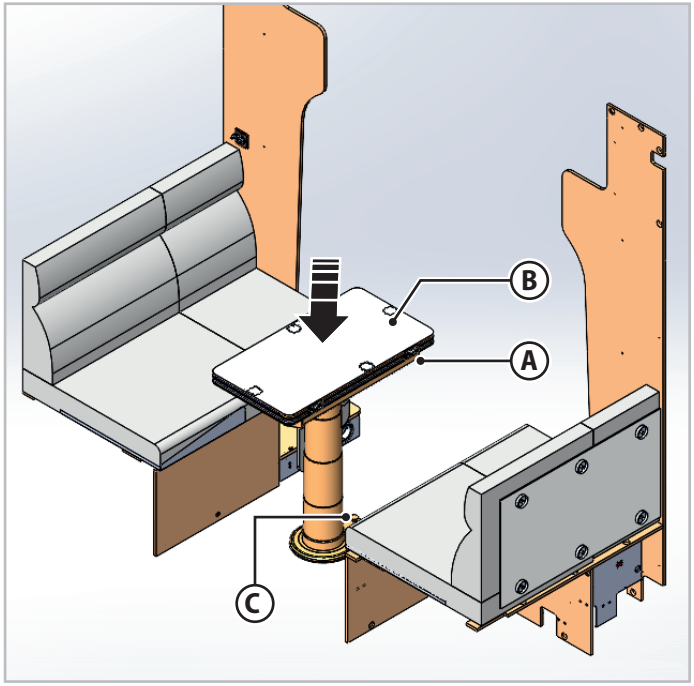


6. Aseta lisätyynyt **D** ja **E**.

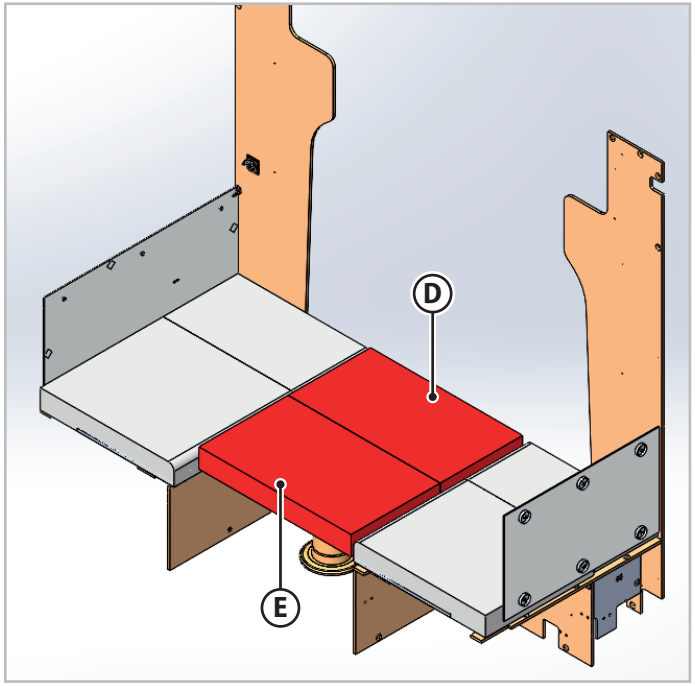
Tyyppi C



1. Päiväkokoonpano

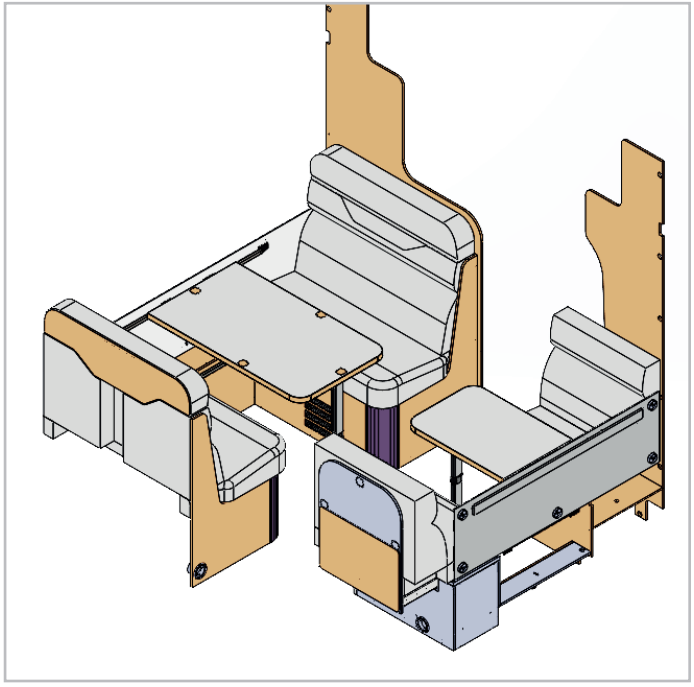


2. Käytä vipua **A** tuodaksesi pöytälevyn **B** keskiasentoon. Paina painiketta **C-** ja laske pöytälevy **B**.
3. Irrota pöydän alle asetetut salvat ja käännä pöytälevyä 90°.
4. Avaa pöytälevy **B** asettamalla se alla olevaa rakennetta vasten.

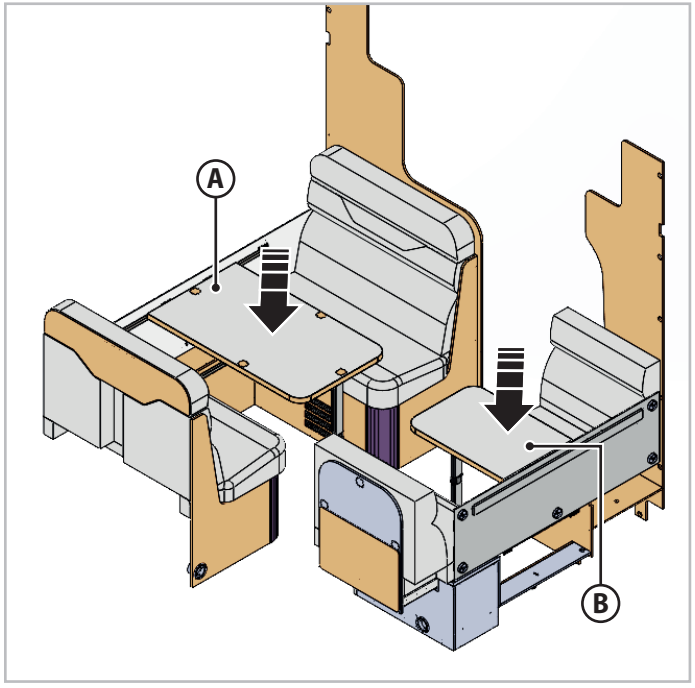


5. Aseta lisätyynyt **D** ja **E**.

Tyyppi D

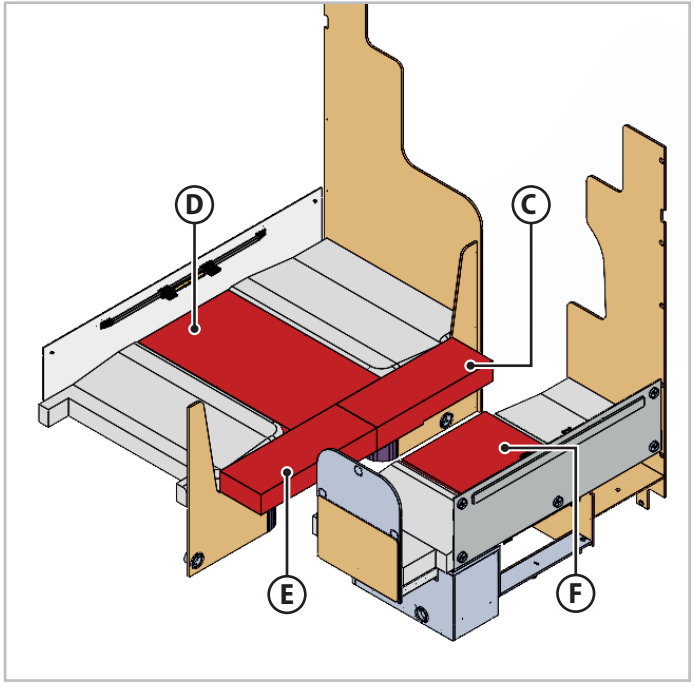


1. Päiväkokoonpano



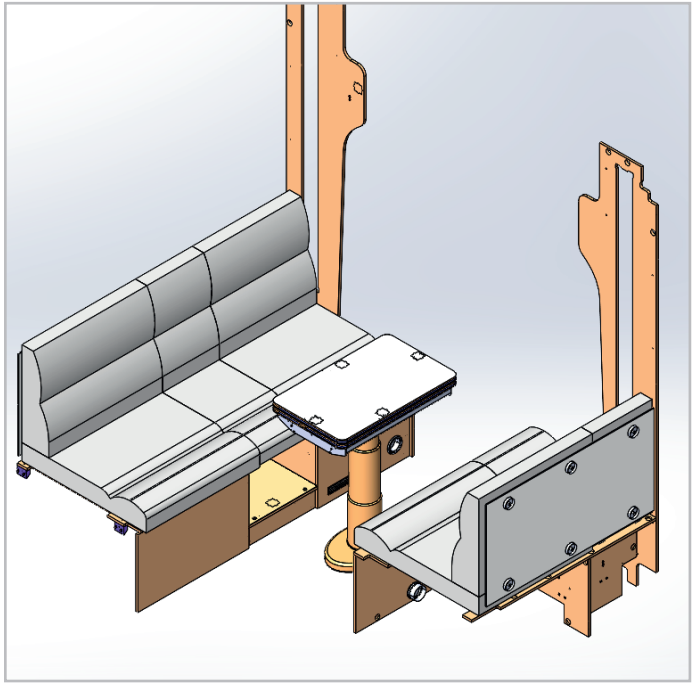
Toista vaiheet molemmille pöydille (**A** ja **B**):

2. Nosta pöydän takaosa.
3. Irrota seinäkiinnikkeet pöydän alla.
4. Irrota pöytä seinäkiskosta.
5. Taivuta jalka käyttämällä jalassa olevaa painiketta ja aseta pöytä kahden istuimen väliin.

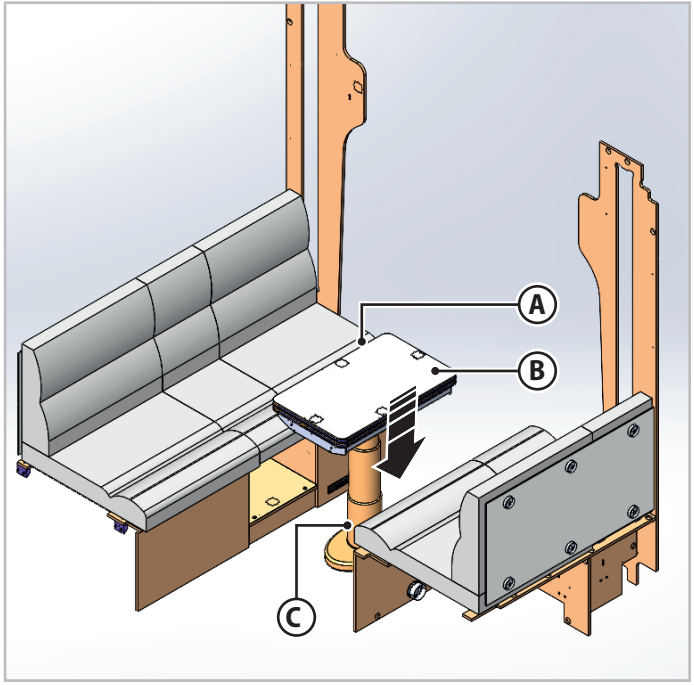


6. Aseta lisätyynyt **C**, **D**, **E** ja **F**.

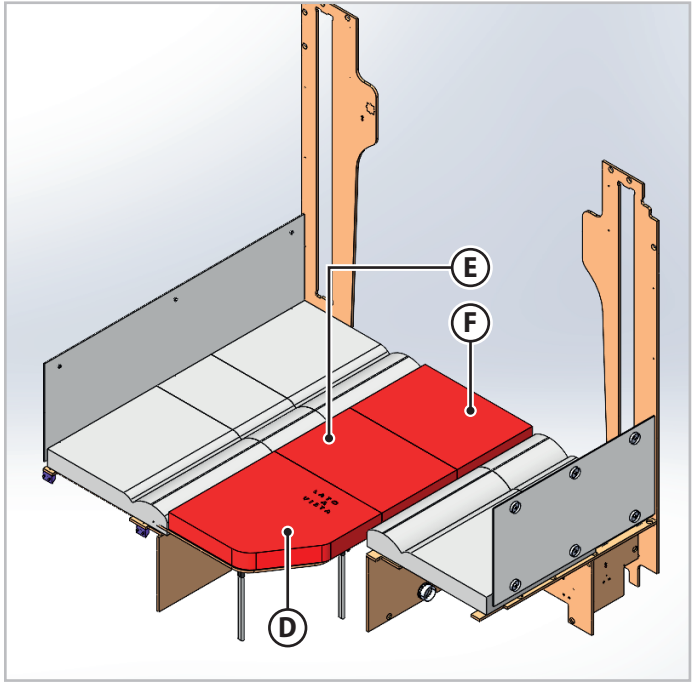
Tyyppi E



1. Päiväkokoonpano



2. Aseta laajennusosat sängyn luomiseksi. Laajennusosissa on tukijalat.
3. Käytä vipua **A** tuodaksesi pöytälevyn **B** keskiasentoon. Paina painiketta **C**- ja laske pöytälevy **B**.
4. Irrota pöydän alle asetetut salvat ja käännä pöytälevyä 90°.
5. Avaa pöytälevy **B** asettamalla se alla olevaa rakennetta vasten.



6. Aseta lisätyynyt **D**, **E** ja **F**.

mclouis.com

SEA SPA

Via Val d'Aosta 4
53036 Poggibonsi (SI) - IT

+39 0577 99511

info@trigano.it